

1290 SUPER ADVENTURE R

Art.nr 3214540sv



Vi gratulerar dig till ditt köp av en KTM-motorcykel. Du är nu ägare till ett modernt sportigt fordon som du kommer att ha glädje av länge om det sköts på rätt sätt.

Vi önskar dig lycka till. Kör försiktigt!

Ange ditt fordonens serienummer nedan.

Fordonsidentifieringsnummer (📖 s 13)	Återförsäljarens stämpel
Motornummer (📖 s 13)	

Vid publiceringen motsvarade bruksanvisningen seriens senaste version. Små avvikelser p.g.a. vidareutveckling av motorcyklarnas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Inga uppgifter är bindande. KTM Sportmotorcycle GmbH förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM kan inte garantera leverans eller ansvara för avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis specialutrustning som inte ingår i standardleveransen.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



ISO 9001(12 100 6061)

I enlighet med den internationella kvalitetsstyrningsstandarden ISO 9001 tillämpar KTM kvalitetsstyrningsprocesser för högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österrike

Detta dokument gäller för följande modeller:

1290 SUPER ADVENTURE R EU (F9903V6)

1290 SUPER ADVENTURE R OT EU (F9903V7)





1290 SUPER ADVENTURE R OT JP (F9986V7)

1290 SUPER ADVENTURE R CN (F9987V6)




INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	FRAMSTÄLLNINGSMEDEL	6	6.13	C1- och C2-knapp.....	20
1.1	Använda symboler	6	6.14	RACE-ON-knapp	20
1.2	Format.....	6	6.15	Startknapp/nödavstängningsknapp	20
2	SÄKERHETSANVISNINGAR.....	7	6.16	Styrlås (antenn)	21
2.1	Användningsdefinition - avsedd användning	7	6.17	Startspärr	21
2.2	Felaktig användning.....	7	6.18	RACE-ON-nyckel.....	21
2.3	Säkerhetsanvisningar	7	6.19	Anti-Relay-Attack (ARA)	22
2.4	Risiknivåer och symboler.....	7	6.20	Uttag för elektriska tillbehör	23
2.5	Varning för manipulationer.....	8	6.21	USB-uttag	23
2.6	Säker drift.....	8	6.22	Öppna tanklocket.....	23
2.7	Skyddsutrustning	8	6.23	Stänga tanklocket	24
2.8	Arbetsregler	9	6.24	Bränslekranar	24
2.9	Miljö.....	9	6.25	Öppna förvaringsfacket.....	25
2.10	Bruksanvisning	9	6.26	Stänga förvaringsfacket.....	25
3	VIKTIG INFORMATION	10	6.27	Sadellås	26
3.1	Tillverkargaranti, reklamationsrätt.....	10	6.28	Sadel-nödupplåsning	26
3.2	Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel	10	6.29	Handtag	26
3.3	Reservdelar, tekniska tillbehör.....	10	6.30	Pakethållarplatta	26
3.4	Service	10	6.31	Passagerarfotpinnar	27
3.5	Bilder.....	10	6.32	Växelspak	27
3.6	Kundtjänst.....	10	6.33	Fotbromspedal	27
4	FORDONSVY.....	11	6.34	Sidostöd.....	28
4.1	Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt).....	11	6.35	Mittentöd	28
4.2	Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt).....	12	7	KOMBINATIONSSINSTRUMENT	29
5	SERIENUMMER	13	7.1	Kombinationsinstrument	29
5.1	Fordonsidentifieringsnummer	13	7.2	Aktivering och test	29
5.2	Typskylt.....	13	7.3	Dag-natt-läge	30
5.3	Motornummer	13	7.4	Varningar	31
5.4	Gaffelns artikelnummer.....	13	7.5	Halkvarning.....	31
5.5	Fjäderbenets artikelnummer	14	7.6	Kontrollampor	32
5.6	Styrdämparens artikelnummer.....	14	7.7	Display	33
6	REGLAGE	15	7.8	Display Rally (tillval).....	34
6.1	Kopplingshandtag	15	7.9	Varvtal.....	35
6.2	Bromshandtag	15	7.10	Växlingsblit.....	35
6.3	Gashandtag	15	7.11	Visning av farthållare	36
6.4	Kombinationsbrytare till vänster.....	15	7.12	Hastighet.....	36
6.5	Ljusomkopplare	16	7.13	ABS-display	36
6.6	Farthållarens knappar.....	16	7.14	MTC-display.....	36
6.7	+RES/-SET-knapp	18	7.15	Ride-Mode-display.....	37
6.8	Menyknappar	18	7.16	Visning av kylvätsketemperatur	37
6.9	Blinkersomkopplare	18	7.17	Handtagsvärme (tillval)	37
6.10	Signalhornsknapp	19	7.18	Sadelvärme (tillval)	37
6.11	Höger kombinationsbrytare.....	19	7.19	Bränsleindikator	38
6.12	Varningsblinkerknapp	19	7.20	Favourites-display.....	38
			7.21	Navigation-display (tillval)	38
			7.22	Call-display	39
			7.23	Meny	39
			7.23.1	KTM MY RIDE.....	39
			7.23.2	Phone	40
			7.23.3	Rider's Headset.....	41
			7.23.4	Headset Type	41

7.23.5	Navigation (tillval)	42	8	ERGONOMI	63
7.23.6	Navigation Volume (tillval)	42	8.1	Styrets läge	63
7.23.7	Audio	43	8.2	Ställa in styrets läge 	63
7.23.8	Audio	43	8.3	Ställa in vindskyddet	64
7.23.9	Bike Info	44	8.4	Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge	64
7.23.10	Bike Info	44	8.5	Ställa in bromshandtagets utgångsläge	64
7.23.11	Trip	45	8.6	Förfarotippar	65
7.23.12	Trip 1	45	8.7	Ställa in fotpinnar 	65
7.23.13	Trip 2	45	8.8	Kontrollera växelspakens utgångsläge	66
7.23.14	Motorcycle	46	8.9	Ställa in växelspakens utgångsläge 	67
7.23.15	Ride Mode	46	8.10	Ställa in kopplingspedalens trampyta	68
7.23.16	MTC	47	8.11	Ställa in fotbromspedalens utgångsläge 	68
7.23.17	MTC+MSR (tillval)	47	8.12	Ställa in kombinationsinstrumentets lutning	69
7.23.18	ABS	48	9	IDRIFTTAGNING	70
7.23.19	Throttle Response (tillval)	49	9.1	Anvisningar för det första idrifttagandet	70
7.23.20	Slip Adjuster (optional)	49	9.2	Köra in motorn	71
7.23.21	Settings	50	9.3	Lasta fordonet	71
7.23.22	Custom Switch	50	10	KÖRANVISNING	73
7.23.23	Knapp C1 och C2	51	10.1	Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	73
7.23.24	Favourites	51	10.2	Start	73
7.23.25	Favourites-indikering 1-4	51	10.3	Börja köra	75
7.23.26	TPMS Setting	52	10.4	Quickshifter+ (tillval)	75
7.23.27	Anti Relay Attack	53	10.5	Ivägkörning med HHC (tillval)	76
7.23.28	Display Theme	53	10.6	Växla, köra	76
7.23.29	Button Illumination	53	10.7	MSR (tillval)	79
7.23.30	DRL	53	10.8	Bromsa in	79
7.23.31	Bluetooth	54	10.9	Stanna, parkera	80
7.23.32	Quickshifter + (tillval)	54	10.10	Transport	81
7.23.33	Hill Hold Control (tillval)	54	10.11	Bogsering vid trasigt fordon	82
7.23.34	Shift Light	55	10.12	Fylla på bränsle	82
7.23.35	Shift Light State	55	11	SERVICESHEMA	84
7.23.36	Shift Light RPM1	55	11.1	Extra information	84
7.23.37	Shift Light RPM2	56	11.2	Obligatoriskt arbete	84
7.23.38	Clock & Date	56	11.3	Rekommenderat arbete	85
7.23.39	Clock Format	56	12	INSTÄLLNING AV CHASSIT	86
7.23.40	Date Format	57	12.1	Gaffel/fjäderben	86
7.23.41	Units	57	12.2	Ställa in gaffelns kompressionsdämpning	86
7.23.42	Units Distance	57	12.3	Ställa in gaffelns returdämpning	86
7.23.43	Units Temperature	57	12.4	Ställa in gaffelns fjäderförspänning	87
7.23.44	Units Consumption	58	12.5	Kompressionsdämpning fjäderben	88
7.23.45	Units Pressure	58			
7.23.46	Settings Heating	58			
7.23.47	Settings Heating Grips	59			
7.23.48	Settings Heating Rider Seat	59			
7.23.49	Settings Heating Pillion Seat	59			
7.23.50	Extra Functions	60			
7.23.51	Ställa in tid och datum	60			
7.23.52	Heating (funktion finns som tillval)	61			
7.23.53	Heating Grips (funktion finns som tillval)	62			
7.23.54	Heating Rider Seat (funktion finns som tillval)	62			

12.6	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed.....	88	13.36	Montera störtbågen 	113
12.7	Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highsPEED	89	14	BROMSSYSTEM	115
12.8	Ställa in fjäderbenets retur-dämpning.....	89	14.1	Låsning-fria bromsar (ABS).....	115
12.9	Ställa in fjäderbenets fjäderförs-pänning	90	14.2	Kontrollera bromsskivorna	116
13	SERVICEARBETEN CHASSI	91	14.3	Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.....	117
13.1	Lyfta fordonet med mittenstödet	91	14.4	Fylla på frambromsens bromsvätska 	118
13.2	Släppa ned fordonet från mittenstödet	91	14.5	Kontrollera frambromsens bromsbelägg	119
13.3	Ta bort sadeln	91	14.6	Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen	119
13.4	Montera sadeln	92	14.7	Fylla på bromsvätska för bakbromsen 	120
13.5	Kontrollera kedjans nedsmutsning.....	92	14.8	Kontrollera bakbromsens bromsbelägg	121
13.6	Rengöra kedjan	92	15	HJUL, DÄCK	123
13.7	Kontrollera kedjespänning	93	15.1	Demontera framhjulet 	123
13.8	Ställa in kedjespänningen.....	94	15.2	Montera framhjulet 	124
13.9	Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev.....	95	15.3	Demontera bakhjulet 	125
13.10	Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå.....	96	15.4	Montera bakhjulet 	126
13.11	Kontrollera spelet i styrhuvudets lager	97	15.5	Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 	128
13.12	Demontera skydd till nedre gaffelkrona	98	15.6	Kontrollera däckens skick	129
13.13	Montera skydd till nedre gaffelkrona	98	15.7	Kontrollera däcktrycket	130
13.14	Demontera vindskyddet	98	15.8	Kontrollera ekrarnas spänning.....	130
13.15	Montera vindskydd.....	98	15.9	Användning av punkteringsspray.....	131
13.16	Demontera förvaringsfack.....	99	16	ELSYSTEM	132
13.17	Montera förvaringsfack	99	16.1	Halvljus	132
13.18	Demontera övre tankkåpa	100	16.2	Helljus	132
13.19	Montera övre tankkåpa	100	16.3	Varselljus (DRL)	132
13.20	Demontera nedre tankkåpa	101	16.4	Kurvljus	133
13.21	Montera nedre tankkåpa.....	102	16.5	Demontera 12 V-batteri 	133
13.22	Demontera sidospoiler fram.....	103	16.6	Montera 12 V-batteri 	134
13.23	Montera sidospoiler fram	103	16.7	Ladda 12 V-batteriet 	135
13.24	Demontera sidoklädseln framtill 	104	16.8	Byta RACE-ON-nyckelbatteri.....	137
13.25	Montera sidoklädseln framtill 	105	16.9	Byta huvudsäkring	138
13.26	Demontera maskspoileren 	106	16.10	Byta säkringar i säkringslådan.....	139
13.27	Montera maskspoileren 	108	16.11	Kontrollera strålkastarinställningen	140
13.28	Demontera motorskyddet	110	16.12	Ställa in strålkastarens räckvidd	141
13.29	Montera motorskyddet	110	16.13	Diagnoskontakt	141
13.30	Montera ur kåpa till oljepåfyllningsskruv.....	111	16.14	Tillbehörsströmkrets 1 och tillbehörsströmkrets 2 fram	141
13.31	Montera kåpa till oljepåfyllningsskruv.....	111	16.15	Tillbehörsströmkrets 1 och tillbehörsströmkrets 2 bak	142
13.32	Demontera skärmen fram	111	17	KYLSYSTEM.....	143
13.33	Montera skärmen fram.....	111	17.1	Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet.....	143
13.34	Rengöra gaffelbenens dammtätningar 	112			
13.35	Demontera störtbågen 	112			

17.2	Fylla på kylvätska i expansionskärlet	143	25	ÖPPEN KÄLLKOD	171
18	INSTÄLLNING AV MOTORN	145	25.1	Information om programvara med öppen källkod.....	171
18.1	Ride Mode.....	145	26	BRÄNSLEN, VÄTSKOR OCH OLJOR.....	172
18.2	Motorcykelns traktionskontroll (MTC)	145	27	ÖVRIGA MEDEL	174
18.3	Slip Adjuster (tillval)	146	28	STANDARDER.....	175
18.4	Throttle Response (tillval)	146	29	FACKORDSFÖRTECKNING	176
19	SERVICEARBETEN PÅ MOTORN.....	147	30	LISTA MED FÖRKORTNINGAR.....	177
19.1	Kontrollera motoroljenivån	147	31	LISTA MED SYMBOLER	178
19.2	Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar 	147	31.1	Röda symboler.....	178
19.3	Fylla på motorolja	150	31.2	Gula och orange symboler.....	178
20	RENGÖRING, SKÖTSEL.....	152	31.3	Gröna och blåa symboler.....	178
20.1	Rengöra motorcykeln.....	152		INDEXFÖRTECKNING	179
20.2	Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning	153			
21	FÖRVARING	155			
21.1	Förvaring.....	155			
21.2	Idrifttagning efter förvaring.....	155			
22	FELSÖKNING	156			
23	TEKNISK INFORMATION.....	158			
23.1	Motor.....	158			
23.2	Åtdragningsmoment motor	159			
23.3	Volymmer.....	161			
23.3.1	Motorolja.....	161			
23.3.2	Kylvätska	161			
23.3.3	Bränsle	162			
23.4	Chassi	162			
23.5	Elsystem	163			
23.6	Däck	163			
23.7	Gaffel	163			
23.8	Fjäderben.....	164			
23.9	Åtdragningsmoment chassi	165			
24	FÖRSÄKRINGAR OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	169			
24.1	Försäkringar om överensstämmelse.....	169			
24.2	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse (KTM RACE ON system 1)	169			
24.3	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse (KTM RACE ON system 2)	170			
24.4	Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse (CCU-2)	170			

1 FRAMSTÄLLNINGSMEDEL

1.1 Använda symboler

Nedan förklaras hur några av symbolerna används.



Betecknar en väntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Betecknar en oväntad reaktion (t.ex. ett arbetssteg eller en funktion).



Visas för arbeten som kräver fackkunskaper och teknisk förståelse. För din egen säkerhets skull bör dessa arbeten överlåtas till en auktoriserad KTM-verkstad. Där servas din motorcykel på bästa sätt av utbildad personal med specialverktyg.



Betecknar en sidhänvisning (mer information finns att läsa på den sidan).



Betecknar en upplysning som innehåller närmare information eller tips.



Betecknar resultatet av ett testmoment.



Betecknar en spänningsmätning.



Betecknar en strömmätning.



Betecknar att arbetsuppgiften inklusive eventuella efterarbeten har slutförts.

1.2 Format

Nedan beskrivs de typsnittsformat som används i bruksanvisningen.

Egennamn

Betecknar ett egennamn.

Namn®

Betecknar ett registrerat namn.

Varumärke™

Betecknar ett varumärke.

Understrukna begrepp

Hänvisar till tekniska detaljer om fordonet eller facktermer som förklaras i facktermsförteckningen.

2.1 Användningsdefinition - avsedd användning

Detta fordon är utformat och konstruerat på så sätt att det klarar av vanliga belastningar i normal trafik och användning i lätt terräng (grusvägar). Detta fordon är inte avsett för användning på tävlingsbanor.



Info

Detta fordon är endast godkänt för allmän vägtrafik i ett homologerat utförande.

2.2 Felaktig användning

Använd fordonet endast på avsett vis.

Vid icke ändamålsenlig användning av fordonet föreligger risk för person-, material- och miljöskador.

All typ av användning av fordonet som inte motsvarar ändamålsenlig användning och användningsdefinitionen, klassas som felaktig användning.

Felaktig användning innefattar dessutom användning av drivmedel och tillsatsmedel som inte uppfyller kraven för den aktuella tillämpningen.

2.3 Säkerhetsanvisningar

För säker hantering av den beskrivna produkten måste några säkerhetsanvisningar observeras. Läs därför igenom denna anvisning och alla ytterligare anvisningar i leveransen noggrant. Säkerhetsanvisningarna är tydligt utmärkta i texten och det finns länkar till de berörda avsnitten.



Info

På den beskrivna produkten finns olika informations- och varningsdekaler fastsatta på väl synliga ställen. Ta inte bort några informations- eller varningsdekaler. Om dessa saknas kan du själv eller andra personer missa faror och skada sig på grund av detta.

2.4 Risknivåer och symboler



Fara

Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Varning

Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Se upp

Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

Obs!

Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.



Obs!

Informerar om en fara som leder till skador på miljön om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

2.5 Varning för manipulationer

Det är förbjudet att göra ändringar på ljuddämpande komponenter. Det är förbjudet enligt lag att vidta följande åtgärder eller att ändra till något av nedanstående tillstånd:

- 1 Borttagning eller upphävande av funktionen av ljuddämpande utrustning eller komponenter på ett nytt fordon innan det säljs eller levereras till kunden eller under fordonets bruksperiod för andra ändamål än för service, reparation eller byte samt
- 2 användning av fordonet efter att sådan utrustning eller komponent har tagits bort eller tagits ur funktion.

Exempel på olaglig manipulation:

- 1 Borttagning eller borring av hål i slutdämpare, stötplåtar, grenrör eller andra avgasledande komponenter.
- 2 Borttagning eller borring av hål i delar av insugningssystemet.
- 3 Användning i felaktigt underhållsskick.
- 4 Att byta rörliga delar på fordonet eller delar av avgassystemet eller insugningssystemet mot delar som inte godkänts av tillverkaren.

2.6 Säker drift



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Fordonet får endast användas i tekniskt felfritt skick och för avsedd användning samt med hänsyn till säkerhet och miljö.

Fordonet får endast användas av personer med rätt kunskaper. Vid körning på allmän väg krävs ett godkänt körkort.

Störningar som kan äventyra säkerheten ska omedelbart åtgärdas på en auktoriserad KTM-verkstad.

Observera de informations- och varningsdekalerna som sitter på fordonet.

2.7 Skyddsutrustning



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

2.8 Arbetsregler

Om inget annat anges måste man alltid slå av tändningen vid alla arbeten (modeller med tändningslås, modeller med trådlös nyckel) eller så måste motorn stå still (modeller utan tändningslås eller trådlös nyckel).

Vissa arbeten kräver specialverktyg. Dessa följer inte med fordonet, men kan beställas med hjälp av de nummer som står inom parentes. Exempel: lagerurdragare (15112017000)

Såvida inget annat anges gäller normala villkor för alla arbeten och beskrivningar.

Omgivningstemperatur	20 °C
Omgivningslufttryck	1 013 mbar
Relativ luftfuktighet	60 ± 5 %

Delar som inte kan återanvändas (t.ex. självlåsande skruvar och muttrar, expanderskruvar, tätningar, tätningssringar, o-ringar, sprintar, läsbleck) ska bytas ut mot nya delar vid hopmonteringen.

För vissa skruvar krävs skruvlåsning (t.ex. **Loctite**®). Följ tillverkarens specifika instruktioner vid användningen.

Om en ny del redan är försedd med skruvlåsning (t.ex. **Precote**®) ska inget ytterligare skruvlåsningssmedel strykas på.

Rengör och kontrollera delar som ska återanvändas efter isärtagningen så att de inte är skadade eller slitna.

Skadade eller slitna delar ska ersättas med nya.

Efter reparations- och servicearbeten ska fordonets driftsäkerhet säkerställas.

2.9 Miljö

Genom ansvarsfullt bruk av motorcykeln kan man förhindra att problem och konflikter uppstår. För att säkerställa motorcyklismens framtid ska man alltid förvissa sig om att man använder motorcykeln lagligt, visar miljömedvetande och respekterar andra människors rättigheter.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska det aktuella landets gällande lagar och bestämmelser alltid följas.

Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

2.10 Bruksanvisning

Läs denna bruksanvisning noggrant och fullständigt innan den första turen med motorcykeln görs.

Bruksanvisningen innehåller mycket information och många tips som underlättar vid körning, hantering och service. Endast genom att läsa bruksanvisningen vet du hur du bäst kan ställa in fordonet efter dina behov och hur du kan skydda dig mot skador.



Tips

Spara bruksanvisningen på din egen dator eller telefon så att du när som helst eller vid behov har möjlighet att läsa den.

Om du vill veta mer om fordonet eller om du har frågor om bruksanvisningen är du välkommen att kontakta en auktoriserad KTM-återförsäljare.

Bruksanvisningen är en viktig del av fordonet. Vid försäljning måste den nye ägaren ladda ner bruksanvisningen igen.

Bruksanvisningen kan laddas ner flera gånger via QR-koden eller länken på leveransdokumentet.

Bruksanvisningen kan dessutom laddas ner från din auktoriserade KTM-återförsäljare och från KTM:s hemsida.

Du kan också beställa en bruksanvisning i pappersform via din auktoriserade KTM-återförsäljare.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3 VIKTIG INFORMATION

3.1 Tillverkargaranti, reklamationsrätt

Arbetena i serviceschemat ska utföras på en auktoriserad KTM-verkstad och kvitteras i **KTM Dealer.net** eftersom all garanti annars upphör att gälla. Skador och följdskador som beror på manipulation eller ombyggnad av fordonet omfattas inte av tillverkargarantin.

3.2 Bränslen, vätskor, oljor och övriga medel



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Använd bränslen, vätskor, oljor och övriga medel enligt bruksanvisningen och specifikationen.

3.3 Reservdelar, tekniska tillbehör

För din egen säkerhets skull: Använd alltid sådana reservdelar och tillbehör som har godkänts eller rekommenderas av KTM. Låt en auktoriserad KTM-verkstad montera reservdelar och tillbehör. KTM ansvarar inte för andra produkter eller för skador som uppstår p g a att andra produkter används.

Vissa reservdelar och tillbehör står angivna inom parentes vid respektive beskrivning. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

De aktuella **KTM PowerParts** för ditt fordon hittar du på KTM:s webbsida.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

3.4 Service

För att fordonet ska fungera felfritt och för att undvika ökat slitage ska anvisningarna i bruksanvisningen angående service, skötsel, och inställning av motor och chassi beaktas. Dålig anpassning av chassit kan leda till skador och brott på chassits komponenter.

Extremt tuffa förhållanden, som t.ex. mycket leriga och våta vägar, eller torr och dammig miljö, kan leda till att vissa komponenter som drivsystem, bromsar eller luftfilter belastas mer än normalt. Detta innebär att servicearbete eller byte av sliddelar ibland måste göras före angivet intervall i serviceschemat.

De föreskrivna inkörningstiderna samt serviceintervallen måste följas. Detta förlänger din motorcykels livslängd.

3.5 Bilder

Bilderna i denna instruktion visar i vissa fall fordon med specialutrustning.

För att förtydliga beskrivningen och förklaringen kan vissa delar vara demonterade eller saknas på bilden. Det är inte alltid nödvändigt att demontera delen för att kunna följa beskrivningen. Följ anvisningarna i texten.

3.6 Kundtjänst

Om du har frågor om ditt fordon eller om KTM hjälper din auktoriserade KTM-återförsäljare gärna till.

En lista över auktoriserade KTM-återförsäljare finns på KTM:s webbplats.

Internationella KTM-webbplatsen: KTM.COM

4.1 Fordon, sett framifrån, vänster sida (översikt)



E02328-10

- ① Uttag för elektriska tillbehör (📖 s 23)
- ② Kopplingshandtag (📖 s 15)
- ③ Sadellås (📖 s 26)
- ④ Handtag (📖 s 26)
- ⑤ Pakethållarplatta (📖 s 26)
- ⑥ Passagerarfotpinnar (📖 s 27)
- ⑦ Mittenstöd (📖 s 28)
- ⑧ Förarfotpinnar (📖 s 65)
- ⑨ Sidostöd (📖 s 28)
- ⑩ Växelspak (📖 s 27)
- ⑪ Synglas för motorolja
- ⑫ Bränslekrantar (📖 s 24)

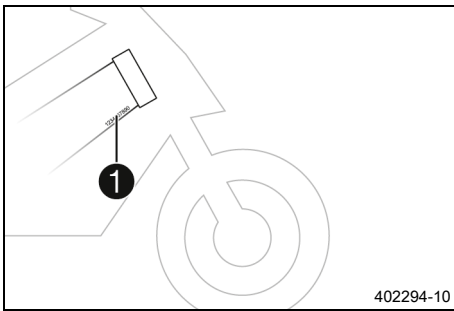
4.2 Fordon, sett bakifrån, höger sida (översikt)



E02329-10

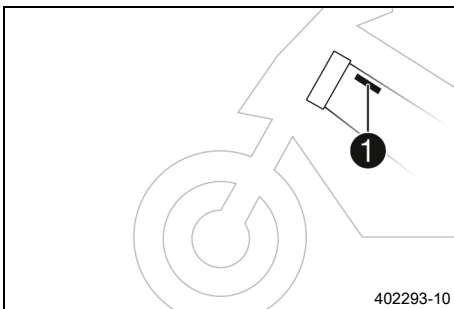
- ❶ Tanklock
- ❷ Kombinationsbrytare till vänster (📖 s 15)
- ❸ Förvaringsfack
- ❹ Höger kombinationsbrytare (📖 s 19)
- ❺ Gashandtag (📖 s 15)
- ❻ Bromshandtag (📖 s 15)
- ❼ Expansionskärl, kylsystem
- ❽ Fotbromspedal (📖 s 27)
- ❾ Sadel-nödupplåsning (📖 s 26)

5.1 Fordonsidentifieringsnummer



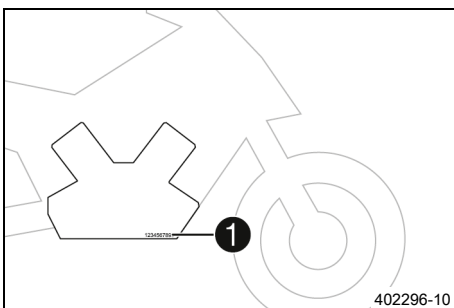
Fordonsidentifieringsnumret **1** är instansat i ramen nere till höger bakom styrhuvudet.
Fordonsidentifieringsnumret finns även på typskylten.

5.2 Typskylt



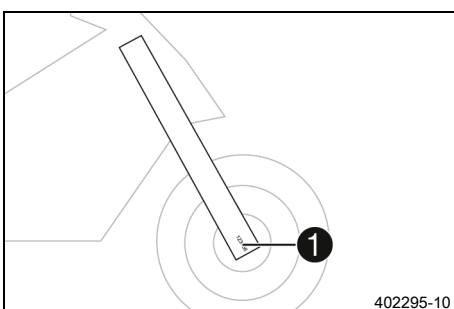
Typskylten **1** sitter bakom styrhuvudet uppe till vänster på ramen.

5.3 Motornummer



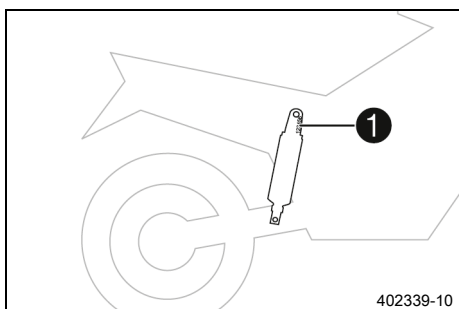
Motornumret **1** är instansat på motorns högra sida.

5.4 Gaffelns artikelnummer



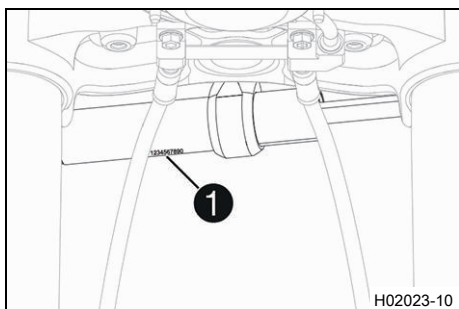
Gaffelns artikelnummer **1** är instansat på axelklämmans insida.

5.5 Fjäderbenets artikelnummer



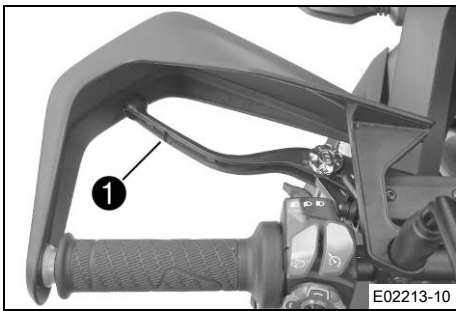
Fjäderbenets artikelnummer **1** är instansat på fjäderbenets överdel.

5.6 Styrämparens artikelnummer



Styrämparens artikelnummer **1** är instansat på undersidan av styrämparen.

6.1 Kopplingshandtag



Kopplingshandtaget ❶ sitter till vänster på styret. Kopplingen är hydraulisk och återgår automatiskt till utgångsläget.

6.2 Bromshandtag

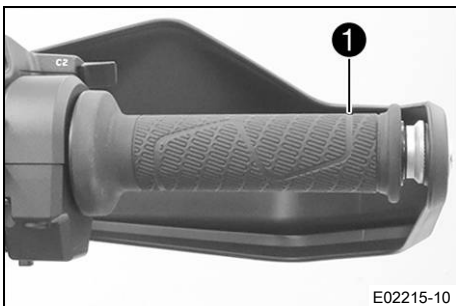


Bromshandtaget ❶ sitter till höger på styret. Med bromshandtaget aktiveras frambromsen och bakbromsen samtidigt.

i Info

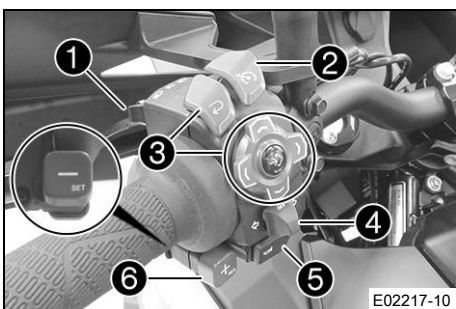
Om ABS-läget Offroad är påslaget aktiveras endast frambromsen.

6.3 Gashandtag



Gashandtaget ❶ sitter till höger på styret.

6.4 Kombinationsbrytare till vänster

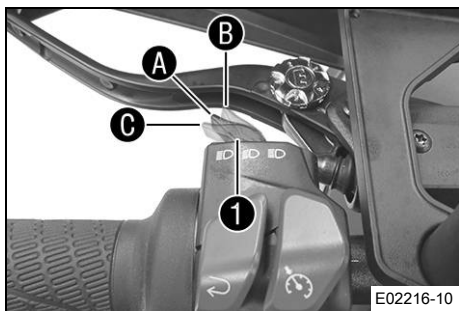


Den vänstra kombinationsbrytaren sitter till vänster på styret.

Översikt vänster kombinationsbrytare

- ❶ Ljusomkopplare (📖 s 16)
- ❷ Farthållarens knappar (📖 s 16)
- ❸ Menyknappar (📖 s 18)
- ❹ Blinkersomkopplare (📖 s 18)
- ❺ Signalhornsknapp (📖 s 19)
- ❻ +RES/-SET-knapp (📖 s 18)

6.5 Ljusomkopplare

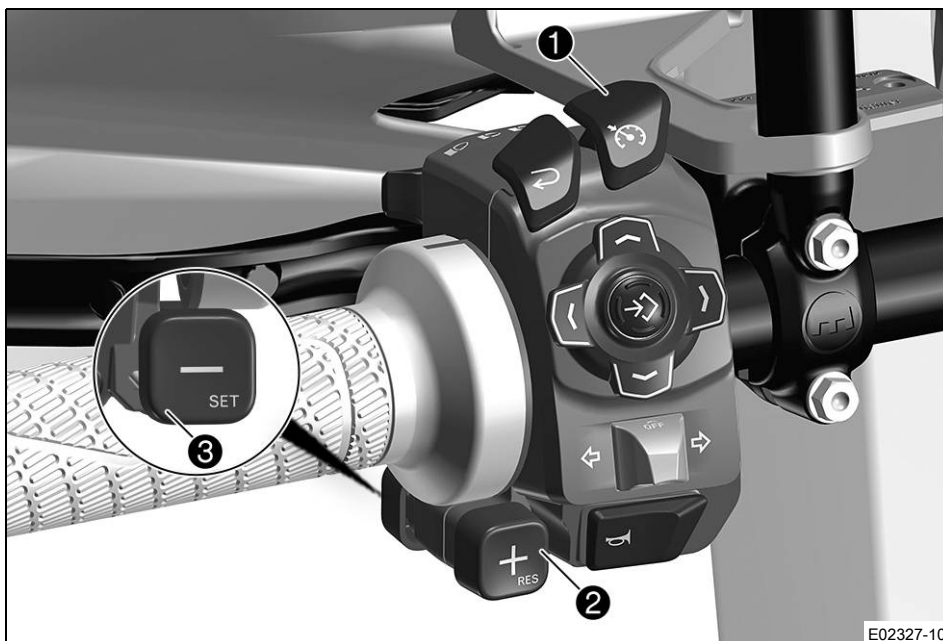


Ljusomkopplaren **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd


	Halvljus på – Ljusomkopplare i läget A . I detta läge är halvljuset och bakljuset tända.
	Helljus på – Ljusomkopplaren intryckt till läge B . I detta läge är helljuset och bakljuset tända.
	Ljustuta – Dra ljusomkopplaren till läge C .

6.6 Farthållarens knappar



Farthållarens knappar **1**, **2** och **3** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Tryck in farthållarens knapp  ett kort tag. – Funktionen farthållare slås på eller av. Driftläget visas på kombinationsinstrumentet.
- Knappen **+RES** kortvarigt intryckt. – Den senast sparade inställda hastigheten aktiveras igen. För varje ytterligare kort knapptryckning ökas inställd hastighet med 1 km/h eller 1 mph.
- Knappen **+RES** hålls intryckt. – Inställd hastighet ökar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.
- Knappen **-SET** kortvarigt intryckt. – Farthållarfunktionen aktiveras och den aktuella hastigheten bibehålls. För varje ytterligare kort knapptryckning minskar den inställda hastigheten med 1 km/h eller 1 mph.
- Knappen **-SET** hålls intryckt. – Inställd hastighet minskar nu i steg om 5 km/h eller 5 mph.

**Varning**

Olycksrisk Farthållarfunktionen lämpar sig inte för alla körsituationer.

Den inställda hastighet som valts underskrids om motoreffekten inte räcker till i en uppförsbacke.

Den inställda hastighet som valts överskrids om motorbromsverkan inte räcker till i en nedförsbacke.

- Använd inte farthållarfunktionen på kurviga vägar.
- Använd inte farthållarfunktionen vid halt väglag (t.ex. regn, is, snö), vid dålig sikt eller på oasfalterade vägar (t.ex. med grus, makadam osv.).
- Använd inte farthållarfunktionen om trafikmängden inte gör det möjligt att hålla en konstant hastighet.

Farthållarens funktioner:

- När farthållarfunktionen aktiverats kan gashandtaget vridas tillbaka till utgångsläget. Den hastighet som har valts kommer att hållas.
- Om ingen inställd hastighet har sparats kan denna sparas med **+RES**-knappen.
- Om den inställda hastigheten överskrids i mindre än 10 sekunder genom att gashandtaget vrids fortsätter farthållaren att vara aktiverad.
- Om den inställda hastigheten avviker mer än 10 km/h eller 10 mph från den aktuella hastigheten, t.ex. vid omkörning, sparas den aktuella hastigheten som inställd hastighet med en kort knapptryckning på **-SET**.
- Om inte motorbromsverkan räcker till för att hålla den inställda hastigheten vid en kraftig nedåtlutning, bromsar systemet aktivt.
- Om den inställda hastigheten ligger betydligt under aktuell hastighet, bromsar systemet aktivt för att nå inställd hastighet.
- Hastigheten reduceras i takt med att motorcykeln lutar.

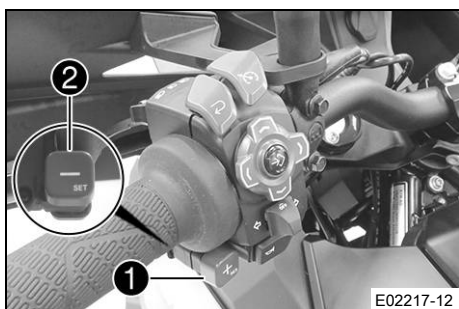
Farthållarfunktionen avaktiveras i följande situationer (avstängningsvillkor):

- Bromshandtaget dras in.
- Fotbromsen trampas ner.
- Kopplingshandtaget dras in längre än 2,5 sekunder.
- Gashandtaget vrids tillbaka förbi utgångsläget.
- Spinn på bakhjulet eller upplyft framhjul och i samband med detta reglering av motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) i mer än 1 sekund.
- ABS-reglering i mer än 1 sekund.
- Ett funktionsfel inträffar som försämrar farthållarfunktionen.
- Den inställda hastigheten överskrids i mer än 10 sekunder vid omkörning.
- Kraftig lutning av motorcykeln med mer än 41°.
- Motorvarvtal under 1 500 varv per minut.
- Ettans växel läggs i eller växellådan i tomgångsläge.
- Motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) är avstängd.
- **ABS-läget Offroad** är aktiverat.

Farthållaren kan bara aktiveras när följande villkor är uppfyllda (inkopplingsvillkor):

- Motorcykelns traktionskontroll (**MTC**) är aktiverad.
- Ingen kraftig acceleration.
- Motorcykeln lutar inte mer än 41°.
- 2:ans, 3:ans, 4:ans, 5:ans eller 6:ans växel är ilagd.
- Körhastighet mellan 30 och 200 km/h eller mellan 20 och 125 mph.
- **ABS-läget Road** är aktivt.

6.7 +RES/-SET-knapp

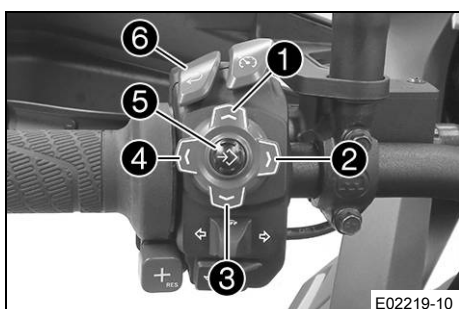


+RES-knappen **1** sitter fram till vänster på styret.
-SET-knappen **2** sitter bak till vänster på styret.

i Info

Knapparna **+RES** och **-SET** används för farthållarens reglering när farthållarfunktionen är aktiverad. Om farthållarfunktionen är avaktiverad, kan knapparna **+RES** och **-SET** i huvudmenyn eller i menyn **Slip Adjuster** användas för att ställa in **Slip Adjuster**.

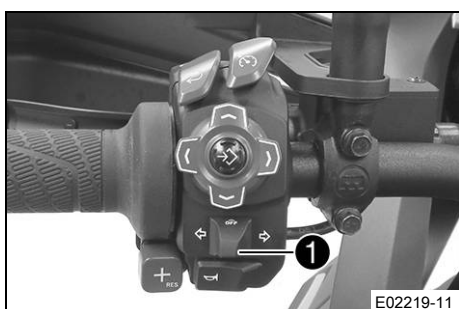
6.8 Menyknappar



Menyknapparna sitter centralt till vänster på kombinationsbrytaren.

Knapp **1** är **UP**-knappen.
 Knapp **2** är **RIGHT**-knappen.
 Knapp **3** är **DOWN**-knappen.
 Knapp **4** är **LEFT**-knappen.
 Knapp **5** är **SET**-knappen.
 Knapp **6** är **BACK**-knappen.

6.9 Blinkersomkopplare



Blinkersomkopplaren **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Körriktningsvisare från – Tryck blinkersomkopplaren mot höljet.
	Körriktningsvisaren till vänster till – Blinkersomkopplaren tryckt åt vänster. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.
	Körriktningsvisaren till höger till – Blinkersomkopplaren tryckt åt höger. Blinkersomkopplaren går tillbaka till mittläget igen efter manövreringen.

i Info

Som programvarufunktion finns en automatisk avstängning av körriktningsvisare (**ATIR**). **ATIR**-funktionen använder en räknare för tid och en för körsträcka. Om körriktningsvisaren har varit tillkopplad i minst 10 sekunder och under en körsträcka på minst 150 meter, stängs körriktningsvisaren av. Om fordonet står stilla stoppas båda räknarna. Om blinkersomkopplare aktiveras igen, nollställs båda räknarna.

6.10 Signalhornsknapp

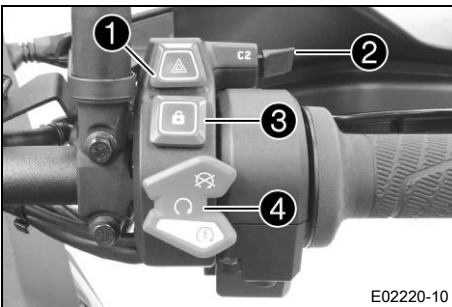


Signalhornsknappen **1** sitter till vänster på kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

- Signalhornsknapp \rightarrow i utgångsläget.
- Signalhornsknapp \rightarrow intryckt – I detta läge manövreras signalhornet.

6.11 Höger kombinationsbrytare

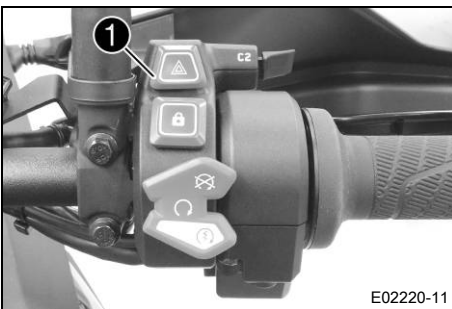


Den högra kombinationsbrytaren sitter till höger på styret.

Översikt höger kombinationsbrytare

- 1** Varningsblinkerknapp (📖 s 19)
- 2** C1- och C2-knapp (📖 s 20)
- 3** RACE-ON-knapp (📖 s 20)
- 4** Startknapp/nödavstängningsknapp (📖 s 20)

6.12 Varningsblinkerknapp



Varningsblinkerknappen **1** sitter till höger på kombinationsbrytaren.

Varningsblinkers används för att indikera nödsituationer.

i Info

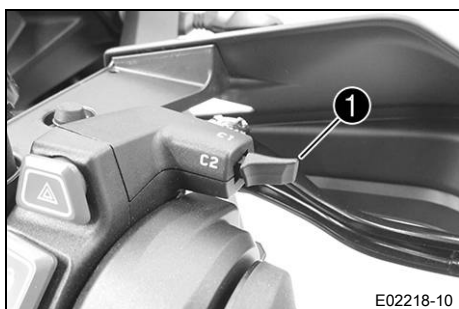
Varningsblinkers kan slås på och av med påslagen tändning eller senast 60 sekunder efter att tändningen slagits av.

Ha inte varningsblinkers påslagna längre än absolut nödvändigt, annars laddas 12 V-batteriet ur.

Möjliga tillstånd

$\leftarrow \rightarrow$	Varningsblinkers på – Alla fyra körriktningvisare och de gröna kontrollamporna för körriktningvisare på kombinationsinstrumentet blinkar.
--------------------------	---

6.13 C1- och C2-knapp



Knapparna C1 och C2 sitter till höger på kombinationsbrytaren.

i Info

Med knapparna C1 och C2 går det att komma till olika menyer snabbare.

Knapparna C1 och C2 kan konfigureras fritt i menyn **Custom Switch**.

6.14 RACE-ON-knapp






RACE-ON-knappen ① är monterad till höger på kombinationsbrytaren.

i Info

På det här fordonet fungerar RACE-ON-knappen som tändningslås.

Styrningen kan endast blockeras när styret är ställt helt till vänster.

Möjliga tillstånd




- RACE-ON-knapp  i utgångsläge.
- RACE-ON-knappen  intryckt kort – Tryck kort för att slå på tändningen samt låsa upp styrlåset eller slå av tändningen. RACE-ON-kontrolllampan tänds kort en gång som bekräftelse.
- RACE-ON-knappen  intryckt länge – Håll knappen intryckt länge för att slå av tändningen och samtidigt låsa styrlåset.

6.15 Startknapp/nödavstängningsknapp

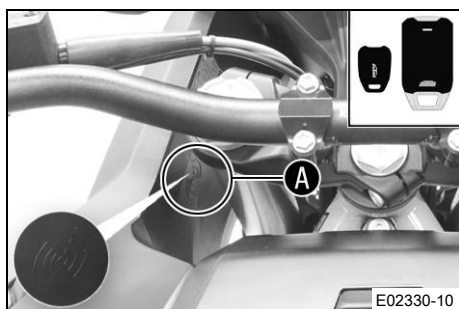


Startknappen/nödavstängningsknappen ① sitter på den högra kombinationsbrytaren.

Möjliga tillstånd

	Startknapp/nödavstängningsknapp (övre läge) – I detta läge är tändningsströmkretsen bruten. Om motorn är igång stängs den av, om den är avstängd går den inte att starta. Ett meddelande visas på displayen.
	Startknapp/nödavstängningsknapp på (mellanläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten.
	Startmotor på (nedre läge) – I detta läge aktiveras startmotorn.

6.16 Styrlock (antenn)



En trådlös nyckel med transponder (RACE-ON-nyckel (📖 s 21)) ersätter tändnings- och styrlåset på detta fordon. Styret måste ställas till vänster för att aktivera styrlåset. RACE-ON-knappen (📖 s 20) används för att låsa och låsa upp styret elektromekaniskt. När RACE-ON-nyckelns batterispänning är för låg, håll antingen RACE-ON-nyckeln eller RACE-ON-chippet vid **A** på motorcykeln och prova att starta på nytt.

i Info

Förvara RACE-ON-nyckeln eller RACE-ON-chippet på ett säkert ställe när motorn har startats.

Möjliga tillstånd

- Tändning av, styrning blockerad – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen blockerad.
- Tändning av, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen bruten och styrningen upplåst.
- Tändning på, styrning upplåst – I detta driftläge är tändningsströmkretsen sluten och styrningen upplåst.

6.17 Startspärr

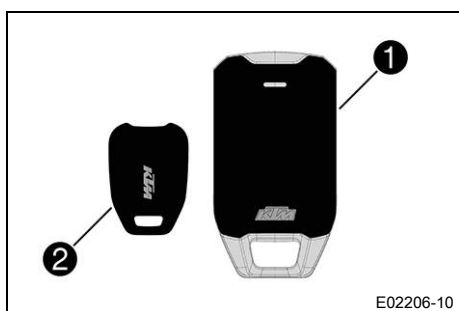


Den elektroniska startspärren skyddar fordonet mot obefogad användning.

Så fort man stänger av tändningen med RACE-ON-knappen (📖 s 20) är startspärren aktiverad och motorelektroniken spärrad. RACE-ON-kontrollampen **1** kan påvisa funktionsfel genom att blinka.

Om tillvalet larmsystem finns blinkar RACE-ON-kontrollampen **1** rött när larmsystemet är aktiverat.

6.18 RACE-ON-nyckel



På detta fordon fungerar RACE-ON-nyckeln **1** som en traditionell tändningsnyckel.

Om RACE-ON-nyckelns batterispänning är för låg kan fordonet startas genom att RACE-ON-nyckeln hålls direkt mot fordonets antenn (📖 s 21).

RACE-ON-chippet **2** ska bara användas i situationer när RACE-ON-nyckeln inte är tillgänglig.

RACE-ON-chippet kan liksom RACE-ON-nyckeln användas för att starta fordonet genom att chippet hålls direkt mot fordonets antenn (📖 s 21).

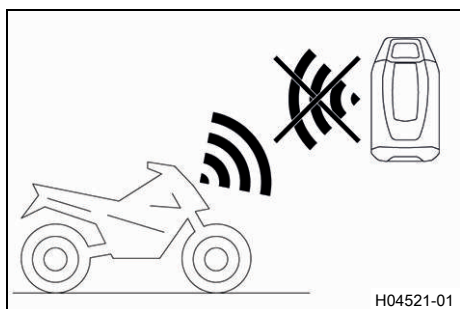
i Info

Tändningsnycklarna är utrustade med elektroniska komponenter. Håll den alltid på behörigt avstånd från andra produkter med elektroniska komponenter.

Om du tappar en tändningsnyckel måste den bytas ut av en behörig KTM-verkstad för att skydda fordonet mot obehörig användning.

Vid leverans är de medföljande tändningsnycklarna aktiverade. Det går att aktivera upp till totalt fyra tändningsnycklar hos en behörig KTM-verkstad.

6.19 Anti-Relay-Attack (ARA)



RACE-ON-nyckeln har funktionen **Anti Relay Attack**, som förbättrar stödsäkerheten.

I kombinationsinstrumentet kan funktionen

Anti Relay Attack (ARA) aktiveras eller avaktiveras. När funktionen är aktiverad, avaktiveras det trådlösa svaret från RACE-ON-nyckeln 5 minuter efter att tändningen slagits av.

När tändningen stängs av visar kombinationsinstrumentet om Anti-Relay-Attack kunde aktiveras i tändningsnyckeln.

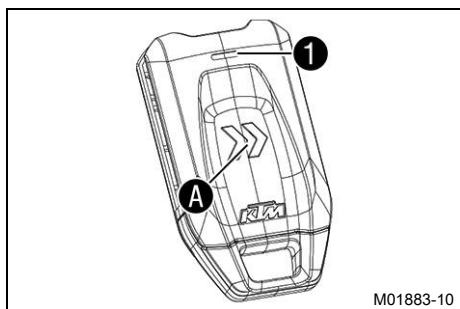
Även när RACE-ON-nyckeln befinner sig inom räckvidden kan fordonet inte startas kontaktfritt med RACE-ON-nyckeln när tiden gått ut. Det visas samma blinkkod på kombinationsinstrumentet som om RACE-ON-nyckeln vore utanför räckvidden.

Detta förhindrar att en annan person startar fordonet med räckviddsförlängning trots att ägaren och RACE-ON-nyckeln inte är i närheten av fordonet.

i Info

Om RACE-ON-nyckelbatteriet har bytts ut är Anti-Relay-Attack avaktiverat i RACE-ON-nyckeln även om funktionen **Anti Relay Attack** är aktiv i kombinationsinstrumentet.

Anti-Relay-Attack aktiveras inte i RACE-ON-nyckeln förrän RACE-ON-nyckeln är inom räckvidd nästa gång tändningen stängs av.



Vid **A** på RACE-ON-nyckeln sitter det en knapp. När denna knapp trycks in och LED **1** blinkar 3 gånger, avaktiveras Anti-Relay-Attack på RACE-ON-nyckeln i 10 minuter och gör det därmed möjligt att starta fordonet kontaktfritt.

i Tips

Denna funktion kan exempelvis användas innan RACE-ON-nyckeln stoppas undan i motorcykelstället.

Om ingen fordonsstart sker inom denna tid, återaktiveras Anti-Relay-Attack på RACE-ON-nyckeln.

Fordonet kan alltid startas oberoende av Anti-Relay-Attack genom att RACE-ON-nyckeln eller RACE-ON-chipet hålls direkt mot fordonets antenn (📖 s 21).

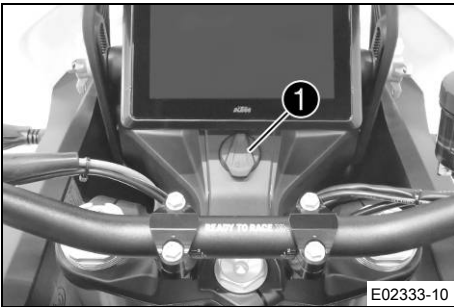
i Info

I detta fall aktiveras inte Anti-Relay-Attack nästa gång tändningen stängs av.

Fordonet aktiverar bara Anti-Relay-Attack i en RACE-ON-nyckel när tändningen stängs av.

Det rekommenderas att alltid bara ta med en enda RACE-ON-nyckel, eftersom det inte går att förutse i vilken RACE-ON-nyckel som Anti-Relay-Attack aktiveras.

6.20 Uttag för elektriska tillbehör

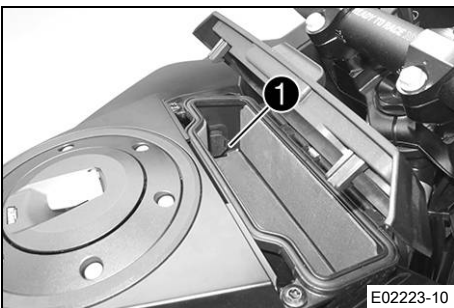


Uttaget ❶ för elektriska tillbehör sitter framför den övre gaffelkrokan.

Det är anslutet till konstant plus och är säkrat.

Uttag för elektriska tillbehör	
Spänning	12 V
Max. strömförbrukning	10 A

6.21 USB-uttag



I förvaringsfacket finns det ett USB-uttag ❶ för spänningsförsörjning av externa enheter.

USB-uttaget slås på tillsammans med tändningen.

USB-uttag	
Spänning	5 V
Max. strömförbrukning	2,1 A

6.22 Öppna tanklocket



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Förvara bränslet i en lämplig dunk enligt gällande regler och oåtkomligt för barn.



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

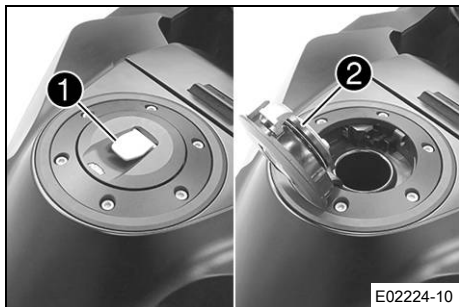
- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.

Krav

Motorcykeln står upp.

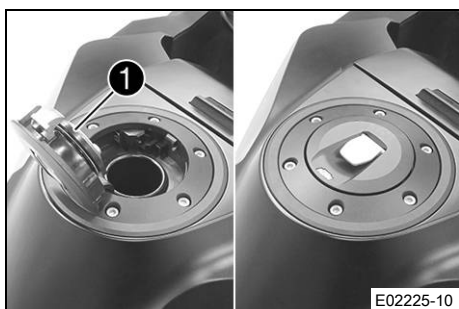
Motorn är avstängd.

Tändningen är påslagen eller avstängd sedan mindre än 1 minut.



- Fäll långsamt upp skyddet ①.
- ✓ Tanklocket är upplåst.
- Fäll upp tanklocket ②.

6.23 Stänga tanklocket



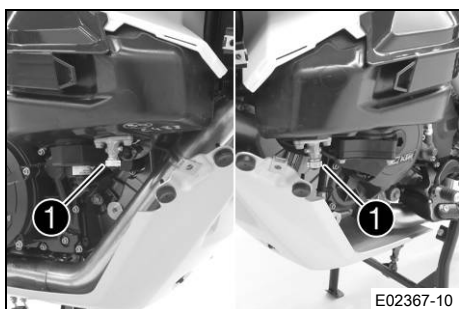
Varning

Brandrisk Bränslet är lättantändligt, giftigt och hälsovådligt.

- Kontrollera att tanklocket är korrekt låst efter stängning.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.

- Fäll ner tanklocket ① och tryck ner det.
- ✓ Tanklocket hakar i så att det hörs.

6.24 Bränslekranar



Bränsletanken har en bränslekran ① på varje sida. Den nedre tankkåpan måste demonteras för att det ska gå att nå bränslekranarna.



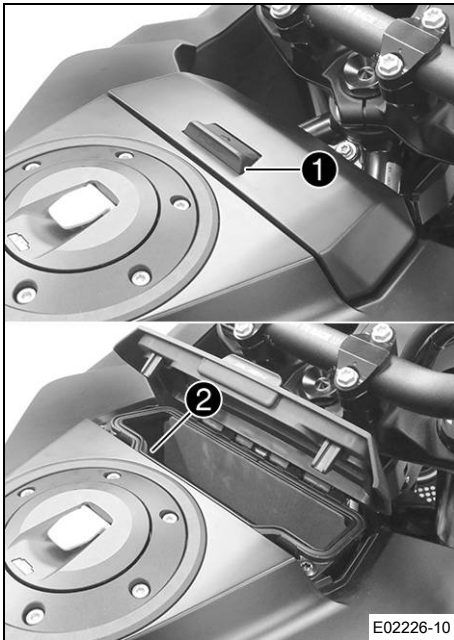
Info

Bränslekranarna måste alltid vara öppna vid körning. Bränslekranarna stängs endast när bränsletanken tas bort.

Möjliga tillstånd

- Bränslekranarna stängda – Nivån kan inte utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är stängd.
- Bränslekranarna är öppna – Nivån kan utjämnas och bränsletillförseln till strypventilkroppen är öppen.

6.25 Öppna förvaringsfacket



- Tryck spärren **1** framåt.
- Öppna förvaringsfacket.

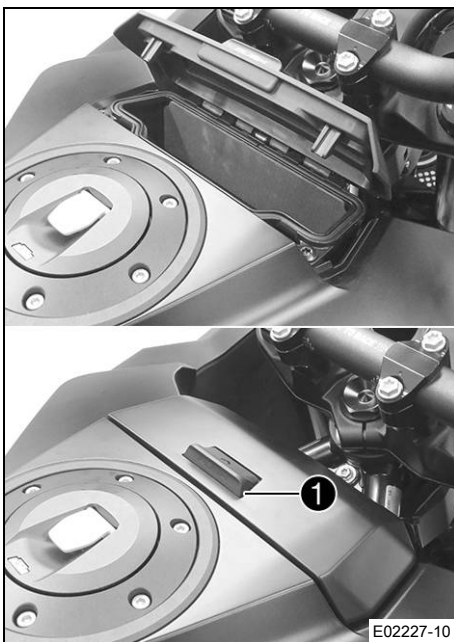


Info

I förvaringsfacket finns det ett USB-uttag **2** (s 23) för spänningsförsörjning av externa enheter.



6.26 Stänga förvaringsfacket



- Stäng förvaringsfacket.
- Säkerställ att spärren **1** hakar fast.

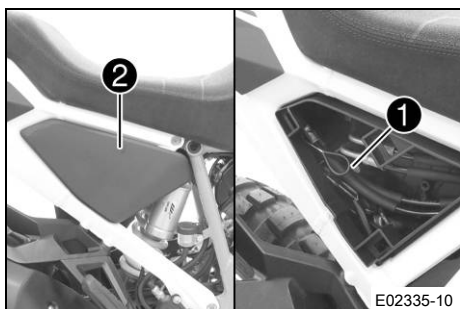


6.27 Sadellås



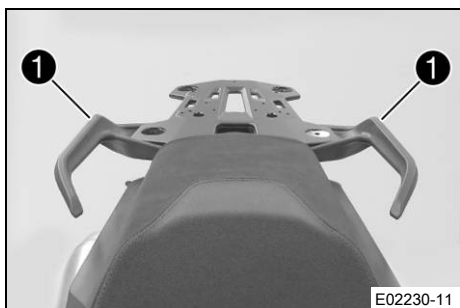
Knappen ❶ för sadellåset sitter på vänster fordonssida under sadeln.
Knappen för sadellåset fungerar endast när motorcykeln står still, motorn är avstängd och tändningen är på eller är avstängd under kortare tid än 1 minut.
Om knappen för sadellåset inte fungerar kan man låsa upp sadeln med hjälp av sadel-nödupplåsningen (s 26).

6.28 Sadel-nödupplåsning



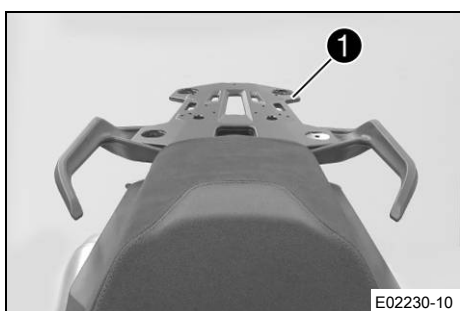
Sadel-nödupplåsningen ❶ sitter på den högra fordonssidan under kåpan ❷.
Sadel-nödupplåsningen används när knappen för sadellåset inte fungerar, t.ex. för att 12 V-batteriet är urladdat.

6.29 Handtag



Passageraren kan hålla sig fast i handtagen ❶ under färden.

6.30 Pakethållarplatta



Pakethållarplattan ❶ sitter bakom sadeln.
På pakethållarplattan kan man sätta fast bottenplattan till ett väsksystem (tillval).
Pakethållarplattan får inte belastas med mer än max. angivna vikt.

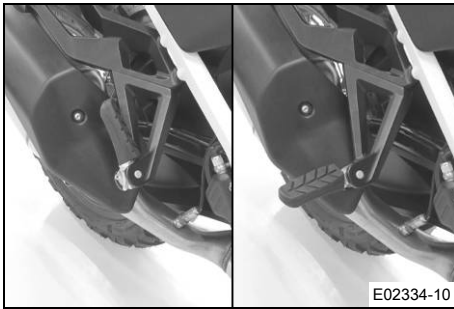
Högsta tillåtna belastning av pakethållarplattan	8 kg
--	------



Info

Beakta väsktillverkarens uppgifter.

6.31 Passagerarfotpinnar

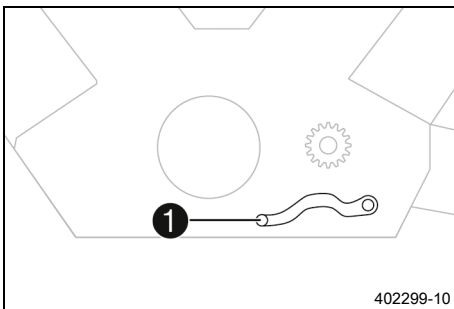


Passagerarfotpinnarna är in- och utfällbara.

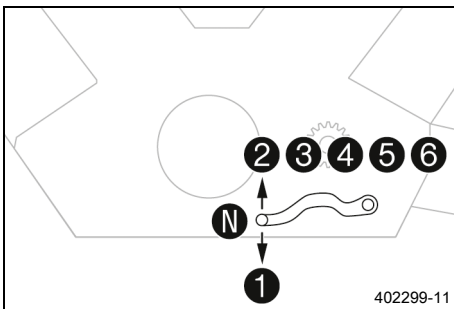
Möjliga tillstånd

- Passagerarfotpinnar infällda – För körning utan passagerare.
- Passagerarfotpinnar utfällda – För körning med passagerare.

6.32 Växelspak



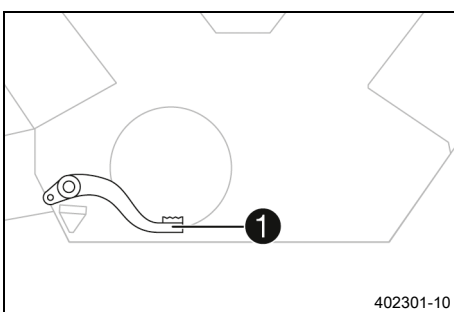
Växelspaken ① är monterad till vänster på motorn.



De olika växlarnas lägen framgår av bilden.

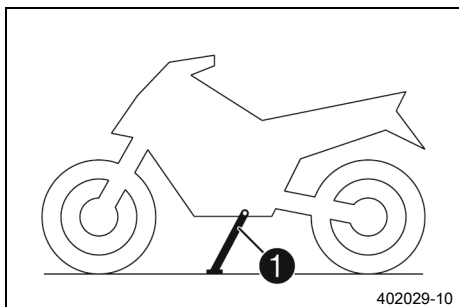
Tomgångsläget ligger mellan 1:ans och 2:ans växel.

6.33 Fotbromspedal



Fotbromspedalen ① sitter framför den högra fotpinnen.
Med fotbromspedalen manövreras bakbromsen.

6.34 Sidostöd



Sidostödet ❶ sitter på fordonets vänstra sida. Motorcykeln parkeras på sidostödet.



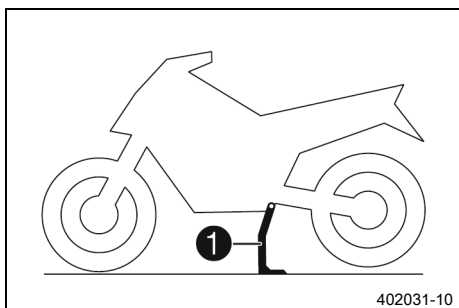
Info

Under körning måste sidostödet vara uppfällt. Sidostödet är kopplat till säkerhetsstartsystemet. Följ anvisningarna i kapitlet Stanna, parkera.

Möjliga tillstånd

- Utfällt sidostöd – Fordonet kan ställas på sidostödet. Säkerhetssystemet är aktiverat.
- Sidostödet infällt – Detta läge krävs vid all typ av körning. Säkerhetssystemet är aktiverat.

6.35 Mittenstöd



Förutom sidostödet har fordonet även ett mittenstöd ❶.

7.1 Kombinationsinstrument



E02044-11

Kombinationsinstrumentet sitter framför styret.

Kombinationsinstrumentet är indelat i två funktionsområden.

- ① Kontrolllampor (s 32)
- ② Display

**Varning**

Risk för brännskador Kombinationsinstrumentets delar blir mycket varma i vissa situationer.

Vid omgivningstemperaturer på över 55 °C (131 °F), vid längre stopp t.ex. i närheten av trafikljus eller vid direkt solljus värms främst displayen upp kraftigt.

- Vidrör inte kombinationsinstrumentet med bara händer i ovanstående situationer.
- Bär lämplig skyddsklädsel.
- Om någon har bränt sig, se till att så fort som möjligt hålla den brännskadade kroppsdel under rinnande ljummet vatten.

7.2 Aktivering och test



E02045-02

Aktivering

Kombinationsinstrumentet slås på tillsammans med tändningen.

**Info**

Displayernas ljusstyrka styrs av en omgivningsljussensor i kombinationsinstrumentet.

Test

På displayen visas välkomsttexten och kontrolllamporna aktiveras för en funktionskontroll.

i Info

Kontrolllampan för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampan för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck lyser alltid när motorn inte är igång. När varningslampan för oljetryck tänds och motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan och TC-kontrollampan lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

7.3 Dag-natt-läge



I dagläget visas instrumenten i ljusa färger.



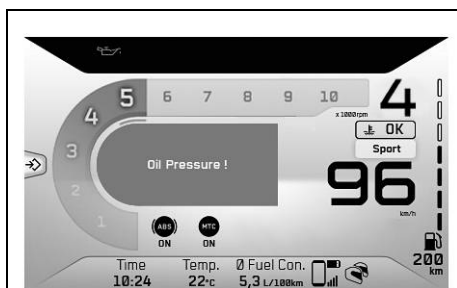
I nattläget visas instrumenten i mörka färger.

i Info

Omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet identifierar omgivningens ljusstyrka och aktiverar automatiskt dag- eller nattläget. Beroende på vilken ljusstyrka som omgivningsljussensorn identifierar höjs eller sänks ljusstyrkan på displayen, eller så aktiveras ett annat läge. För att förhindra ständig omkoppling sker den automatiska omkopplingen lite tidsfördröjt.

I menyn **Display Theme** går det att manuellt växla visningsläge mellan **AUTOMATIC** och **NIGHT**.

7.4 Varningar



Varningar visas på mitten av displayen och beroende på relevans visas de mot gul eller röd bakgrund.

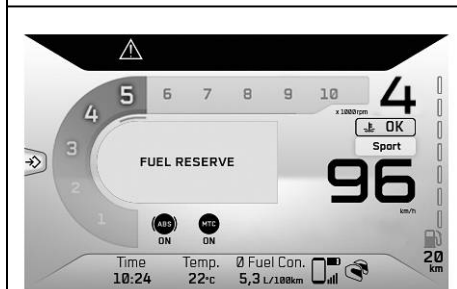
Gula varningar visar funktionsfel eller information som kräver snabbt åtgärdande eller anpassning av körstilen.

Röda varningar visar funktionsfel eller information som kräver omedelbart ingripande.

i Info

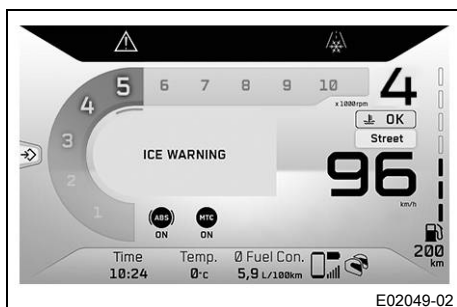
Tryck på valfri knapp för att dölja varningar.

Alla aktuella varningar visas i menyn **Warnings** tills de inte är aktiva längre.



E02048-02

7.5 Halkvarning



E02049-02

När halkvarningen ❄ visas är det ökad risk för halka.

Halkvarningen ❄ visas i fältet ① på displayen.

Halkvarningen ❄ visas på displayen när omgivningstemperaturen har sjunkit under det angivna värdet.

Temperatur	≤ 4 °C
------------	-------------

Halkvarningen ❄ försvinner från displayen när omgivningstemperaturen har stigit över det angivna värdet igen.

Temperatur	≥ 6 °C
------------	-------------

i Info

När halkvarningen ❄ tänds visas dessutom varningen **ICE WARNING**.

7.6 Kontrolllampor



Kontrolllamporna ger extra information om motorcykelns status.
När tändningen slås på tänds alla kontrolllampor kort.







i Info








Kontrolllampan för funktionsfel lyser alltid när motorn inte är igång. Om motorn är igång och kontrollampan för funktionsfel tänds ska du stanna fordonet på ett säkert sätt och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.

Varningslampan för oljetryck lyser alltid när motorn inte är igång. När varningslampan för oljetryck tänds och motorn är igång ska du omedelbart stanna fordonet på ett säkert sätt och stänga av motorn.

ABS-varningslampan och TC-kontrolllampan lyser tills en hastighet på ca 6 km/h (ca 4 mph) eller högre har uppnåtts.

Möjliga tillstånd

	RACE-ON-kontrolllampan lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande på RACE-ON-systemet/på larmsystemet.
	Vänster kontrollampa för körriktningvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningvisaren – Vänster körriktningvisare är påslagen.
	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	Kontrolllampan för funktionsfel lyser gult – <u>OBD</u> har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken.
	TC-kontrolllampan lyser/blinkar gult – <u>MTC</u> (s 145) är inte aktiv eller håller på att reglera för närvarande. TC-kontrolllampan tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrolllampan blinkar när TC ingriper aktivt eller när <u>HHC</u> (s 76) (tillval) är aktiv.

	Farthållarlampen lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	Farthållarlampen lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på <u>ABS</u> . ABS-varningslampan blinkar när ABS-läget Offroad är aktiverat.
	Halkvarning aktiverat på displayen – Varningslampan lyser vid ökad risk för halka.
	Kontrollampa för helljus lyser blått – Helljuset är tänt.
	Höger kontrollampa för körriktningsvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningsvisaren – Höger körriktningsvisare är påslagen.
	Tomgångsindikering aktiv på displayen – Växellådan är i friläge.

7.7 Display



E02052-11

i Info

På bilden visas kombinationsinstrumentets startskärm. När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten och vald växel.

- 1 Varvtal (📖 s 35)
- 1 Växlingsblix (📖 s 35)
- 2 Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- 2 Enhet för varvtalsindikeringen
- 3 Växelindikator
- 4 Visning av kylvätsketemperatur (📖 s 37)

7 KOMBINATIONSTRUMENT

- 5 Bränsleindikator (s 38)
- 6 Ride-Mode-display (s 37)
- 7 Räckviddsindikering
- 8 Enhet för hastighetsmätaren
- 9 Sadelvärme (tillval) (s 37)
- 10 Handtagsvärme (tillval) (s 37)
- 11 MTC-display (s 36)
- 12 ABS-display (s 36)
- 13 Favourites-display (s 38)
- SET
- 14 Visas endast vid stängd menyöversikt.
- 15 Hastighet (s 36)

7.8 Display Rally (tillval)



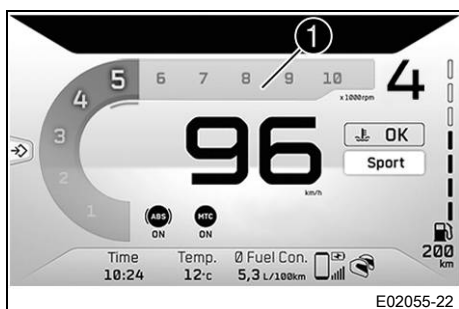
Info

Bilden visar kombinationsinstrumentets startskärm i aktiverat körläge **Rally**. När menyn är öppen visas fortfarande hastigheten och vald växel.

- 1 Bränsleindikator
- 2 Varvtalsindikering
- 2 Växlingsblix
- 2 Växlingsblixten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen.
- 3 Visning av kylvätsketemperatur
- 4 Hastighetsmätare
- 5 Enhet för hastighetsmätaren
- 6 Enhet för varvtalsindikeringen

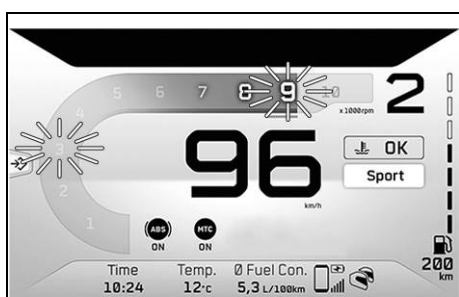
- 7 Throttle Response (tillval) (📖 s 146)
- 8 ABS-indikering
- 9 Favourites-indikering
- 10 Växelindikator
- 11 Räckviddsindikering
- 12 Slip Adjuster (tillval) (📖 s 146)

7.9 Varvtalet



Varvtalet visas i fältet 1 på displayen.
Varvtalet visas i varv per minut.

7.10 Växlingsblyxt

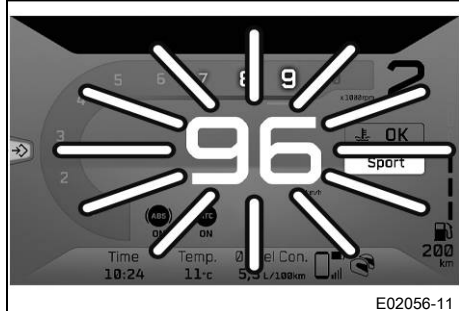


Växlingsblyxten är integrerad i varvtalsmätarindikeringen resp. i displayen.

I menyn **Shift Light** kan varvtalet för växlingsblyxten ställas in. Under inkörningsfasen (upp till 1 000 km/621 mi) är växlingsblyxten alltid aktiv. Först därefter kan man inaktivera växlingsblyxten och ställa in värdena för **RPM1** och **RPM2**. Vid **RPM1** blinkar varvtalsindikeringen rött och vid **RPM2** blinkar hela displayen rött.

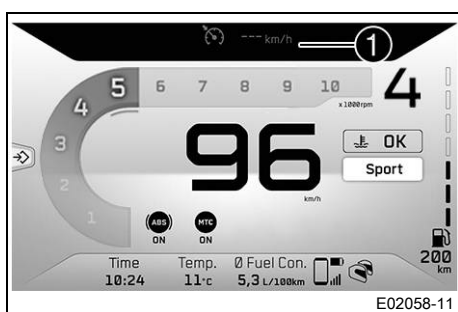
Info


När 6:ans växel är ilagd är växlingsblyxten avaktiverad när motorn är driftvarm efter den första servicen.



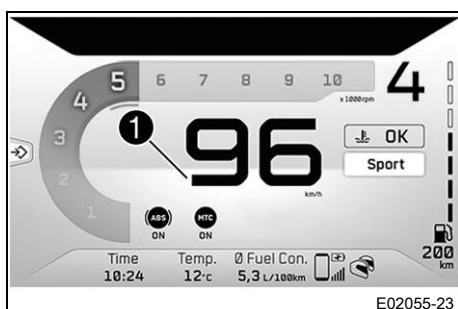
Kylvätsketemperatur	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Växlingsblyxten lyser alltid vid	6 500 v/min
Kylvätsketemperatur	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 varvtalsindikering	blinkar rött
RPM2 hela displayen	blinkar rött

7.11 Visning av farthållare



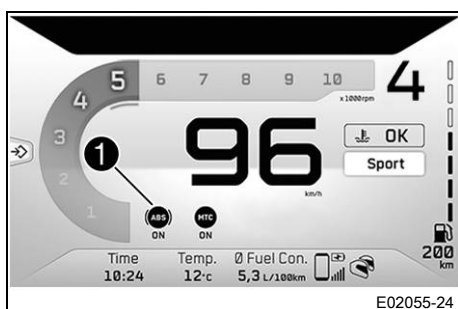
Den aktiverade farthållarens driftläge visas i fältet **1** på displayen.
Farthållarens knapp  (s 16) används för att styra farthållaren.

7.12 Hastighet



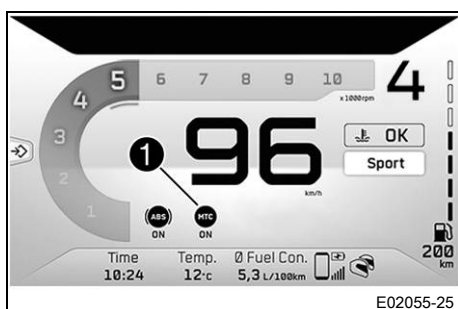
Hastigheten visas i fältet **1** på displayen.
Hastighetsenheten kan konfigureras i menyn **Units**.
Hastigheten visas i kilometer per timme **km/h** eller i miles per timme **mph**.

7.13 ABS-display



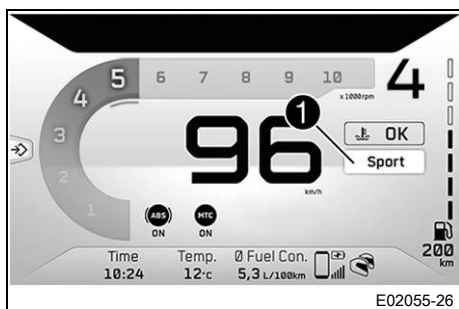
Det inställda ABS-läget visas i fältet **1** på displayen.
I menyn **ABS** kan ABS konfigureras.

7.14 MTC-display



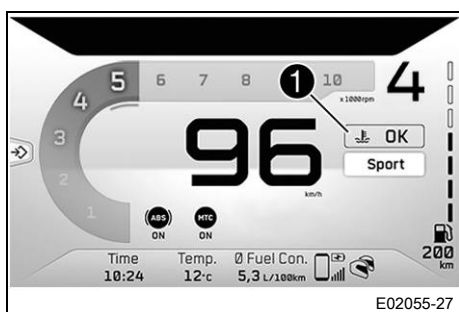
I fältet **1** på displayen visas om **MTC** är på eller av.
Motorcykelns traktionskontroll kan slås på eller stängas av i menyn **MTC**.

7.15 Ride-Mode-display



Den inställda **Ride Mode** visas i fältet **1** på displayen. I menyn **Ride Mode** kan körläget konfigureras.

7.16 Visning av kylvätsketemperatur



Kylvätsketemperaturen visas i fältet **1** på displayen.

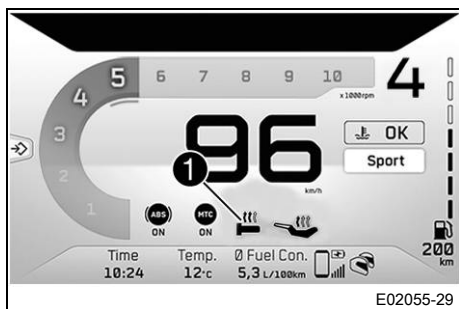
i Info

Om kylvätsketemperaturen visar **HOT** börjar displayen även blinka.

Möjliga tillstånd

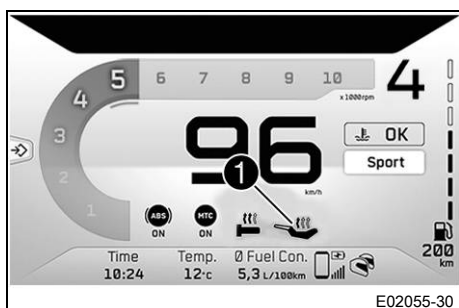
- Motorn är kall – Kylvätsketemperaturen visar **LOW**.
- Driftvarm motor – Kylvätsketemperaturen visar **OK**.
- Motorn är varm – Kylvätsketemperaturen visar **HOT**.

7.17 Handtagsvärme (tillval)



Handtagsvärmens status visas i fältet **1** på displayen. Handtagsvärmerna kan ställas in i menyn **Heating**.

7.18 Sadelvärme (tillval)

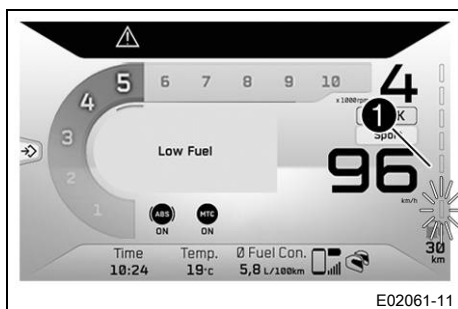


Sadelvärmens status visas i fältet **1** på displayen. Sadelvärmerna kan ställas in i menyn **Heating**.

i Info

Passagerarsadelns värmenivå kan regleras med hjälp av en brytare bredvid det högra handtaget.

7.19 Bränsleindikator



Nivån i bränsletanken visas i fältet ❶ på displayen. Bränslenivån visas med staplar. Ju fler staplar som lyser, desto mer bränsle finns det i bränsletanken.

i Info

När bränslet börjar ta slut, blinkar den sista stapeln, bränslesymbolen blir röd och dessutom visas varningen **Low fuel**.

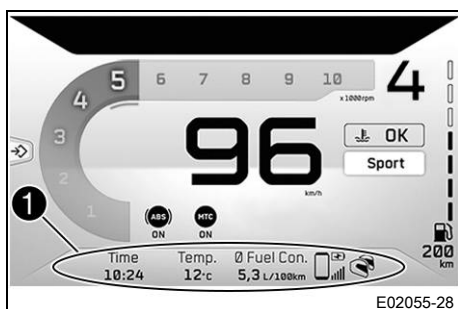
Bränslenivån visas med en viss fördröjning för att förhindra att indikatorn ständigt pendlar fram och tillbaka under körning.

Bränsleindikatorn uppdateras inte när sidostödet är utfällt eller när nödavstängningsknappen är avstängd.

När sidostödet fälls in och nödavstängningsknappen slås på sker den första uppdateringen först efter 2 minuter.

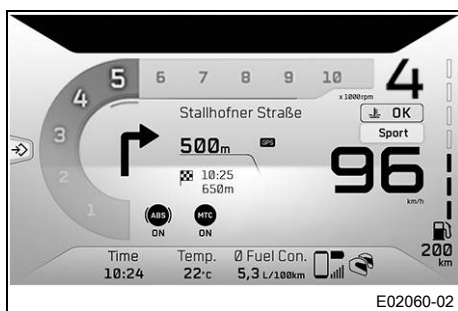
Bränsleindikatorns samtliga staplar blinkar om kombinationsinstrumentet inte tar emot någon signal från bränslenivågivaren.

7.20 Favourites-display



På **Favourites**-displayen visas upp till fyra uppgifter. I menyn **Favourites** kan **Favourites**-displayen ställas in fritt.

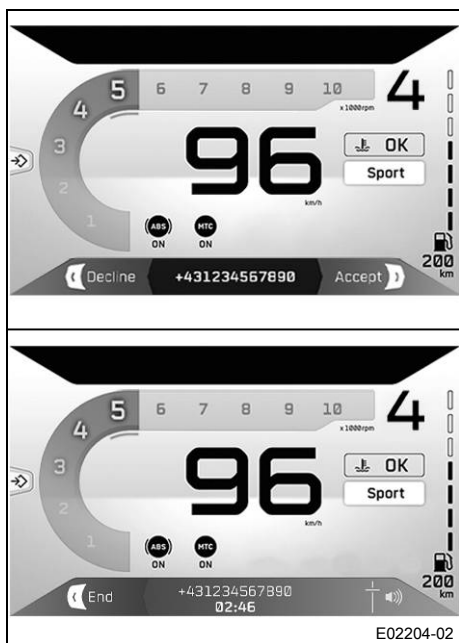
7.21 Navigation-display (tillval)



Navigation-displayen visas när navigationsfunktionen är aktiverad.

På **Navigation**-displayen visas riktningsspielen, avståndet till nästa vägpunkt, gatunamnet, ankomsttiden samt avståndet till målet.

7.22 Call-display



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

Call-displayen visas vid inkommande eller aktiva samtal.

Tryck på **RIGHT**-knappen för att ta emot inkommande samtal.

Tryck på **LEFT**-knappen för att avvisa inkommande samtal.

Tryck på **UP**-knappen för att höja ljudvolymen.

Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka ljudvolymen.



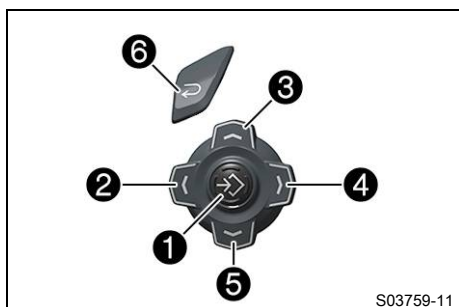
Info

Det är inte möjligt att justera ljudvolymen med hjälp av kombinationsbrytaren på alla mobiltelefoner.

Samtalets längd och kontakt visas. Beroende på mobiltelefonens inställning visas kontakten med namn.

När samtal pågår går det inte att navigera i menyn.

7.23 Meny



Info

För att öppna menyn, tryck på **SET**-knappen **1** på startskärmen.

Navigera i menyn med **LEFT**-knappen **2**, **UP**-knappen **3**, **RIGHT**-knappen **4** och **DOWN**-knappen **5**.

Tryck på **BACK**-knappen **6** för att stänga den aktuella menyn eller menyöversikten.

7.23.1 KTM MY RIDE



Krav

- Motorcykeln står still.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **KTM MY RIDE** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I menyn **KTM MY RIDE** kan man parkoppla en kompatibel mobiltelefon eller ett kompatibelt headset med fordonet via **Bluetooth®** och ställa in typen av headset.



Info

Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med fordonet.

7.23.2 Phone



Krav

- Motorcykeln står still.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **KTM MY RIDE** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Phone** har markerats. Tryck på **SET-**knappen för att öppna menyn.

Info

Det går aldrig att parkoppla mer än en mobiltelefon till fordonet.

- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Pairing** är markerat. Tryck på **SET-**knappen för att öppna undermenyn.
- Fordonet börjar söka efter en kompatibel mobiltelefon. När sökningen är klar visas namnet på mobiltelefonen i undermenyn **New Pairing**. Tryck på **SET-**knappen för att starta par-kopplingen.

Info

Mobiltelefonen måste synas via **Bluetooth®** för att den ska kunna hittas av fordonet. Säkerställ att slutenheten är i rätt parkopplingsläge för samtalshantering. Om slutenheten endast ska användas för exempelvis uppspelning av media, är det inte säkert att samtalsfunktionen fungerar.

- På kombinationsinstrumentet visas ett meddelande om att fordonet nu är redo för parkoppling. Bekräfta **Passkey** på mobiltelefonen och på kombinationsinstrumentet för att slutföra par-kopplingen.

Info

Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Delete Pairing** har markerats. Tryck på **SET-**knappen för att radera den parkopplade enheten. Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefoner med fordonet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
 - ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
 - ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
 - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Phone** kan man parkoppla en mobiltelefon med fordonet.

7.23.3 Rider's Headset



Krav

- Motorcykeln står still.
- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- Funktionen **Bluetooth®** på enheten som ska parkopplas är också aktiverad.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **KTM MY RIDE** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Rider's Headset** har markerats. Tryck på **SET-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **New Pairing** är markerat. Tryck på **SET-**knappen för att öppna undermenyn.
- Fordonet börjar söka efter ett kompatibelt headset. När sökningen är klar visas namnet på förarens headset i undermenyn **New Pairing**. Tryck på **SET-**knappen för att starta parkopplingen.



Info

Headsetet måste vara i Pairing-läge för att det ska kunna hittas av fordonet. Observera headsetets bruksanvisning.

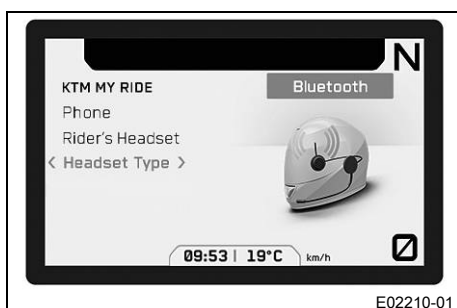
Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Delete Pairing** har markerats. Tryck på **SET-**knappen för att radera den parkopplade enheten.

Det går tyvärr inte att parkoppla alla headsetmodeller med fordonet.

- Placera den redan tidigare parkopplade enheten inom räckvidden för fordonet när **Bluetooth®**-funktionen är aktiverad.
- ✓ Enheten ansluts automatiskt till fordonet.
- ✗ Om enheten inte har anslutits automatiskt till fordonet efter ca 30 sekunder:
 - Starta fordonet igen eller upprepa **New Pairing**-proceduren.

I undermenyn **Rider's Headset** kan man parkoppla ett lämpligt headset för föraren med fordonet.

7.23.4 Headset Type



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **KTM MY RIDE** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Headset Type** har markerats. Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT-**knappen för att ändra förarens headsettyp.

I undermenyn **Headset Type** går det att välja anslutningstyp för förarens headset.

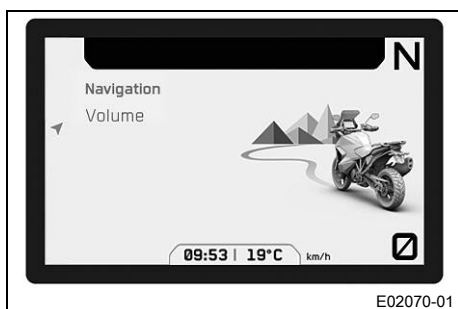
I läget **Corded** ansluts headsetet direkt till mobiltelefonen via kabel.

I läget **Bluetooth** ansluts headsetet trådlöst till fordonet via **Bluetooth®**.

i Info

Menyalternativet **Rider's Headset** finns bara tillgängligt i **Headset TypeBluetooth**.

7.23.5 Navigation (tillval)



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTM MY RIDE Navigation**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med **Android®** från version 6.0, med iOS från version 10).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset eller **Headset TypeCorded** har valts och ett passande språkpaket laddats ner i **KTM MY RIDE**-appen.
 - Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

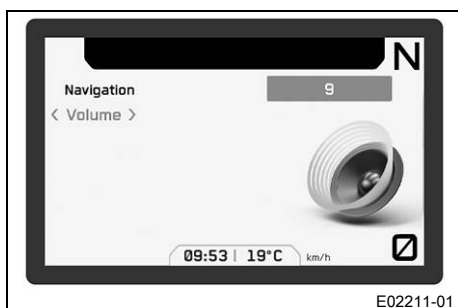
I **Navigation** går det att konfigurera röstnavigeringens ljudvolym.

i Info

Audio-funktionen kan användas samtidigt med navigeringsfunktionen.

När navigeringsfunktionen är på och enheten är ansluten visas **GPS**-symbolen på kombinationsinstrumentets display.

7.23.6 Navigation Volume (tillval)



Krav

- Funktion **Bluetooth®** aktiverad.
- **KTM MY RIDE Navigation**-appen (tillval) är installerad och öppen på en mobiltelefon (med **Android®** från version 6.0, med iOS från version 10).
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- GPS-funktionen är aktiverad på den parkopplade mobiltelefonen.
- För röstnavigering: Kombinationsinstrumentet är parkopplat med ett headset eller **Headset TypeCorded** har valts och ett passande språkpaket laddats ner i **KTM MY RIDE**-appen.
 - Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Navigation** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Volume** är markerat.



Info

Tryck på **RIGHT**-knappen för att höja ljudvolymen.
Tryck på **LEFT**-knappen för att sänka ljudvolymen.

I undermenyn **Volume** går det att ställa in röstnavigeringens ljudvolym.

7.23.7 Audio



E02064-01

Krav

- Funktion **Bluetooth**® aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt headset eller **Headset TypeCorded** har valts.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.



Varning

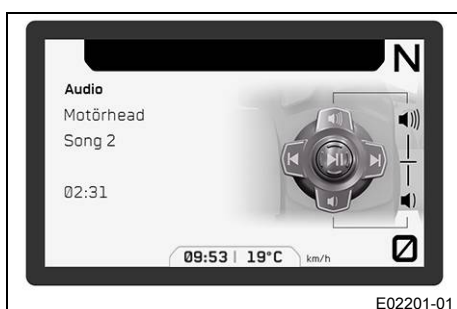
Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Audio** har markerats.
Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Audio** går det att styra ljudvolym och välja ljudspår.

7.23.8 Audio



E02201-01

Krav

- Funktion **Bluetooth**® aktiverad.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till en mobiltelefon.
- Kombinationsinstrumentet är anslutet till ett lämpligt headset eller **Headset TypeCorded** har valts.



Varning

Risk för olyckor För hög hörlursvolym utgör en distraktion från trafiken.

- Välj en hörlursvolym som är tillräckligt låg för att du ska kunna höra ljudsignaler tydligt nog.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Audio** har markerats.
Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**-knappen för att höja ljudvolymen.
- Tryck på **DOWN**-knappen för att sänka ljudvolymen.
- Tryck på **RIGHT**-knappen för att gå till nästa spår.

- Tryck på **LEFT**-knappen för att, beroende på mobiltelefonmodell, växla till föregående spår eller spela upp nuvarande spår från början.
- Tryck på **SET**-knappen för att spela upp eller pausa spåret.



Tips

På vissa mobiltelefoner måste mobiltelefonens ljudspelar startas innan det går att spela upp något spår. För att förenkla användningen kan **Audio**-funktionen läggas till i **C1** eller **C2**.

7.23.9 Bike Info

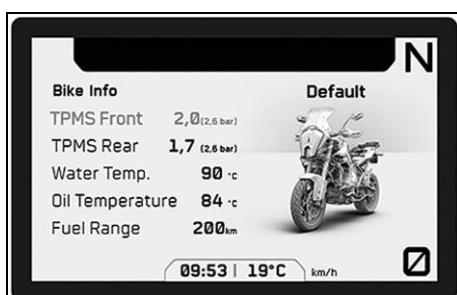


E02073-01

- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Bike Info** går det att se allmän information och eventuella varningar.

7.23.10 Bike Info



- Tryck på **SET**-knappen när menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Info** har markerats. Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Bike Info** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna undermenyn.

TPMS Front (tillval) visar framdäckets aktuella tryck.

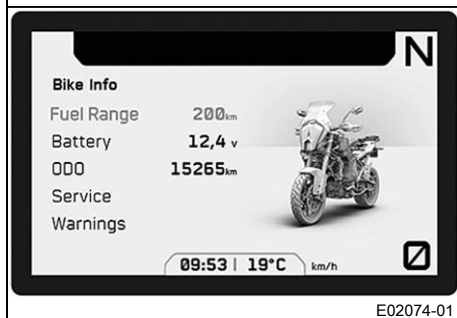
TPMS Rear (tillval) visar bakdäckets aktuella tryck.



Info

Det inställda riktvärdet visas till höger bredvid det aktuella däcktrycket inom parentes.

Däcktryckskontrollsystemets läge kan ställas in i menyn **TPMS Mode** (tillval).



E02074-01

Water Temp. visar kylvätsketemperaturen.

Oil Temperature visar motoroljetemperaturen.

Fuel Range visar den möjliga räckvidden med bränslereserven.

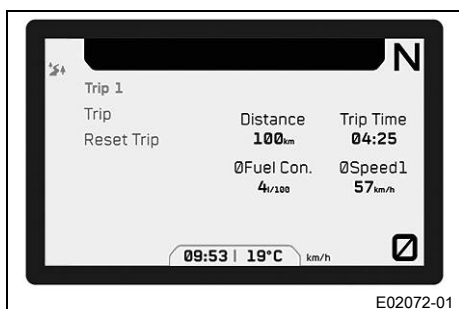
Battery visar batterispänningen.

ODO visar den totala körsträckan.

Service visar när det är dags för nästa service.

Warnings visar varningar som kommit tills de inte längre är aktiva.

7.23.11 Trip

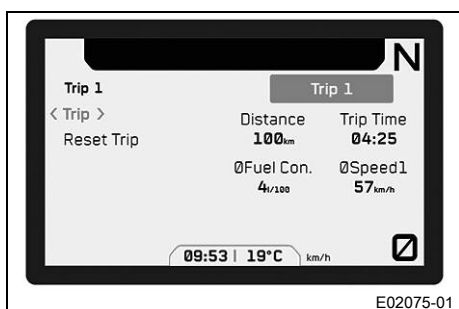


- Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Trip** går det att se allmän information om tillryggalagd körsträcka, körtid, snittförbrukning och medelhastighet. Trips kan kopplas om eller återställas.

E02072-01

7.23.12 Trip 1



- Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Håll **RIGHT-** eller **LEFT**-knappen intryckt tills **Trip 1** har valts.

Distance visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Distance** är aktiverad och går till **9999**.

Ø Fuel Con. visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Distance**.

ØSpeed1 visar genomsnittshastigheten utifrån **Distance** och **Trip Time**.

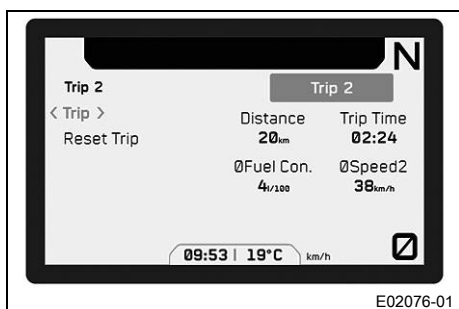
Trip Time visar körtiden baserat på **Distance** startar så fort kombinationsinstrumentet får en hastighetssignal.



Info

Alla data i den för närvarande valda mätaren för delsträcka återställs med **Reset Trip**.

7.23.13 Trip 2



- Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Trip** har markerats. Håll **RIGHT-** eller **LEFT**-knappen intryckt tills **Trip 2** har valts.

Distance visar körsträckan från den senaste nollställningen, till exempel mellan två tankningar. **Distance** är aktiverad och går till **9999**.

Ø Fuel Con. visar genomsnittsförbrukningen utifrån **Distance**.

ØSpeed2 visar genomsnittshastigheten utifrån **Distance** och **Trip Time**.

Trip Time visar körtiden baserat på **Distance** startar så fort kombinationsinstrumentet får en hastighetssignal.

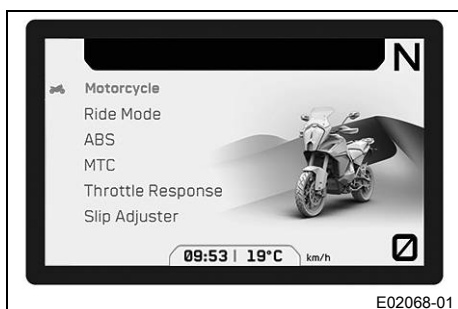


Info

Alla data i den för närvarande valda mätaren för delsträcka återställs med **Reset Trip**.

E02076-01

7.23.14 Motorcycle



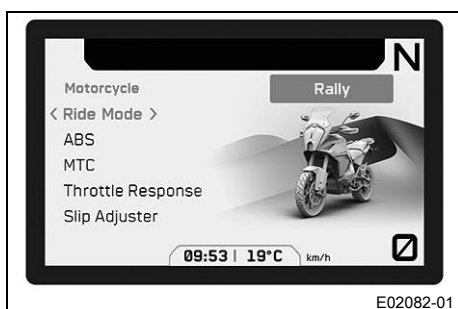
E02068-01

- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.

I **Motorcycle** går det att konfigurera köräge, ABS-läge och fordons traktionskontroll.

Med aktiverad **Ride Mode Rally** (tillval) går det dessutom att konfigurera gasresponsens egenskaper och hjulspinn på bakhjulet.

7.23.15 Ride Mode



E02082-01

Krav

- Startknapp/nödavstängningsknapp på (mellanläge) – Detta läge behövs för körningen, tändningsströmkretsen är sluten. (📖 s 20)
- Farthållarfunktionen avaktiverad.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt köräge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett köräge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Ride Mode** har markerats.
- Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT-**knappen för att välja **Ride Mode**, vilket ändrar inbördes inställningar mellan motor och motorcykelns traktionskontroll.

Specifikation

Körlägena **SPORT**, **STREET** och **RAIN** ska bara användas på asfalt.

Körlägena **OFFROAD** och **RALLY** (tillval) ska bara användas på grusvägar.

- ✓ **SPORT** - Homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
- ✓ **STREET** - Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- ✓ **RAIN** - Reducerad homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet vid sämre väggrepp, motorcykelns traktionskontroll tillåter bara ytterst lite hjulspinn på bakhjulet.

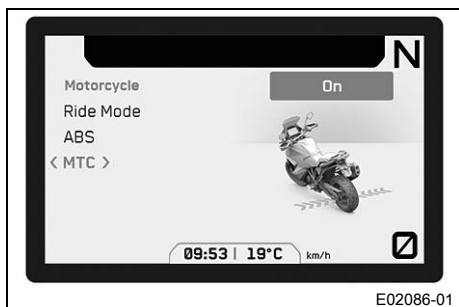
- ✓ **OFFROAD** - Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet på grusvägar, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet.
- ✓ **RALLY (tillval)** - Inställning med homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat.



Info

Gasa inte när du gör denna inställning.

7.23.16 MTC



Krav

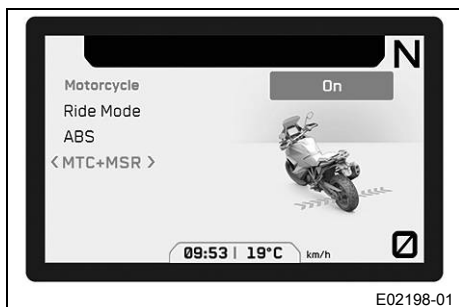
- Farthållarfunktionen avaktiverad.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **MTC** har markerats.
- Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT-**knappen för att slå på eller stänga av **MTC**.



Info

Gasa inte när du slår på eller stänger av. Tryck snabbt på **RIGHT** eller **LEFT**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll. Håll **RIGHT** eller **LEFT**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll. När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

7.23.17 MTC+MSR (tillval)



Krav

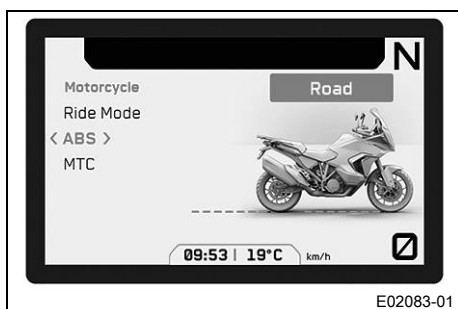
- Modell med **MTC+MSR** (tillval)
- Farthållarfunktionen avaktiverad.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **MTC+MSR** har markerats.
- Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT-**knappen för att slå på eller stänga av **MTC+MSR**.



Info

Gasa inte när du slår på eller stänger av. Tryck snabbt på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att aktivera motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet. Håll **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen intryckt för att stänga av motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmomentet. Vid aktivt ABS-läge **Offroad** är **MSR** inte aktiv. När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll och regleringen av motorsladdmoment aktiverade igen.

7.23.18 ABS



- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.



Varning

Olycksrisk Fel valt ABS-läge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett ABS-läge som passar väglaget.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **ABS** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att välja mellan ABS-lägena.

Specifikation

ABS-läget Road ska bara användas på asfalt.
--

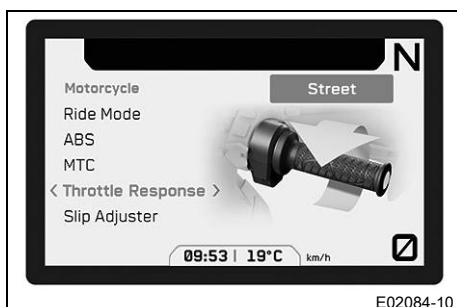
ABS-läget Offroad ska bara användas på grusvägar.
--



Info

Det går att ändra ABS-läget under körningen. Gasa inte när du gör denna inställning. Om ABS-läget **Road** är aktivt, reglerar ABS-funktionen båda hjulen. Om ABS-läget **Offroad** är aktivt, reglerar ABS-funktionen senare och endast framhjulet. Bakhjulet regleras inte längre med ABS och kan alltså låsa sig när man bromsar. Den kurvberoende regleringen och voltningskyddet är endast aktiva i ABS-läget **Road**.

7.23.19 Throttle Response (tillval)



Krav

- Körläget **RALLY** (tillval) är aktiverat.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

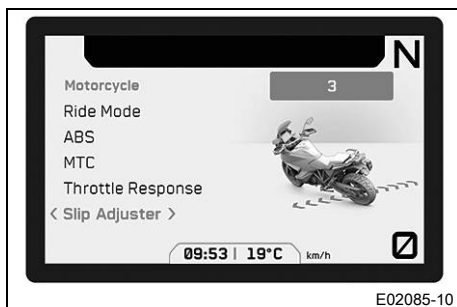
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Throttle Response** har markerats.
- Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT-**knappen för att välja **Throttle Response-läge**.
 - ✓ **STREET** - Balanserad respons.
 - ✓ **SPORT** - Mycket direkt respons.
 - ✓ **RALLY** - Ytterst direkt respons.
 - ✓ **OFFROAD** - Mjuk respons.



Info

Gasa inte under inställningen av gasresponsen.

7.23.20 Slip Adjuster (optional)



Krav

- Körläget **RALLY** (tillval) är aktiverat.
- **MTC** är aktiverad.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Motorcycle** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Slip Adjuster** har markerats.
- Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT-**knappen för att ställa in det största hjulspinn som tillåts av motorcykelns traktionskontroll.



Info

Gasa inte när du gör denna inställning.

Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

Om farthållarfunktionen är avaktiverad, kan knapparna **+RES** och **-SET** i huvudmenyn eller i menyn **Slip Adjuster** användas för att ställa in **Slip Adjuster**.



Info

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **RALLY** (tillval).

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll är aktiverad.

7.23.21 Settings



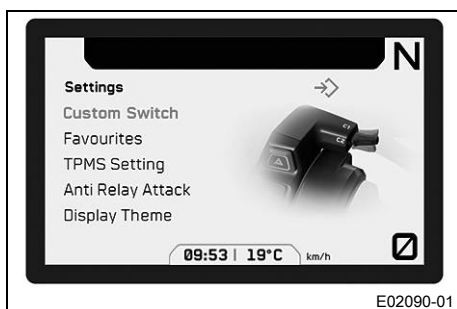
Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Settings** går det att konfigurera favoriter, snabbval och kombinationsinstrumentets display.

Det går att göra inställningar för enheter eller olika värden. Vissa funktioner kan aktiveras och avaktiveras

7.23.22 Custom Switch

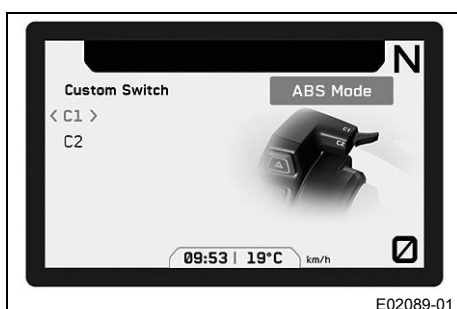


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN**-knappen tills **Custom Switch** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Custom Switch** kan knapparna för genvägar konfigureras fritt.

7.23.23 Knapp C1 och C2



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Custom Switch** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen, tills **C1** eller **C2** är markerad.
- Välj önskad funktion med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

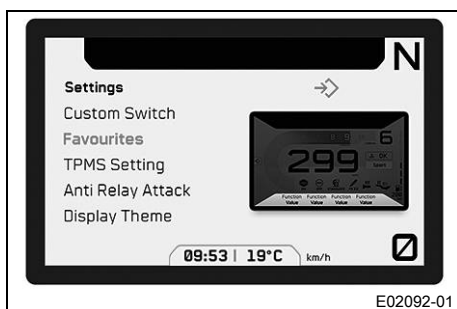


Info

I menyn **Custom Switch** går det att tilldela knapparna C1 och C2 olika genvägar som exempelvis **ABS Mode** och **Ride Mode**.

Med **C1**-knappen öppnas genvägen som ställts in i **C1**. Med **C2**-knappen öppnas genvägen som ställts in i **C2**.

7.23.24 Favourites

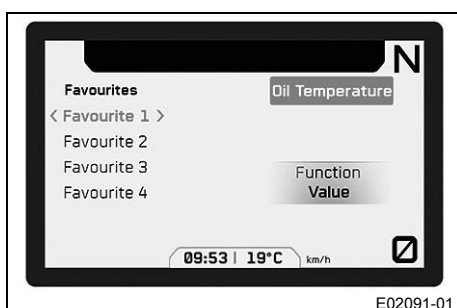


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favourites** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Favourites** går det att välja upp till fyra uppgifter, t.ex. **Oil Temperature** och **Battery** som ska visas i displayens **Favourites**-indikering.

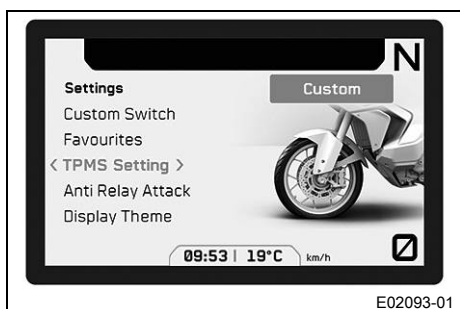
7.23.25 Favourites-indikering 1-4



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favourites** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Favourite 1**, **Favourite 2**, **Favourite 3** eller **Favourite 4** är markerad.
- Välj önskad information med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

7.23.26 TPMS Setting



Krav

- Motorcykeln står still.
- Modell med TPMS.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **TPMS Setting** har markerats.
- Välj önskat **RIGHT-**läge med **LEFT-**knappen eller **TPMS-**knappen.

I menyn **TPMS Setting** går det att välja mellan tre olika **TPMS-**lägen.

Default-läget motsvarar grundinställningen av däcktryckskontrollen, som rekommenderas av KTM.

Custom-Läget motsvarar den användardefinierade inställningen av däcktryckskontrollen.

i Info

Innan **TPMS-**läget **Custom** väljs måste önskat lufttryck ställas in på däcken.

Om **TPMS-**läget **Custom** väljs, sparas nästa mottagna värde från **TPMS-**sensorerna som nytt riktvärde.

Det kan ta lite tid innan **TPMS-**sensorerna skickar något värde och det nya riktvärdet sparas.

Riktvärdet kan ligga mellan 1 bar och 5 bar (mellan 14,5 psi och 72,5 psi).

Det sparade riktvärdet visas i menyn **Bike Info**.

Om värdet som för närvarande mäts av däcktryckssensorerna ligger mer än 50 % över eller 20 % under det sparade riktvärdet, visas en varning på kombinationsinstrumentets display.

I **Warnings Off-**läget avaktiveras varningarna från däcktryckskontrollen. Däcktrycket mäts fortfarande av däcktryckssensorerna, men inga fler varningar visas på kombinationsinstrumentets display.

i Info

KTM rekommenderar **Default-**läget.

Med KTM-diagnosverktyget går det att programmera en andra hjuluppsättning. Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.

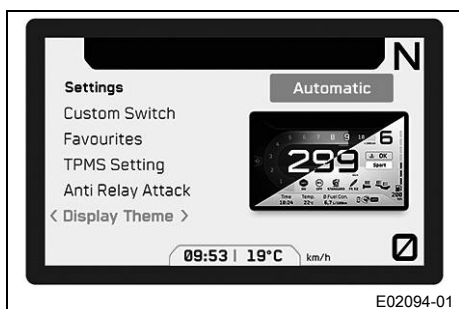
7.23.27 Anti Relay Attack



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Anti Relay Attack** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att slå på eller av **Anti Relay Attack** (📖 s 22).

7.23.28 Display Theme



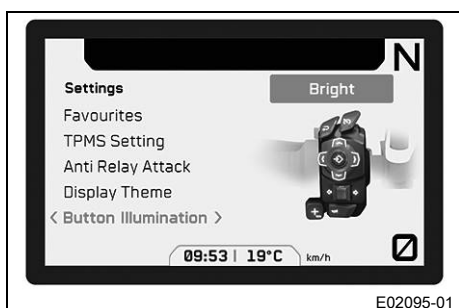
Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Display Theme** har markerats.
- Välj önskat **RIGHT**-läge med **LEFT**-knappen eller **Display Theme**-knappen.

I **Automatic**-läget ändras det automatiskt mellan dag- och nattläge med omgivningsljussensorn som är integrerad i displayen.

I **Night**-läget stannar indikeringen i nattläge.

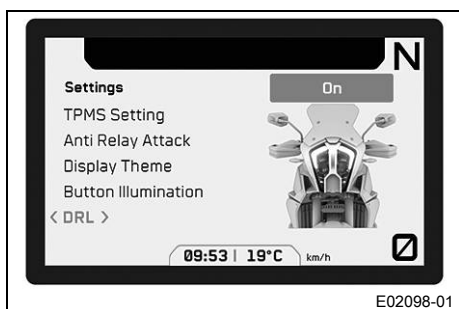
7.23.29 Button Illumination



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Button Illumination** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att välja knappbelysningsnivå eller stänga av knappbelysningen.

7.23.30 DRL



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **DRL** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att slå på eller stänga av varselljuset.

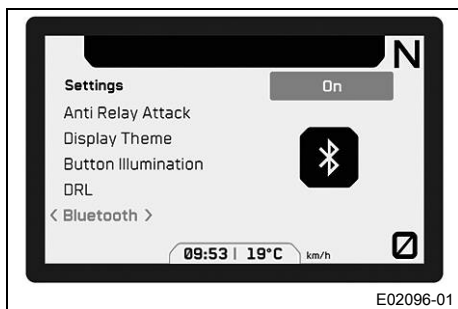


Info

När tändningen har slagits på är varselljuset aktiverat igen.

Varselljuset kan stängas av permanent med KTM-diagnosverktyget.

7.23.31 Bluetooth



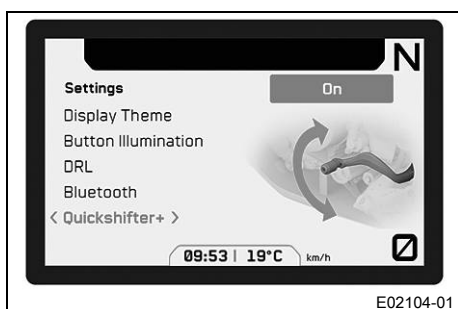
E02096-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Bluetooth** har markerats.
- Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT-**knappen för att slå på eller stänga av **Bluetooth**.

Funktionen **Bluetooth**[®] måste vara aktiverad för att passande mobiltelefon eller headset ska kunna parkopplas med fordonet. Det går tyvärr inte att parkoppla alla mobiltelefonmodeller eller headsets med fordonet.

7.23.32 Quickshifter + (tillval)

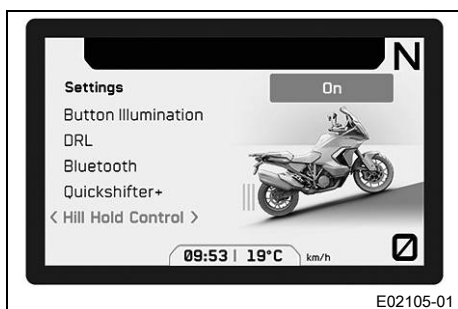


E02104-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Quickshifter +** har markerats.
- Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT-**knappen för att slå på eller stänga av **Quickshifter +**.

7.23.33 Hill Hold Control (tillval)

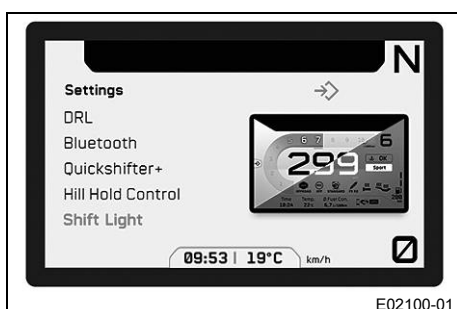


E02105-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET-** eller **RIGHT-**knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP-** eller **DOWN-**knappen tills **Hill Hold Control** har markerats.
- Tryck på **RIGHT-** eller **LEFT-**knappen för att slå på eller av hjälp i uppförsbacke.

7.23.34 Shift Light

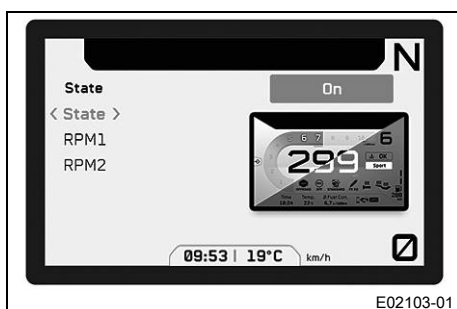


Krav

- Motorcykeln står still.
- ODO > 1 000 km (621 mi).
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Shift Light** går det att ställa in växlingsblixstens varvtal.

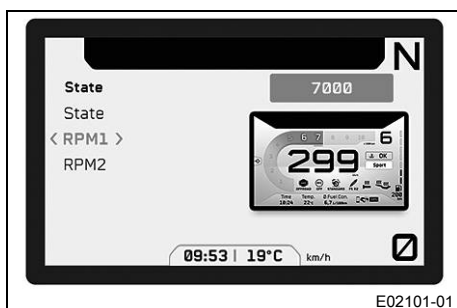
7.23.35 Shift Light State



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **State** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att slå på eller av växlingsblixten.

7.23.36 Shift Light RPM1



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM1** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att ställa in värdet för **RPM1**.



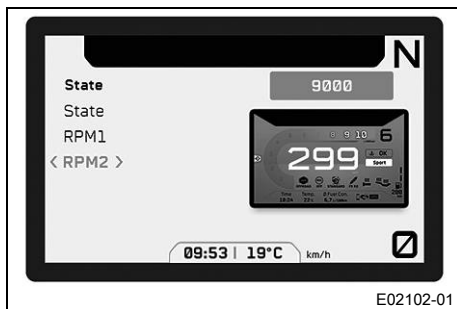
Info

RPM1 kan ställas in i steg om 500 mellan 5 000 och 10 000 varv per minut.

RPM1 får inte vara större än **RPM2**.

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM1** blinkar växlingsblixten rött.

7.23.37 Shift Light RPM2



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Shift Light** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **RPM2** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att ställa in värdet för **RPM2**.



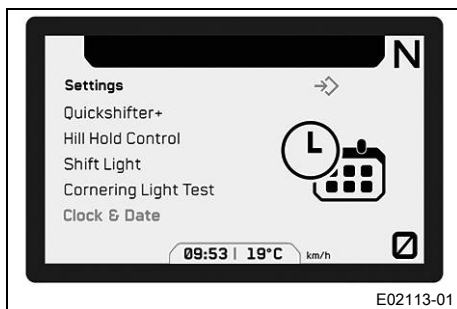
Info

RPM2 kan ställas in i steg om 500 mellan 5 000 och 10 000 varv per minut.

RPM2 får inte vara mindre än **RPM1**.

När motorvarvtalet når det inställda värdet **RPM2** blinkar hela displayen rött.

7.23.38 Clock & Date

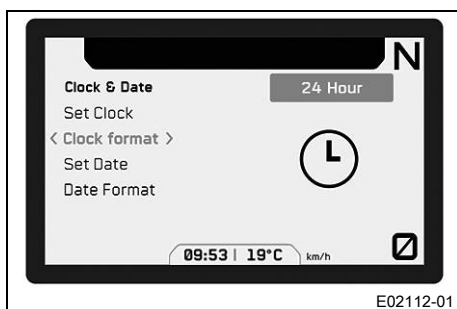


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Clock & Date** går det att ställa in tid, datum och visningsformat.

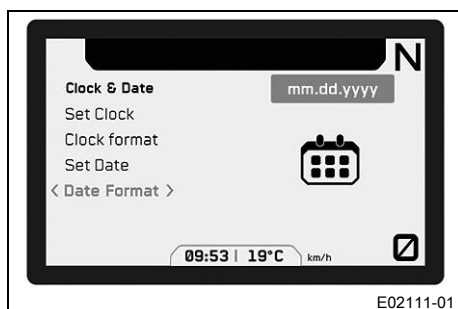
7.23.39 Clock Format



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock Format** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att ställa in tidsformatet.

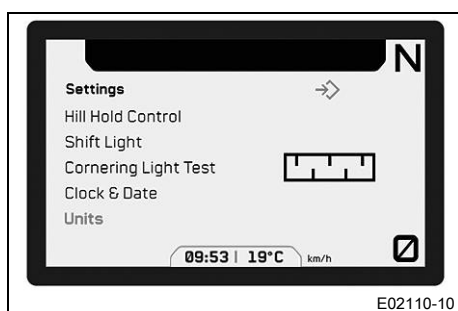
7.23.40 Date Format



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Date Format** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att ställa in datumformatet.

7.23.41 Units

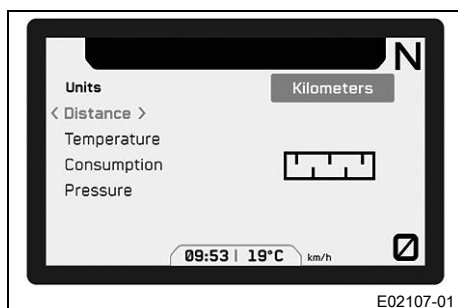


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Units** går det att ställa in enheter eller olika värden.

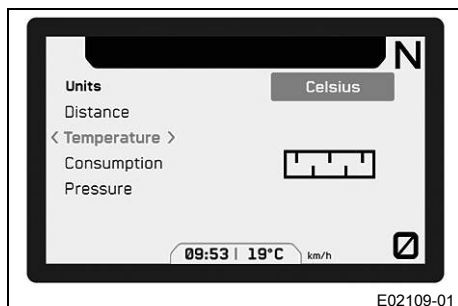
7.23.42 Units Distance



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Distance** har markerats.
- Ställ in avståndsenheten med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

7.23.43 Units Temperature

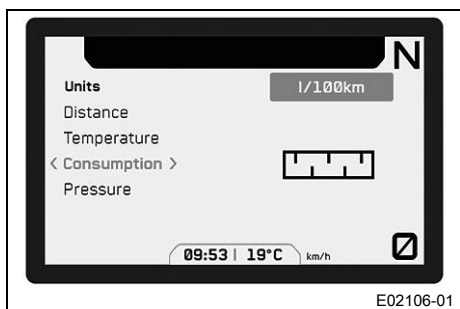


Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Temperature** har markerats.
- Ställ in temperaturenheten med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

7.23.44 Units Consumption

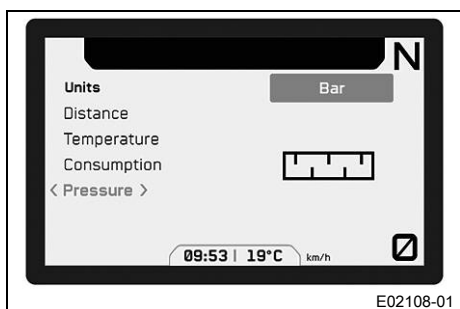


E02106-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Consumption** har markerats.
- Ställ in förbrukningsenheten med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

7.23.45 Units Pressure

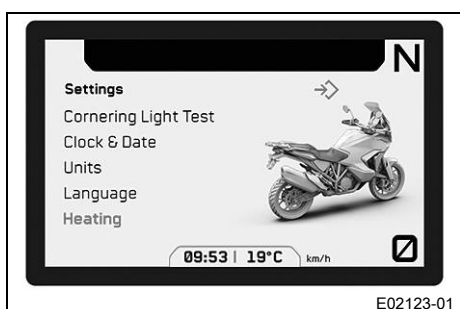


E02108-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Units** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pressure** har markerats.
- Ställ in tryckenheten med **RIGHT** eller **LEFT**-knappen.

7.23.46 Settings Heating



E02123-01

Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

I **Settings Heating** går det att aktivera eller avaktivera handtagsvärmerna och förarsadelns eller passagerarsadelns värme.

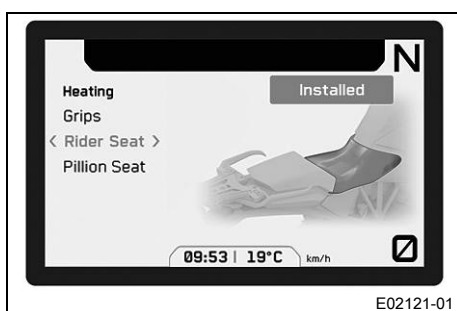
7.23.47 Settings Heating Grips



Krav

- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Grips** har markerats.
- Aktivera eller avaktivera handtagsvärmerna med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

7.23.48 Settings Heating Rider Seat



Krav

- Modell med förarsadelvärme.
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Rider Seat** har markerats.
- Aktivera eller avaktivera förarsadelvärmerna med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

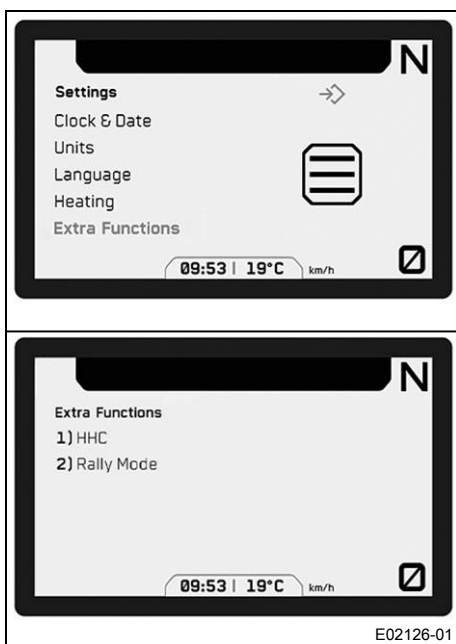
7.23.49 Settings Heating Pillion Seat



Krav

- Modell med passagerarsadelvärme.
- Motorcykeln står still.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Pillion Seat** har markerats.
- Aktivera eller avaktivera passagerarsadelvärmerna med **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen.

7.23.50 Extra Functions



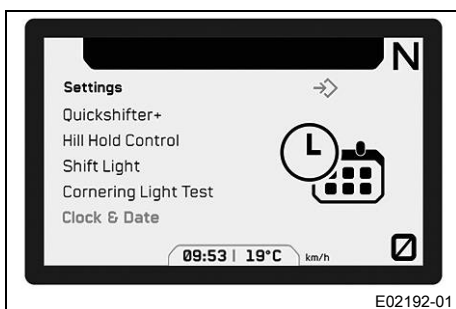
Krav

- Motorcykeln står still.
- Motorcykel med alternativ extrafunktion.
- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Extra Functions** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna undermenyn.

Info

De alternativa extrafunktionerna listas. Aktuella **KTM PowerParts** och tillgänglig programvara för ditt fordon hittar du på KTM:s webbplats.

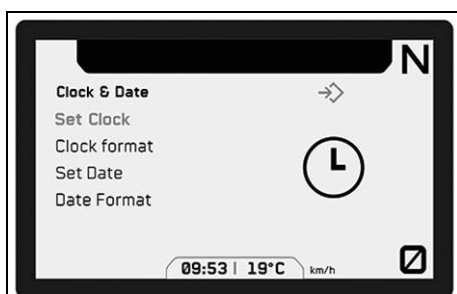
7.23.51 Ställa in tid och datum



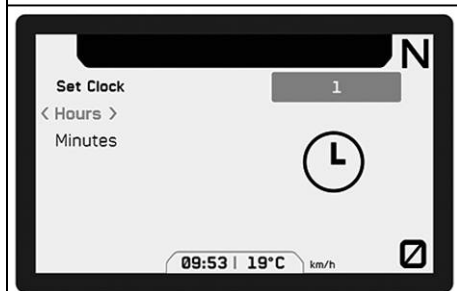
Krav

Motorcykeln står upp.

- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Settings** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Clock & Date** har markerats.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.

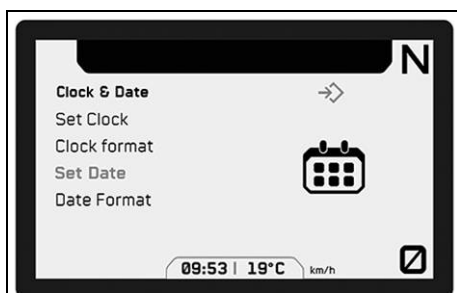


E02193-01

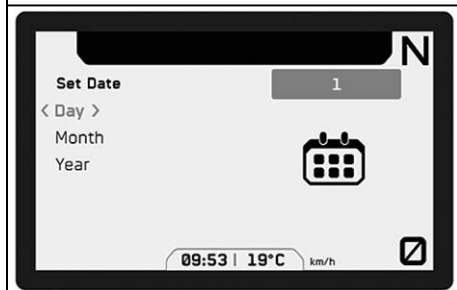


Ställa in tiden

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Clock** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Hours** är markerat.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen tills den aktuella timmen har ställts in.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Minutes** är markerat.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen tills den aktuella minuten har ställts in.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.
- ✓ Tidsinställningen sparas.



E02194-01

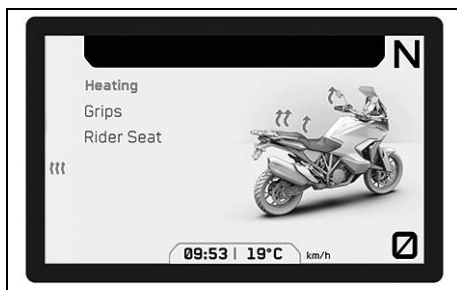


Ställa in datum

- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Set Date** är markerat.
- Tryck på **SET**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Day** är markerat.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen tills den aktuella dagen har ställts in.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Month** är markerat.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen tills den aktuella månaden har ställts in.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Year** är markerat.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen tills det aktuella året har ställts in.
- Tryck på **BACK**-knappen för att lämna menyn.
- ✓ Datuminställningen sparas.



7.23.52 Heating (funktion finns som tillval)

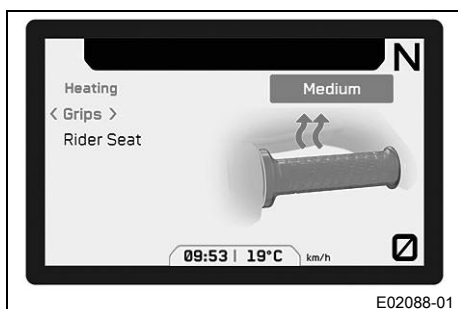


E02067-01

- Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen om menyn är stängd.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.

I **Heating** går det att konfigurera handtagsvärme och förarsadelvärme (funktionerna finns som tillval).

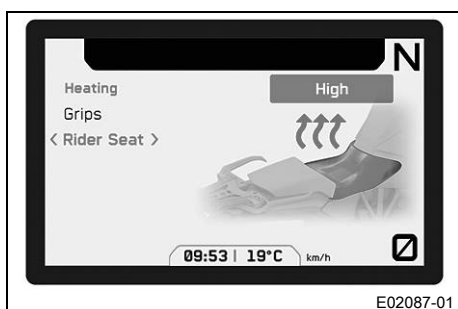
7.23.53 Heating Grips (funktion finns som tillval)



Krav

- Modell med handtagsvärme.
- Menyn **Heating Grip** (funktion finns som tillval) är aktiverad.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Grips** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att välja värmenivå eller för att slå på eller av handtagsvärme.

7.23.54 Heating Rider Seat (funktion finns som tillval)



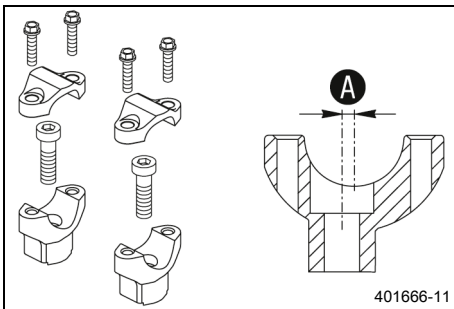
Krav

- Modell med sadelvärme.
- Menyn **Heating Seat Rider** (funktion finns som tillval) är aktiverad.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Heating** har markerats. Tryck på **SET**- eller **RIGHT**-knappen för att öppna menyn.
- Tryck på **UP**- eller **DOWN**-knappen tills **Rider Seat** har markerats.
- Tryck på **RIGHT**- eller **LEFT**-knappen för att välja värmenivå eller för att slå på eller av förarsadelvärmen.

Info

Passagerarsadelns värmenivå (funktionen finns som tillval) väljer man med brytaren bredvid det högra handtaget.

8.1 Styrets läge



Hålen i styrhållaren sitter på avståndet **A** från mitten.

Avstånd mellan hålen A	3,5 mm
-------------------------------	--------

Styret kan monteras i två olika positioner. På så sätt kan styret placeras i det läge som är bekvämast för föraren.

8.2 Ställa in styrets läge

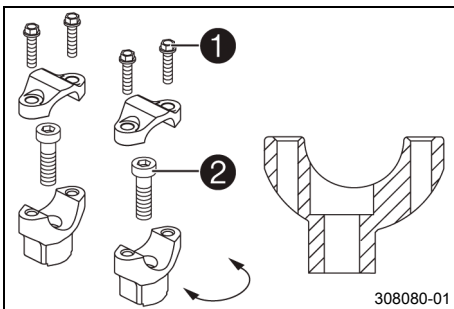


Varning

Risk för olyckor Ett reparerat styre innebär en säkerhetsrisk.

Om styret böjs eller riktas, blir materialet utmattat. Resultatet kan bli ett brott på styret.

- Byt ut styret om det har skadats eller böjts.



- Ta bort skruvarna **1**. Ta bort styrets klämelement. Ta bort styret och lägg det åt sidan.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas. Se till att kablar och ledningar inte viks.

- Ta bort skruvarna **2**. Ta bort styrhållarna.
- Placera styrhållarna i önskat läge. Sätt i och dra åt skruvarna **2**.

Specifikation

Skruv styrhållare	M10x35	40 Nm	Loctite®243™
-------------------	--------	-------	--------------



Info

Placera vänster och höger styrhållare i samma läge.

- Placera styret i rätt läge.



Info

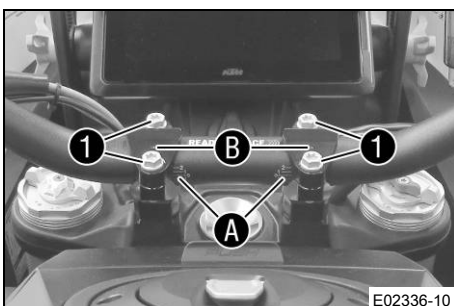
Se till att kablarna och ledningarna ligger rätt.

- Sätt styrets klämelement på plats. Sätt i och dra åt skruvarna **1** jämnt.

Specifikation

Skruv styrets klämelement	M8x25	20 Nm
---------------------------	-------	-------

- ✓ Markeringarna **A** på styrskalen sitter placerade mitt emellan styrets klämelement.
- ✓ Markeringarna **B** pekar bakåt.

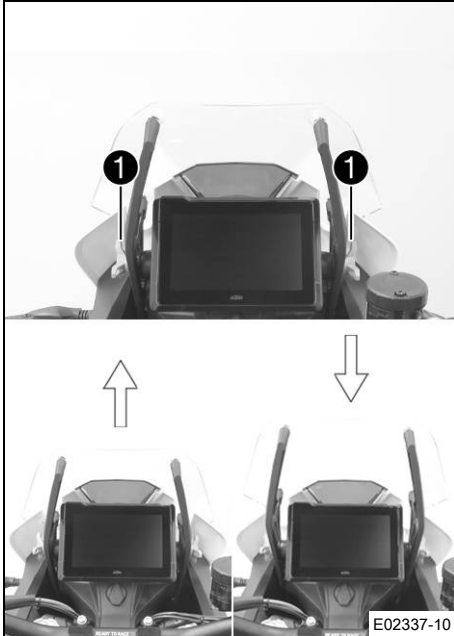




Info

Se till att spaltmåttan är likadana.

8.3 Ställa in vindsyddet



- Vrid på inställningsratten ① för att ställa vindsyddet i önskat läge.

8.4 Ställa in kopplingshandtagets utgångsläge



- Anpassa kopplingshandtagets utgångsläge efter handens storlek genom att vrida på inställningsratten ①.



Info

Tryck kopplingshandtaget framåt och skruva på justerskruven. Justeringar får inte utföras under körning.

8.5 Ställa in bromshandtagets utgångsläge



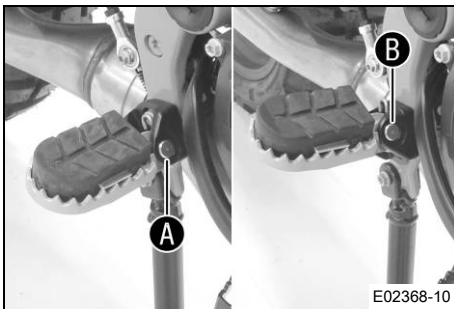
- Anpassa bromshandtagets utgångsläge till handens storlek genom att vrida på justerskruven ①.



Info

Tryck bromshandtaget framåt och skruva på justerskruven. Justeringen får inte utföras under körning.

8.6 Förarfotpinnar



Förfarfotpinnarna kan monteras i två olika lägen.

Möjliga tillstånd

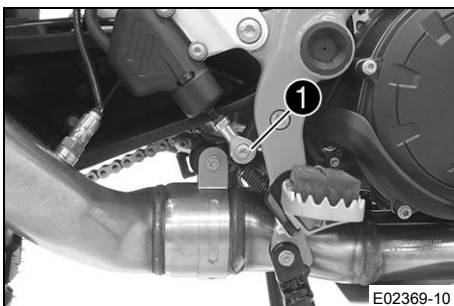
- Förfarfotpinne i nedre läget **A**
- Förfarfotpinne i övre läget **B**

8.7 Ställa in fotpinnar

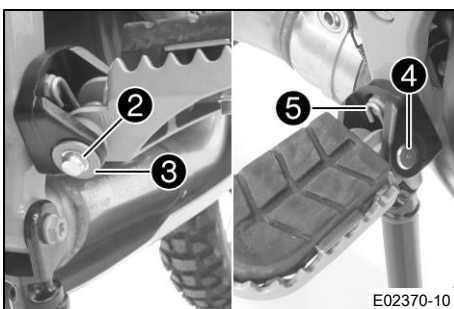


Info

Arbetsstegen är desamma för vänster och höger fotpinnsfästen.



- Ta bort skruven **1**.
- ✓ Fotbromspedalen vrids uppåt till stoppläget.



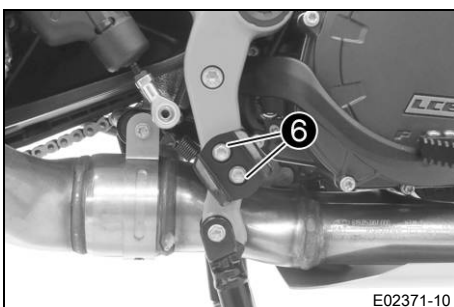
- Ta bort låsringen **2** med brickan **3**.
- Ta försiktigt bort bulten **4** på förfarfotpinnen.



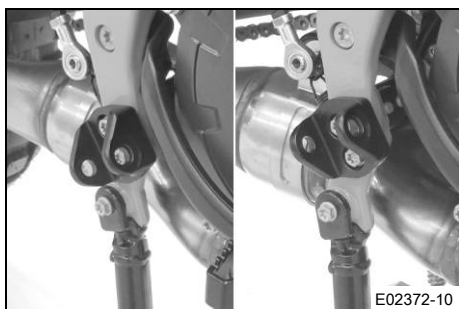
Info

Fjädern är kraftigt spänd och kan hoppa ur när bulten tas bort.

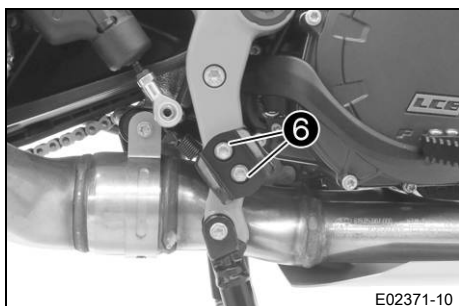
- Ta bort förfarfotpinnen tillsammans med fjädern **5**.



- Ta bort skruvarna **6**.



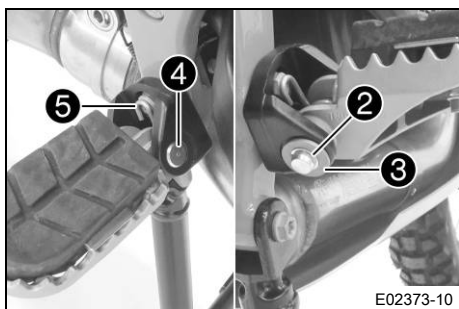
- Ställ in fotpinnsfästet på önskat läge.



- Montera skruvarna ⑥ och dra åt dem.

Specifikation

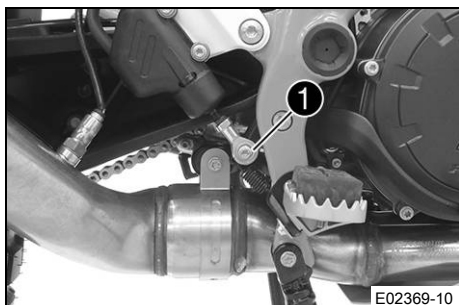
Skruv fotpinnsfäste fram	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
--------------------------	-------	-------	---------------------



- Montera förarfotpinnen tillsammans med fjädern ⑤ och bulten ④.

Tång fotpinnsfjäder (58429083000)

- Montera brickan ③ och låsringen ②.



- Placera fotbromspedalen i rätt läge.
- Montera skruven ① och dra åt den.

Specifikation

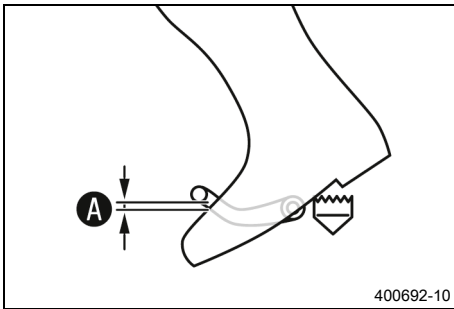
Skruv kullad tryckstång på fotbromscylin-dern	M6	10 Nm	Loctite®243™
---	----	-------	---------------------

8.8 Kontrollera växelspakens utgångsläge

i Info

Vid körning får växelspaken inte ligga an mot stöveln i normalläget.

Om växelspaken ständigt ligger an mot stöveln överbelastas växellådan, vilket kan medföra funktionsfel i quickshifter.

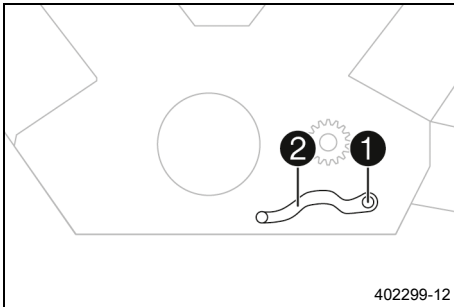


- Sätt dig på fordonet i körposition och mät avståndet **A** mellan stövelns övre kant och växelspaken.

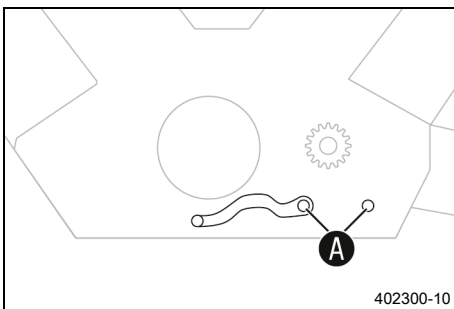
Avstånd mellan växelspaken och stövelns övre kant	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Om avståndet inte överensstämmer med specifikationen:
 - Ställ in växelspakens utgångsläge. (🔧 s 67)

8.9 Ställa in växelspakens utgångsläge 🛠️



- Ta bort skruven **1** och brickorna och ta av växelspaken **2**.



- Gör rent kuggarna **A** på växelspaken och växellaxeln.
- Placera växelspaken i önskat läge på växellaxeln och se till att kuggarna greppar.

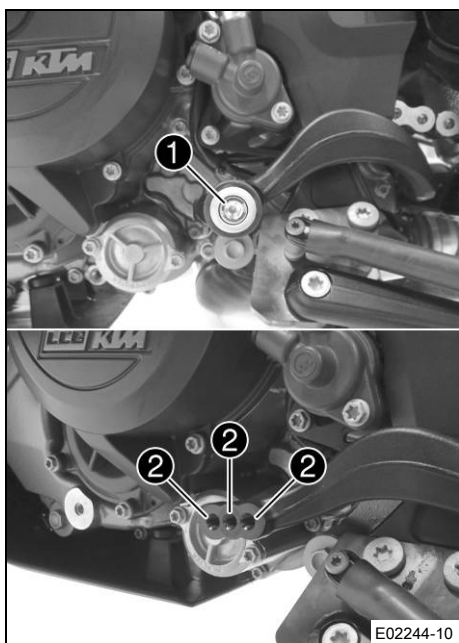
i Info
 Inställningsområdet är begränsat.
 Växelspaken får inte ha kontakt med någon av fordonskomponenter vid växling.

- Sätt dit skruven **1** och brickorna och dra åt.

Specifikation

Skruv växelspak	M6x20	18 Nm	Loctite®243™
-----------------	-------	-------	--------------

8.10 Ställa in kopplingspedalens trampyta



- Ta bort skruven ① med kopplingspedalens trampyta.
- Sätt kopplingspedalens trampyta i önskat läge beroende på pedalens längd i ett hål ②.

Specifikation

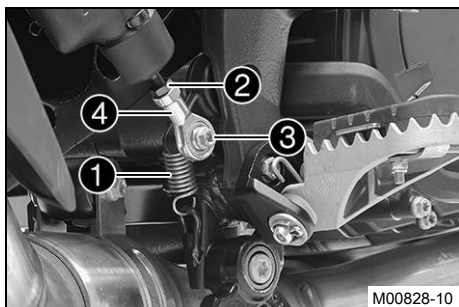
Standard	hål i mitten
----------	--------------

- Dra åt skruven.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

8.11 Ställa in fotbroms pedalens utgångsläge



- Haka av fjädern ①.
- Lossa muttern ②.
- Ta bort skruven ③.
- För att göra en individuell grundinställning av fotbroms pedalens kulle ④ kan man skruva den åt önskat håll.



Info

Inställningsområdet är begränsat.

Minst fem gängvarv måste vara inskruvade i kulle.

- Håll emot kulle ④ och dra åt muttern ②.

Specifikation

Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

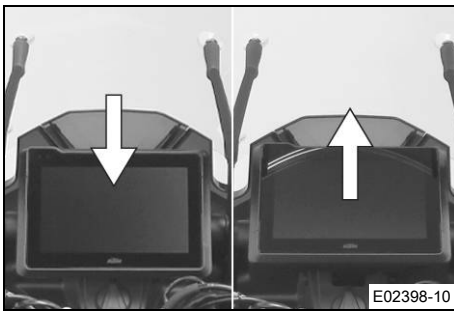
- Sätt dit och dra åt skruven ③.

Specifikation

Skruv kulle tryckstång på fotbromscylin- dern	M6	10 Nm	Loctite®243™
--	----	-------	--------------

- Haka i fjädern ①.

8.12 Ställa in kombinationsinstrumentets lutning



- Tryck kombinationsinstrumentet uppåt eller nedåt vid den nedre kanten för att föra kombinationsinstrumentet till önskat läge.



9.1 Anvisningar för det första idrifttagandet



Fara

Risk för olyckor En oskicklig förare utgör en risk för sig själv och andra.

- Använd inte fordonet om din trafikskicklighet har påverkats av alkohol, droger eller läkemedel.
- Använd inte fordonet om din fysiska eller psykiska kapacitet är otillräcklig.



Varning

Risk för personskador Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

- Bär lämplig skyddsutrustning som hjälm, stövlar, handskar samt byxor och jacka med skydd vid all körning.
- Använd alltid skyddsutrustning i felfritt skick som uppfyller de lagstadgade kraven.



Varning

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.



Varning

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.



Varning

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km



Varning

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.



Info

Tänk på att andra människor kan störas av överdrivet buller när du använder fordonet.

- Kontrollera att en auktoriserad KTM-verkstad har utfört de inspektionsarbeten som måste göras före försäljningen.
 - ✓ Leveransdokumentet överlämnas till dig tillsammans med fordonet.
- Läs hela bruksanvisningen innan du gör din första åktur med motorcykeln.
- Lär känna manöveranordningarna.
- Ställ in motorcykeln efter dina behov, se beskrivningen i kapitlet Ergonomi.
- Testa motorcykelns köregenskaper på en lämplig plats innan du gör en längre åktur. Försök även att köra så långsamt som möjligt och att åka stående för att få bättre känsla för motorcykeln.
- Håll fast i styret med båda händerna när du kör och låt fötterna vila på fotpinnarna.
- Kör in motorn. (📖 s 71)

9.2 Köra in motorn

- Under inkörningstiden får det angivna motorvarvtalet inte överskridas.

Specifikation

Max motorvarvtal	
Under de första: 1 000 km	6 500 v/min
Efter de första: 1 000 km	10 250 v/min

- Undvik att köra med fullt gaspådrag!



Info

Om max. motorvarvtal överskrids före första servicen blinkar växlingsblixten.



9.3 Lasta fordonet



Varning

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.



Varning

Risk för olyckor Felaktig montering av packväskan eller tankväskan påverkar körningen.

- Montera och säkra packväskan och tankväskan enligt tillverkarföreskriften.



Varning

Olycksrisk Vid hög hastighet ändras köregenskaperna om motorcykeln har påmonterad packning.

- Anpassa hastigheten efter packningen.
- Kör långsammare om din motorcykel har lastats med väskor eller annan packning.

Max hastighet med packning 150 km/h



Varning

Risk för olyckor Packväsksystemet skadas vid överbelastning.

- Beakta tillverkarspecifikationerna för maximal packning vid montering av packväskan.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar sikten.

Om bakljusen är skymda är de särskilt svåra att upptäcka i för efterföljande trafikanter i mörker.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Risk för olyckor Mycket packning förändrar körsättet och förlänger bromssträckan.

- Anpassa hastigheten efter packningen.



Varning

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.



Varning

Brandrisk Det heta avgassystem kan skada packningen (brännskador).

- Fäst packningen så att det inte kan skadas av det heta avgassystemet.

- Om packning tas med, ska den fästas ordentligt så nära mitten som möjligt och vikten fördelas jämnt mellan framhjulet och bakhjulet.
- Överskrid inte den högsta tillåtna totalvikten eller de högsta tillåtna axellasterna.

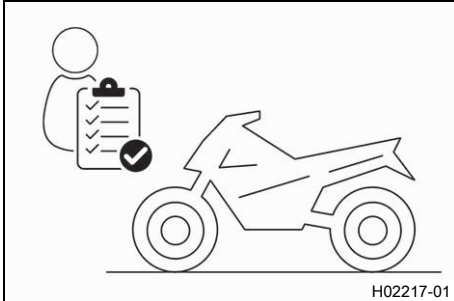
Specifikation

Maximal tillåten totalvikt	450 kg
Högsta tillåtna axellast fram	169 kg
Maximal tillåten axellast bak	281 kg

10.1 Kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande

Info

Kontrollera alltid fordonet samt dess trafiksäkerhet innan du påbörjar en körning. Fordonet måste vara i tekniskt felfritt skick när det körs.



- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 147)
- Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 117)
- Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 119)
- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 119)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 121)
- Kontrollera att bromssystemet fungerar korrekt.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 143)
- Kontrollera kedjans nedsmutsning. (📖 s 92)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)
- Kontrollera däckens skick. (📖 s 129)
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 130)
- Kontrollera att alla manöveranordningar är korrekt inställda och inte kärvar.
- Kontrollera elsystemets funktion.
- Kontrollera att packningen sitter fast.
- Kontrollera backspegelinställningen.
- Kontrollera bränslenivån.



10.2 Start



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.



Se upp

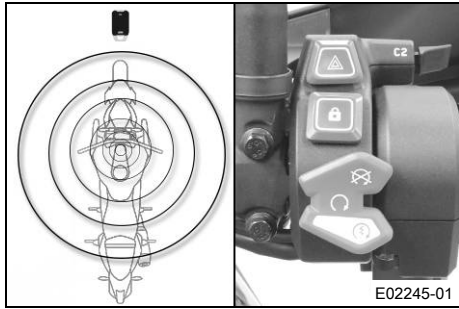
Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas. Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

Obs!

Motorskada Höga varvtal vid kall motor minskar motorns livslängd.

- Värm alltid upp motorn på lågt varvtal.



- Ta bort sidostöden och sätt dig på motorcykeln.
- Placera RACE ON-nnyckeln inom antennens räckvidd.

i Info

Om Anti-Relay-Attack (📖 s 22) är aktivt måste man trycka på knappen på RACE-ON-nnyckeln för att RACE-ON-nnyckeln ska skicka en svarssignal.

- Säkerställ att RACE-ON-nnyckeln är inom räckvidd under körningen.

Specifikation

Maximal räckvidd för RACE-ON-nnyckeln kring antennen	1,5 m
--	-------

i Info

Om RACE-ON-nnyckelns batterispänning avtar och det finns störande radiovågor kan detta minska räckvidden.

Om RACE-ON-nnyckelns batterispänning är för låg, håll en av tändningsnycklarna nära antennen (📖 s 21) och förvara den på ett säkert ställe efter att motorn har startats igen.

- Säkerställ att startknappen/nödavstängningsknappen befinner sig i mittläget ○.
- Slå på tändningen genom att trycka kort på RACE-ON-knappen Ⓜ (max. 1 sekund).

Specifikation

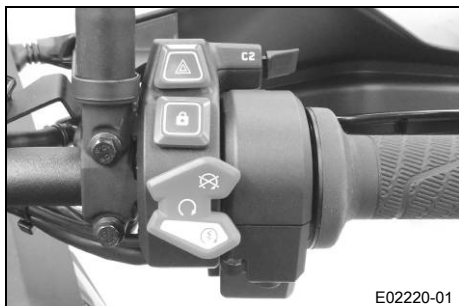
Undvik att stänga av eller slå på tändningen i snabb följd, annars kan funktionsfel uppstå i kommunikationen med styrdonet.

- ✓ Styrningen låses upp.
- ✓ Funktionstestet av kombinationsinstrumentet genomförs.
- ✓ ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

i Tips

Rör styret något om styret inte låses upp.

- Lägg i växellådans friläge.
- ✓ Den gröna kontrollampen för tomgång tänds.
- Tryck startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget Ⓜ.



**Info**

Tryck inte startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (Ⓢ) förrän kombinationsinstrumentets funktionskontroll har genomförts.

Inget gaspådrag vid start av motorcykeln.

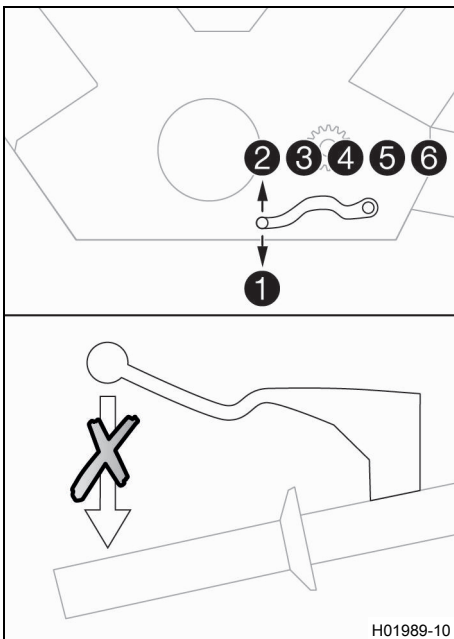
Tryck startknappen/nödavstängningsknappen till det nedre läget (Ⓢ) i maximalt 5 sekunder. Vänta minst 5 sekunder innan nästa startförsök görs.

Denna motorcykel har ett säkerhetsstartsystem.

Motorn kan endast startas när växellådans friläge är ilagt eller om kopplingshandtaget har dragits in när en växel är ilagd. Om du lägger i en växel när sidostödet är utfällt stannar motorn.

**10.3 Börja köra**

- Dra i kopplingshandtaget, lägg in 1:ans växel, släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa samtidigt försiktigt.

**10.4 Quickshifter+ (tillval)**

När Quickshifter+ (tillval) är aktiverad kan man växla upp och ned utan att använda kopplingen.

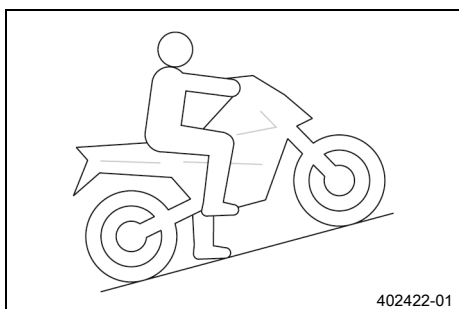
Eftersom man inte behöver släppa på gashandtaget, kan man växla upp utan avbrott.

Via växelaxelns positionen kan Quickshifter+ identifiera om en annan växel ska läggas i. Om så är fallet skickas en signal om detta till motorstyrningen.

När funktionen Quickshifter+ i kombinationsinstrumentet är avstängd måste man använda kopplingen som vanligt.

H01989-10

10.5 Ivätkörning med HHC (tillval)



HHC är en tillvalsfunktion i bromssystemet.

HHC förhindrar att motorcykeln oavsiktligt rullar bakåt i uppförsbackar.

HHC registrerar när motorcykeln stannar i uppförsbackar och aktiverar då bakbromsen.

När bromsspaken släpps, bibehålls bromskraften i max. 5 sekunder så länge inte motorcykeln rör sig framåt.

När motorcykeln körs iväg lossar **HHC** bakbromsen automatiskt.

i Info

Även om motorn är avstängd kan **HHC** vara aktiv om tändningen är påslagen.

För att rulla tillbaka med aktiv **HHC**: Vänta 5 sekunder, lägg i neutralläget eller slå av tändningen.

Om **HHC** inte registrerar någon ivätkörning efter 5 sekunder, minskas bromskraften försiktigt automatiskt.

Om föraren då bromsar, aktiveras åter **HHC**.

10.6 Växla, köra



Varning

Risk för olyckor Vid plötsligt gaspådrag/gassläpp kan föraren tappa kontrollen över fordonet.

- Undvik abrupta gaspådrag/gassläpp och kraftfulla bromsmanövrer.
- Anpassa hastigheten efter vägförhållandena.



Varning

Risk för olyckor Nedväxling vid högt motorvarvtal blockerar bakhjulet och överbelastar motorn.

- Växla inte tillbaka till en lägre växel vid högt motorvarvtal.



Varning

Risk för olyckor Utför inga inställningar medan fordonet är i trafik.

- Genomför inställningar när fordonet står still.



Varning

Risk för personskador Felaktigt agerande kan leda till att passageraren ramlar av motorcykeln.

- Säkerställ att passageraren sätter sig på rätt sätt på passagerarsadeln, placerar fötterna på passagerarfotpinnarna och håller i sig i föraren eller handtagen.
- Följ föreskrifterna om minimiålder på passagerare som gäller i ditt land.



Varning

Risk för olyckor En riskabel körstil innebär ett stort risktagande.

- Följ trafikreglerna och kör defensivt samt med god framförhållning så att du kan bedöma faror på ett så tidigt stadium som möjligt.



Varning

Risk för olyckor Kalla däck har sämre väggrepp.

- Kör alltid i maklig takt under de första kilometrarna tills däcken har uppnått drifttemperatur.

**Varning**

Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.
På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km

**Varning**

Risk för olyckor Totalvikt och axellaster påverkar köregenskaperna.

Totalvikten motsvarar: en driftklar och fulltankad motorcykel, förare och passagerare med skyddskläder och hjälm, packning.

- Överskrid varken den max. tillåtna totalvikten eller axellasterna.

**Varning**

Risk för olyckor Förpackningar som har halkat omkull påverkar körsättet.

- Kontrollera regelbundet att packningen sitter fast.

**Varning**

Risk för olyckor Vid en omkullkörning kan fordonet skadas mer än vad som framgår vid första anblick.

- Kontrollera fordonet efter en omkullkörning enligt rutinen vid driftstart.

Obs!

Motorskador Ofiltrerad insugningsluft har negativ inverkan på motorns livslängd.

Utän lufffilter tränger damm och smuts in motorn.

- Ta endast fordonet i drift med lufffilter.

Obs!

Motorskada Motorn skadas vid överhettning.

- Stanna genast på ett trafiksäkert sätt och stäng av motorn när kylvätsketemperaturvarningen visas.
- Låt motorn och kylsystemet svalna.
- Kontrollera eller/och justera kylvätskenivån när kylsystemet har svalnat.

Obs!

Skador på växellådan Växellådan skadas vid felaktig användning av Easy Shift.

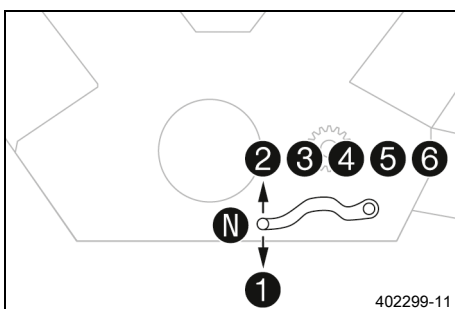
Easy Shift kan användas endast när funktionen i kombinationsinstrumentet är aktiverad.

Easy Shift är inte aktiv när man drar in kopplingshandtaget.

- Använd Easy Shift endast i det angivna, tillåtna varvtalsområdet.

**Info**

Om ovanliga ljud hörs vid körning måste du omedelbart stanna. Stäng av motorn och kontakta en auktoriserad KTM-verkstad.



- Om förhållandena (uppförsbacke, körsituation osv.) tillåter det kan du lägga i en högre växel.
- Lätta på gashandtaget, dra samtidigt in kopplingshandtaget, lägg i nästa växel, släpp kopplingshandtaget och gasa.

**Info**

De olika växellådan lägen framgår av bilden.

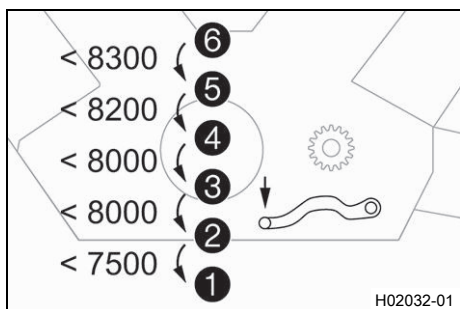
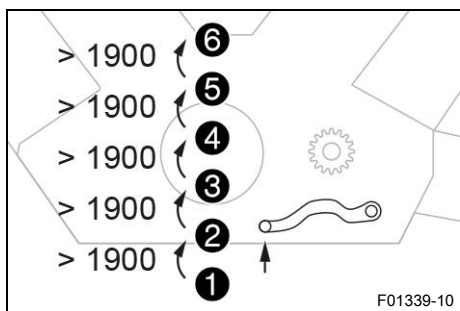
Tomgångsläget är mellan 1:ans och 2:ans växel. 1:ans växel är start- och bergväxeln.

- När högsta möjliga hastighet har uppnåtts genom fullt gaspådrag, släpp gashandtaget något till $\frac{3}{4}$ gaspådrag. Hastigheten sjunker knappt, medan bränsleförbrukningen minskar avsevärt.
- Gaså aldrig mer än väglaget och vädret tillåter. I synnerhet ska man vara väldigt försiktig med att gasa i kurvor.
- För nedväxling måste du vid behov bromsa motorcykeln och lätta på gashandtaget.
- Dra in kopplingshandtaget och lägg i nästa lägre växel. Släpp kopplingshandtaget långsamt och gasa eller upprepa växlingen.
- Om motorn t.ex. stryps vid en korsning kan man bara dra in kopplingshandtaget och trycka på startknappen. Växellådans neutralläge behöver inte läggas i.
- Stäng av motorn i stället för att köra resp. stå still länge med tomgångsvarvtal.
- Om oljetryckslampan tänds under körning måste du omedelbart stanna på ett trafiksäkert sätt och stänga av motorn. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.
- Om felfunktionskontrolllampan tänds under körning bör en auktoriserad KTM-verkstad kontaktas så snart som möjligt.
- Om den allmänna varningslampan tänds under körning visas ett meddelande på displayen i 10 sekunder.

i Info

Extra viktiga meddelanden visas dessutom i menyn **Warning**.

- Om halkvarningen \ast visas på kombinationsinstrumentet är det risk för ishalka. Anpassa hastigheten till de ändrade vägförhållandena.



Krav

Quickshifter + (tillval) aktiverat.

- När quickshifter + är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan man lägga i en högre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.

i Info

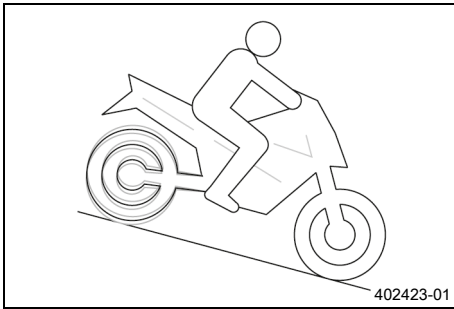
På bilden visas minimivarvtal i varv/minut innan högre växel läggs i.
Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

- När quickshifter + är aktiverad i kombinationsinstrumentet, kan man lägga i en lägre växel i det angivna varvtalsområdet utan att dra in kopplingshandtaget.

i Info

På bilden visas max. varvtal i varv/minut innan lägre växel läggs i.
Tryck växelspaken tills det tar stopp utan att ändra gashandtagets läge.

10.7 MSR (tillval)



MSR är en tillvalsfunktion i motorstyrningen.

Om motorbromsverkan blir för stor, förhindrar **MSR** att bakhjulet låser sig vid körning rakt fram, eller kanar iväg vid snedläge.

MSR öppnar gasspjällen bara så mycket det behövs för att förhindra sladd på bakhjulet.

MSR används på vägunderlag med för låg friktionskoefficient för att öppna antihopping-kopplingen.

För att öka körsäkerheten är **MSR** snedlägesberoende.

**Info**

Om ABS eller MTC är avstängt eller om ABS-läget **Offroad** är aktivt, är **MSR** inte aktivt.

10.8 Bromsa in

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

**Varning**

Risk för olyckor En instabil tryckpunkt i fram- eller bakbromsen försämrar bromskraften.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Olycksrisk Bromssystemet slutar fungera vid överhettning.

Om fotbromspedalen inte släpps nöts bromsbeläggen ner permanent.

- Ta bort foten från fotbromspedalen när du inte vill bromsa fordonet.

**Varning**

Risk för olyckor Högre totalvikt förlänger bromssträcken.

- Tänk på att bromssträcken blir längre om du har en passagerare eller packning på motorcykeln.

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet påverkas negativt av saltade vägar.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att befria bromsbeläggen och bromsskivorna från salt.

**Varning**

Risk för olyckor Användning av ABS kan i vissa lägen göra att bromssträcken förlängs.

- Bromsa i enlighet med körsituationen och vägförhållandena.

**Varning**

Risk för olyckor Vid alltför kraftig inbromsning blockeras hjulen.

ABS-funktionen garanteras endast om den är tillkopplad.

- För att utnyttja skyddsfunktionen måste ABS-funktionen vara tillkopplad.



Varning

Olycksrisk Körhjälpfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema kör situationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen.



Info

Med ABS kan hela bromskraften användas, både vid tvärbromsning och vid dåligt väggrepp på sandigt, regnvått eller halt underlag utan risk för att hjulen låser sig.

Om körhjälpfunktioner har inlett eller underlättat en inbromsning, exempelvis farthållaren eller MSC, kan en mindre systemrelaterad ändring av tryckpunkten hos fotbromspedalen märkas vid nästa inbromsning.

Detta påverkar inte bromssystemets verkan eller funktion.



Varning

Risk för olyckor Bakhjulet kan låsas på grund av motorbromsens inverkan.

- Dra åt kopplingen när du gör en nödbromsning eller annan kraftig inbromsning eller bromsar på halt underlag.



Varning

Risk för olyckor Lutande underlag minskar den maximalt möjliga bromseffekten.

- Sluta om möjligt bromsa innan kurvor börjar.

- Bromsningen bör alltid vara avslutad innan du kör in i en kurva. Lägg i en lägre växel beroende på hastigheten.
- Använd motorbromsen vid körning i längre nedförsbackar. Växla ned ett eller två lägen, se dock till att motorns varvtal inte är för högt. Därigenom slipper du bromsa lika mycket och överhettar inte bromssystemet.

10.9 Stanna, parkera



Varning

Risk för personskador Obehöriga som arbetar med fordonet utsätter både sig själva och andra för fara.

Om det finns en giltig transponder inom räckhåll kan fordonet startas.

- Lämna aldrig fordonet obevakat när motorn är igång.
- Lämna aldrig fordonet utan tillsyn när RACE-ON-nyckeln eller den svarta tändningsnyckeln befinner sig i närheten av fordonet.
- Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.
- Spärra styret när du lämnar fordonet utan tillsyn.



Varning

Risk för brännskador Vissa fordonsdelar blir mycket varma när fordonet är i drift.

- Vidrör inga delar som avgassystem, kylare, motor, stötdämpare eller bromssystem innan de svalnat av.
- Låt fordonsdelarna svalna av innan arbetet påbörjas.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.


Obs!

Materialskador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.

-
- Bromsa in motorcykeln.
 - Lägg i växellådans friläge.
 - Stäng av tändningen genom att trycka kort på RACE-ON-knappen  (max. 1 sekund) när tändningen är påslagen.

**Info**



När motorn stängs av med nödavstängningsknappen och tändningen på RACE-ON-knappen förblir påslagen, stängs inte strömförsörjningen av till de flesta elektriska förbrukarna. 12 V-batteriet laddas då ur. Stäng därför alltid av motorn med RACE-ON-knappen. Nödavstängningsknappen ska bara användas i nödsituationer.

-
- Parkera motorcykeln på fast mark.

Alternativ 1

- Fäll ner sidostödet med foten, för stödet framåt till stoppläget. Ställ fordonet på stödet.

Alternativ 2

- Lyft fordonet med mittenstödet. ( s 91)
- Vrid styret åt vänster och håll RACE-ON-knappen  intryckt (minst 2 sekunder).
✓ Styrningen blockeras.

**Info**

Rör styret något om styrlåset inte hakar i.



10.10 Transport

Obs!

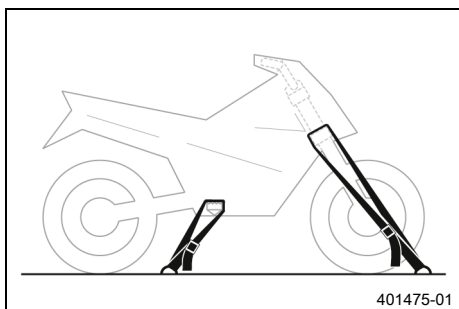
Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.

Obs!

Brandrisk Varma fordonsdelar utgör en brand- och explosionsrisk.

- Parkera inte fordonet i närheten av lättantändliga eller explosiva material.
- Låt fordonet svalna innan du täcker över det.



- Stäng av motorn.
- Fixera motorcykeln med spännband eller andra lämpliga fästordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla iväg.

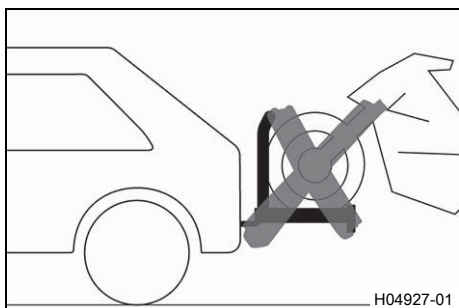
10.11 Bogsering vid trasigt fordon

Obs!

Risk för skador Det är inte lämpligt att bogsera med ett dragfordon.

Bogseringen kan orsaka skador på drivlinan eller växellådan.

- Använd inga bogseranordningar där hjulen på det trasiga fordonet förblir på vägbanan och rullar med.
- Transportera alltid ett trasigt fordon på en släpvagn eller på ett transportfordons lastyta.



- Säkerställ att det trasiga fordonet är korrekt fastlåst i släpvagnen eller transportfordonet.
- Beakta lokalt gällande föreskrifter om bärgning av trasiga fordon.

10.12 Fylla på bränsle



Fara

Brandrisk Bränslet är lättantändligt.

Bränslet i bränsletanken expanderar vid uppvärmning och kan tränga ut vid överfyllning.

- Tankka inte fordonet i närheten av öppen eld eller brinnande cigaretter.
- Stäng av motorn när du tankar bränsle.
- Säkerställ att inget bränsle spills ut, framför allt inte på varma delar av fordonet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Följ anvisningarna avseende bränsletankning.



Varning

Risk för förgiftning Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Låt inte bränsle hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bränsle har svalts.
- Andas inte in bränsleångor.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om bränsle har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bränsle på kläderna.

Obs!

Materialsador Vid undermålig bränslekvalitet sätts bränslefiltret igen i förtid.

I vissa länder och regioner är den tillgängliga bränslekvaliteten och -renheten otillräcklig under vissa omständigheter. Detta leder till problem i bränslesystemet.

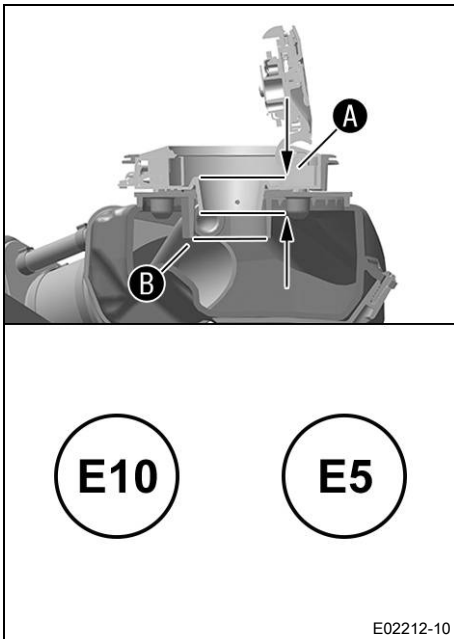
- Tank endast rent bränsle som uppfyller angiven standard. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Icke fackmässig hantering av bränsle innebär risk för miljöskador.

- Låt inte bränslet hamna i grundvattnet, marken eller avloppssystemet.



- Stäng av motorn.
- Öppna tanklocket. (📖 s 23)
- För in tankpistolen till det angivna måttet.

Specifikation

Mått A	2,5 cm
---------------	--------

- Fyll på bränsle max. upp till påfyllningsrörets nedre kant **B**.

Specifikation

När det har fyllts på en gång upp till påfyllningsrörets nedre kant får det inte tankas en gång till.

Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (📖 s 172)
------------------------------	------	----------------------------------

i Info

Efter den först påfyllningen rinner expansionskärllets innehåll långsamt ner i bränsletanken. Om det tankas en gång till efter detta, blir bränsletanken överfull och aktivkolfiltret förstörs.

- Stäng tanklocket. (📖 s 24)

11.1 Extra information

Alla påföljande arbeten som uppstår genom obligatoriska eller rekommenderade arbeten kräver en separat order och beräknas separat.

Beroende på lokala körförhållanden kan andra serviceintervall gälla i ditt land.

Vissa serviceintervall och vad dessa omfattar kan ändra sig beroende på teknisk vidareutveckling. Det senast gällande serviceschemat finns alltid i KTM Dealer.net. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

11.2 Obligatoriskt arbete

	var 24:e månad				
	var 12:e månad				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛠️	○	●	●	●	●
Programmera växelaxelsensorn. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera elsystemets funktion. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 147)	○	●	●	●	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 119)	○	●	●	●	●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 121)	○	●	●	●	●
Kontrollera bromsskivorna. (📖 s 116)	○	●	●	●	●
Kontrollera att bromskablarna är täta och oskadade. 🛠️	○	●	●	●	●
Byt frambromsens bromsvätska. 🛠️					●
Byt bakbromsens bromsvätska. 🛠️					●
Byt vätska i hydraulkopplingen. 🛠️					●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen. (📖 s 117)	○	●	●	●	
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen. (📖 s 119)	○	●	●	●	
Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå. (📖 s 96)		●	●	●	
Kontrollera att fjäderbenet och gaffeln är täta. Utför service efter behov och användning. 🛠️	○	●	●	●	●
Rengör gaffelbenens dammtätningar. 🛠️ (📖 s 112)		●	●		
Kontrollera spelet i styrhuvudets lager. (📖 s 97)	○	●	●	●	●
Kontrollera däckens skick. (📖 s 129)	○	●	●	●	●
Kontrollera däcktrycket. (📖 s 130)	○	●	●	●	●
Dra åt ekrarna. 🛠️	○				
Kontrollera fälgslaget. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera ekrarnas spänning. (📖 s 130)		●	●	●	●
Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev. (📖 s 95)		●	●	●	●
Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)	○	●	●	●	●
Byt tändstift (inkl. demontera tank). 🛠️			●		
Kontrollera ventilspelet. 🛠️			●		
Byt SLS-membranventiler. 🛠️			●		
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller böjda. 🛠️		●	●	●	●
Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärllet. (📖 s 143)	○	●	●	●	●
Byt luftfilter, rengör luftfilterboxen. 🛠️		●	●		
Kontrollera bränsletrycket. 🛠️		●	●	●	●

	var 24:e månad				
	var 12:e månad				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera strålkastarinställningen. (📖 s 140)	○	●	●	●	●
Kontrollera kylarfläktens funktion. 🛠️	○	●	●	●	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets trafiksäkerhet och provkör fordonet. 🛠️	○	●	●	●	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen. 🛠️	○	●	●	●	●
Ställ in serviceindikering. 🛠️	○	●	●	●	●
Gör en serviceanteckning i KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●	●

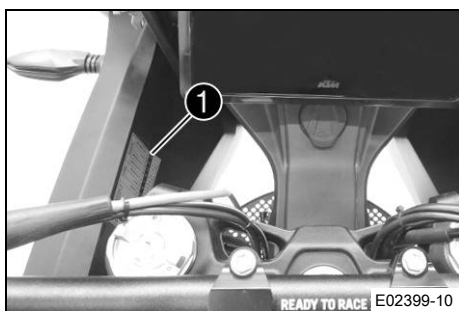
- engångsintervall
- återkommande intervall

11.3 Rekommenderat arbete

	var 48:e månad				
	var 12:e månad				
	var 30 000 km				
	var 15 000 km				
	efter 1 000 km				
Kontrollera ramen. 🛠️				●	
Kontrollera svingen. 🛠️				●	
Kontrollera/rengör oljemunstycket för kopplingssmörjning. 🛠️	○	●	●		
Kontrollera svinglagrets spel. 🛠️			●	●	
Kontrollera hjullagrens spel. 🛠️			●	●	
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt. 🛠️	○	●	●	●	●
Töm dräneringsslangarna. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera att alla slangar (t ex bränsle-, kyl-, avluftnings- och dräneringsslangar) och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna. 🛠️			●	●	●
Kontrollera att lättåtkomliga och säkerhetsrelaterade skruvar och muttrar är fast åtdragna. 🛠️	○	●	●	●	●
Kontrollera frostskyddet. 🛠️	○	●	●	●	
Byt kylvätska. 🛠️					●

- engångsintervall
- återkommande intervall

12.1 Gaffel/fjäderben



Med gaffeln och fjäderbenet kan flera inställningar göras för att anpassa motorcykelchassit till förarens stil och vikt.

i Info

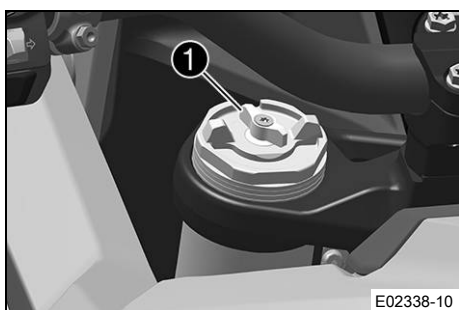
Rekommenderade chassiinställningar finns sammanställda i tabellen 1. Tabellen sitter på insidan av vänster kåpa.

Dessa inställningsvärden är riktvärden och ska bara fungera som utgångspunkt vid inställning av chassit. Om man avviker från riktvärdena kan köregenskaperna försämrats, särskilt om man kör fort.

12.2 Ställa in gaffelns kompressionsdämpning

i Info

Den hydrauliska kompressionsdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid kompression.



- Vrid den vita justerskruven 1 medsols tills det tar stopp.

i Info

Justerskruven 1 sitter längst upp på vänster gaffelben. Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv). Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning	
Komfort	21 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

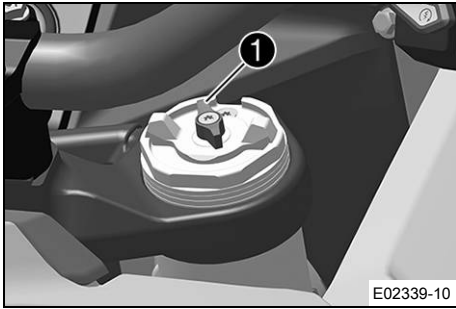
i Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid kompressionsrörelsen.

12.3 Ställa in gaffelns returdämpning

i Info

Den hydrauliska returdämpningen avgör hur gaffeln beter sig vid utfjädringen.



- Vrid den röda justerskruven **1** medsols tills det tar stopp.

i Info
Justerskruven **1** sitter längst upp på höger gaffelben. Returdämpningen sitter i höger gaffelben **REB** (röd justerskruv). Kompressionsdämpningen sitter i vänster gaffelben **COMP** (vit justerskruv).

- Vrid det antal klick som motsvarar gaffeltypen motsols.

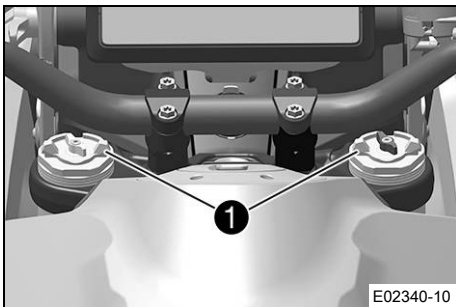
Specifikation

Returdämpning	
Komfort	21 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar

i Info
Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.



12.4 Ställa in gaffelns fjäderförspänning



- Vrid T-handtagen **1** motsols tills det tar emot.
✓ Markeringen **+0** ligger emot höger del.

i Info
Inställningen får endast göras för hand. Använd inga verktyg.
Ställ in båda gaffelbenen likadant.

- Vrid T-handtagen medsols.

Specifikation

Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv
Standard	0 varv
Sport	0 varv
Max tillåten lastvikt	6 varv

- ✓ T-handtagen snäpper in märkbart vid siffervärdena.

i Info
Ställ endast in fjäderförspänningen på siffervärdena, eftersom den inte hakar i mellan dessa siffervärden. Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.
Inställningen av fjäderförspänningen påverkar inte returdämpningens inställning.
I princip ska man dock alltid ställa in högre returdämpning om fjäderförspänningen ökas.



12.5 Kompressionsdämpning fjäderben

Fjäderbenets kompressionsdämpning är uppdelad i två områden, highspeed och lowspeed. Highspeed och lowspeed gäller bakhjulets kompressionshastighet och inte körhastigheten. Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam när man kör över en asfaltkant, då bakhjulets fjädrar komprimeras snabbt. Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen är exempelvis verksam vid körning över långa gupp i marken, då bakhjulets fjädrar komprimeras långsamt. Dessa två områden kan ställas in separat, men övergången mellan highspeed och lowspeed är dock flytande. Därigenom påverkar ändringar av highspeed-området kompressionen även i lowspeed-området och tvärtom.

12.6 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning lowspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

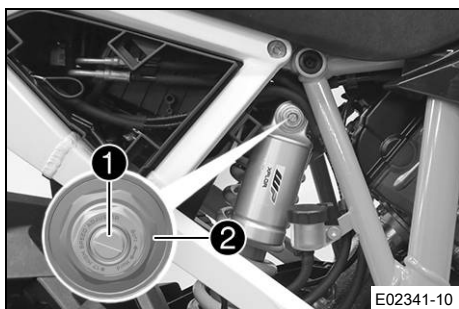
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Lowspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid långsam till normal fjädring av fjäderbenet.



Krav

Höger sidokåpa bak är demonterad.

- Vrid justerskruven **1** medsols med en skruvmejsel ända fram till det sista hörbara klickljudet.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols. Specifikation

Kompressionsdämpning lowspeed	
Komfort	21 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

12.7 Ställa in fjäderbenets kompressionsdämpning highspeed



Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

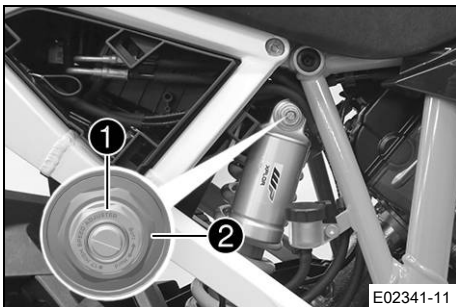
Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Highspeed-inställningen av kompressionsdämpningen visar effekt vid snabb fjädring av fjäderbenet.



Krav

Höger sidokåpa bak är demonterad.

- Vrid justerskruv **1** medsols med en hylsnyckel tills det tar stopp.



Info

Lossa inte skruvförbandet **2**!

- Vrid det antal varv som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

Kompressionsdämpning highspeed	
Komfort	1,5 varv
Standard	1,5 varv
Sport	1 varv
Max tillåten lastvikt	1 varv



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen.

12.8 Ställa in fjäderbenets returdämpning



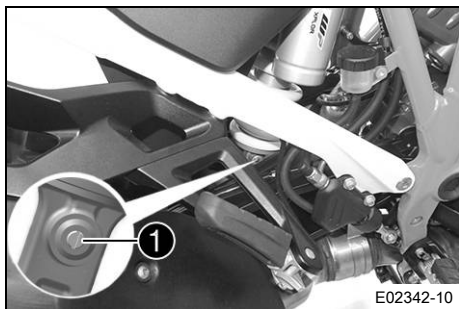
Se upp

Risk för personskador Om fjäderbenet tas isär på fel sätt, kommer delar av fjäderbenet att slungas omkring.

Fjäderbenet är fyllt med högkomprimerat kväve.

- Följ den angivna beskrivningen. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

12 INSTÄLLNING AV CHASSIT



- Vrid justerskruven ① medsols ända till det sista märkbara klicket.
- Vrid det antal klick som motsvarar fjäderbenstypen motsols.

Specifikation

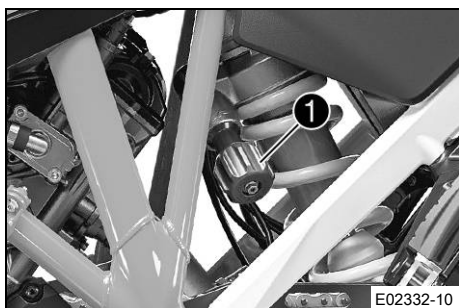
Returdämpning	
Komfort	21 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	7 klickningar



Info

Vrid medsols för att öka dämpningen, vrid motsols för att minska dämpningen vid utfjädringen.

12.9 Ställa in fjäderbenets fjäderförspänning



- Vrid ratten ① motsols till anslag.
- Vrid det antal varv medsols som motsvarar fjäderbenstypen och användningen.

Specifikation

Preload Adjuster	
Standard Street	5 varv
Standard Offroad	1 varv
Max tillåten lastvikt	26 varv



Info

Vrid medsols för ökad fjäderförspänning, vrid motsols för minskad fjäderförspänning.

13.1 Lyfta fordonet med mittenstödet

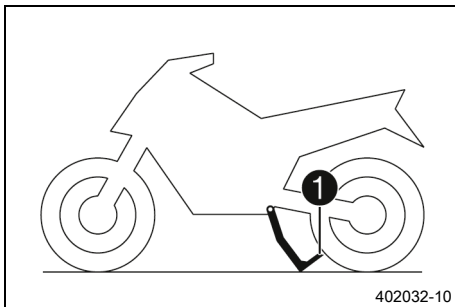
Obs!

Materialsador Fordonet skadas om det parkeras på ett felaktigt sätt.

Om fordonet rullar iväg eller ramlar omkull kan allvarliga skador uppstå.

Komponenterna som används när man parkerar fordonet är utformade endast för fordonets vikt.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.
- Se till att ingen person sätter sig på fordonet när fordonet är parkerat på ett stöd.



- Ställ dig till vänster om fordonet.
- Ta tag i styret med vänster hand och tryck ned mittenstödet på marken med höger fot.
- Tryck med hela din vikt mot mittenstödet tvärm **1** och lyft samtidigt upp fordonet i vänster handtag.
- ✓ Mittenstödet är utfällt till stoppet.

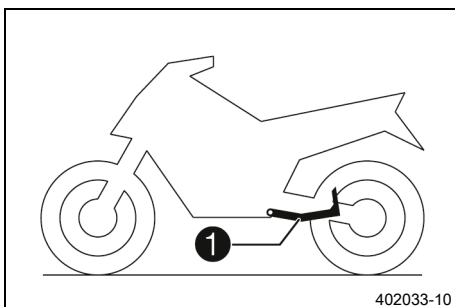


13.2 Släppa ned fordonet från mittenstödet

Obs!

Risk för skador Det parkerade fordonet kan rulla iväg eller välta.

- Parkera fordonet på fast och jämn mark.



- Se till att styrningen är upplåst.
- Skjut fordonet framåt med båda händerna på styret.
- Bromsa med frambromsen när fordonet släpps ned från mittenstödet så att fordonet inte rullar iväg.
- Kontrollera att mittenstödet **1** är helt uppfällt.



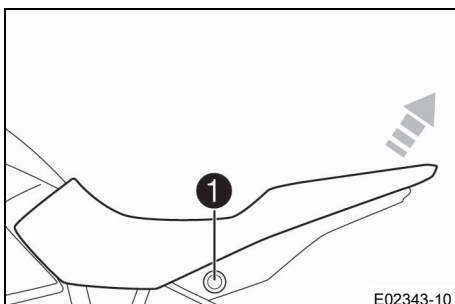
13.3 Ta bort sadeln

Krav

Motorcykeln står upp.

Motorn är avstängd.

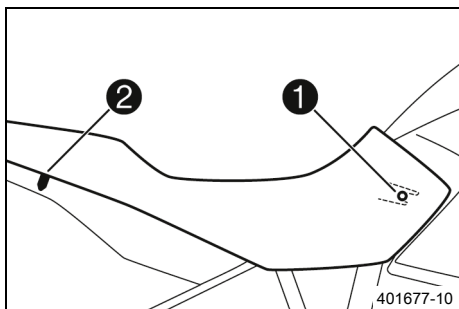
Tändningen är påslagen eller avstängd sedan mindre än 1 minut.



- Tryck på knappen **1** för sadellåset.
- Lyft upp sadeln bak, dra den bakåt och ta av den uppåt.

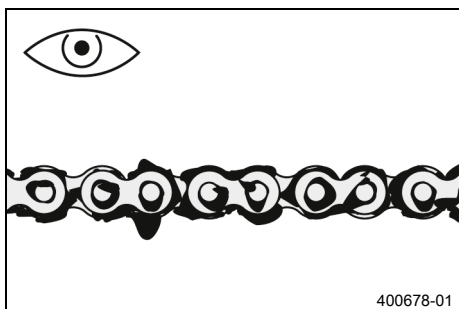


13.4 Montera sadeln



- Haka i sadeln på bränsletanken med piggen ①, sänk ner den bak och skjut den framåt.
- För in låsbulten ② i låshuset och tryck sadeln nedåt bak tills det hörs att låsbulten hakar fast.
- Kontrollera att sadeln är korrekt monterad.

13.5 Kontrollera kedjans nedsmutsning



- Kontrollera om kedjan är mycket smutsig.
 - » Om kedjan är mycket smutsig:
 - Rengör kedjan. (📖 s 92)

13.6 Rengöra kedjan



Varning

Risk för olyckor Smörjmedel på däcken försämrar väghållningen.

- Ta bort smörjmedel från däcken med ett lämpligt rengöringsmedel.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

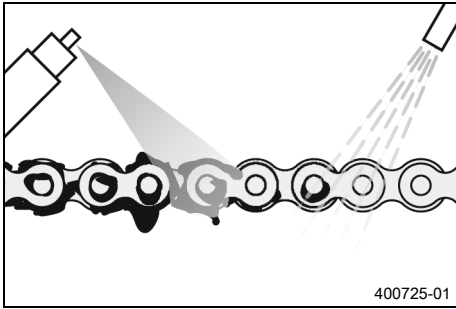


Info

Kedjans livslängd beror till stor del på hur den sköts.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)

**Huvudarbete**

- Spola bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ta bort smörjmedelsrester med kedjerengöringsmedel.

Kedjerengöringsmedel (📖 s 174)

- Spruta på kedjesprej efter torkningen.

Kedjesprej Street (📖 s 174)

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 91)

13.7 Kontrollera kedjespänning

**Varning**

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakkrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakkrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

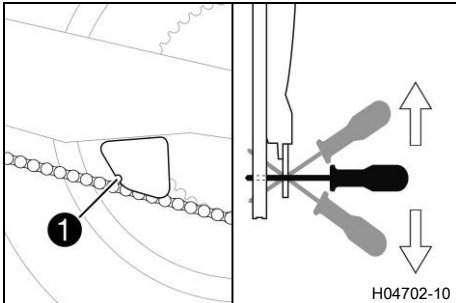
- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Lägg i växellådans friläge.
- Stick in en skruvmejsel i kedjestyrarens urtag ① mellan kedjan och svingen.
- Tryck skruvmejseln något uppåt.

**Info**

Kedjans övre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Kedjespänningen är korrekt inställd när skruvmejseln är riktad parallellt med golvet genom att man utövar ett lätt tryck.

- » Om skruvmejseln pekar nedåt är kedjespänningen för hög:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 94)
- » Om skruvmejseln pekar uppåt är kedjespänningen för låg:
 - Ställ in kedjespänningen. (📖 s 94)

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 91)

13.8 Ställa in kedjespänningen



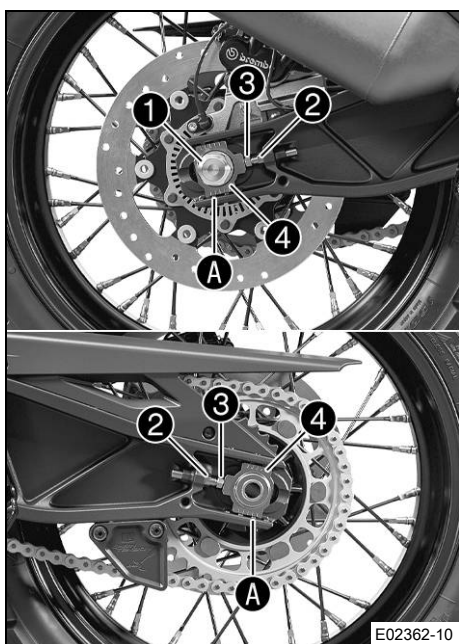
Varning

Risk för olyckor En felaktig kedjespänning skadar komponenter och leder till olyckor.

Om kedjan spänns alltför hårt kommer kedjan, framdrevet, bakdrevet samt växel- och bakhjulslagren att slitas ut fortare. Några komponenter kan spricka eller knäckas vid överbelastning.

Om kedjan är för lös, kan den lossna från framdrevet eller bakdrevet. Därigenom blockeras bakhjulet eller blir motorn skadad.

- Kontrollera kedjespänningen regelbundet.
- Ställ in kedjespänningen enligt anvisningarna.



Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)

Huvudarbete

- Lossa muttern ①.
- Lossa muttrarna ②.
- Justera kedjans spänning genom att vrida justerskruvarna ③ på vänster och höger sida.

Specifikation

Kedjespänningen är rätt inställd när skruvmejseln är riktad parallellt med golvet.

Vrid vänster och höger justerskruvar ③ så att märkena på den vänstra och högra kedjespännaren ④ står i samma position i förhållande till referensmärkena A. Bakhjulet är nu korrekt inriktat.

Info

Kedjans övre del ska vara spänd.

Kedjor slits inte alltid jämnt. Kontrollera därför inställningen på olika delar av kedjan.

- Dra åt muttrarna ②.
- Se till att kedjespännarna ④ ligger an mot justerskruvarna ③.
- Dra åt muttern ①.

Specifikation

Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gångorna smorda
---------------------	---------	--------------------------

Info

Kedjespännarna ④ kan vridas 180°.

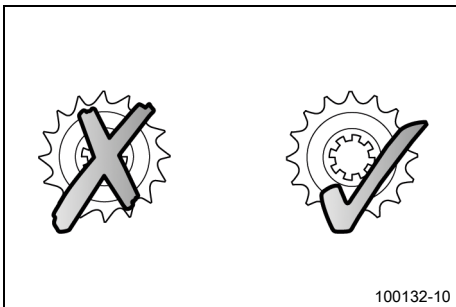
Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 91)

13.9 Kontrollera kedja, bakdrev och framdrev

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)

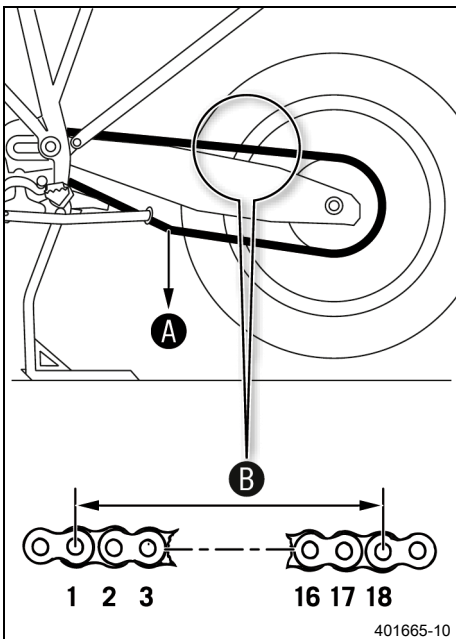


Huvudarbete

- Kontrollera om kedjan, bakdrevet och framdrevet är slitna.
 - » Om kedjan, bakdrevet eller framdrevet är nedslitna:
 - Byt drivningssats. 🛠️

i Info

Framdrev, bakdrev och kedja bör alltid bytas ut samtidigt.



- Lägga i växellådans friläge.
- Dra i kedjans nedre del med angiven vikt **A**.

Specifikation

Vikt, mätning av kedjans slitage	15 kg
----------------------------------	-------

- Mät avståndet **B** mellan 18 kedjelänkar på kedjans övre del.

i Info

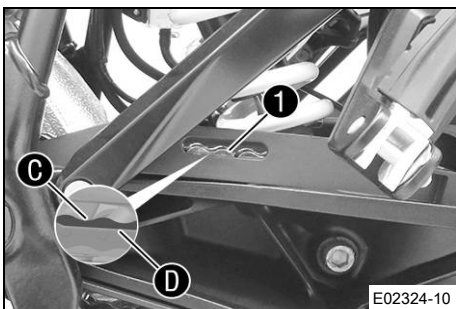
Kedjor slits inte alltid jämnt. Upprepa därför mätningen på olika delar av kedjan.

Maximalt avstånd B mellan 18 kedjelänkar på kedjans längsta del	272 mm
--	--------

- » Om avståndet **B** är större än det angivna måttet:
 - Byt drivningssats. 🛠️

i Info

När en ny kedja monteras bör även bakdrevet och framdrevet bytas ut.
Nya kedjor slits snabbare när de går på gamla bakdrev/framdrev.
Av säkerhetsskäl har kedjan ingen låslänk.



- Kontrollera om kedjeskyddet är slitet genom öppningen.

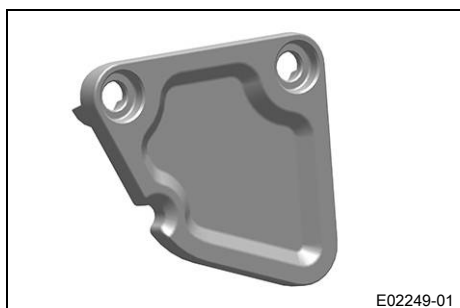
i Info

När kedjeskyddet är i nyskick syns ytan **C** på kedjelänkarna **1** till en tredjedel på urtagets underkant **D**.

- » Om ytan **C** på kedjelänkarna inte längre syns på urtagets underkant **D**:
 - Byt ut kedjeskyddet. 🛠️
- Kontrollera att kedjeskyddet sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjeskyddet sitter löst:
 - Dra åt kedjeskyddets skruvar.

Specifikation

Skruv kedjeskydd	M5x10	5 Nm
------------------	-------	------



- Kontrollera om kedjestyraren är sliten.
 - » Om kedjestyraren är nedsliten:
 - Byt ut kedjestyrningen. 🛠️
- Kontrollera att kedjestyraren sitter fast ordentligt.
 - » Om kedjestyraren sitter löst:
 - Dra åt kedjestyrarens skruvar.

Specifikation

Skruv kedjestyrning	M6	5 Nm
---------------------	----	------

Efterarbete

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 91)

13.10 Kontrollera/åtgärda hydraulkopplingens vätskenivå



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

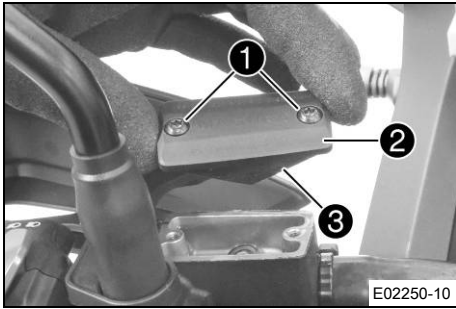


Info

Vätskenivån stiger när kopplingens lamellbelägg slits ned.

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonolja-baserad och purpurfärgad. Tätningar och kopplingskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



- Placera hydraulkopplingens behållare i horisontellt läge. Behållaren sitter på styret.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Kontrollera vätskenivån.

Vätskenivå under behållarens övre kant	4 mm
--	------

» Om vätskenivån inte överensstämmer med specifikationen:

- Korrigera vätskenivån i hydraulkopplingen.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 172)

- Placera locket med membran i rätt läge. Sätt i och dra åt skruvarna.



Info

Spilld bromsvätska eller vätska som runnit ut ska tvättas bort omedelbart med vatten.



13.11 Kontrollera spelet i styrhuvudets lager



Varning

Risk för olyckor Felaktigt spel i styrhuvudets lager försämrar köregenskaperna och skadar komponenter.

- Åtgärda det felaktiga spelet i styrhuvudets lager omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Info

Om man under längre tid kör med spel i styrhuvudets lager kommer lagren och därefter även ramens lagersäten att skadas.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Belasta fordonet längst bak.
- ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ställ styret i läget för körning rakt framåt. Skjut gaffelbenen fram och tillbaka i färdriktning.

Det får inte finnas något spel i styrhuvudets lager.
--

» Om det finns ett märkbart spel:

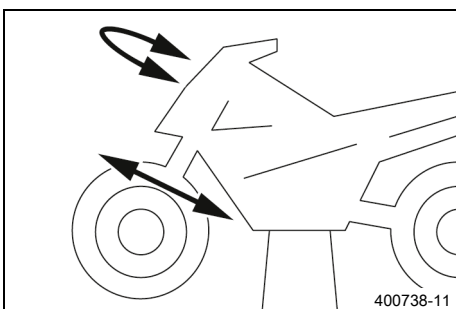
- Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️

- Vrid styret fram och tillbaka över hela styrområdet.

Styret ska kunna vridas lätt över hela styrområdet. Inga kännbara rasterlägen får finnas.

» Om rasterlägen finns:

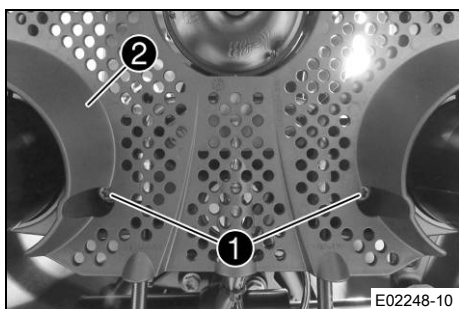
- Ställ in spelet i styrhuvudets lager. 🛠️
- Kontrollera styrhuvudets lager. Byt lager vid behov.



Efterarbete

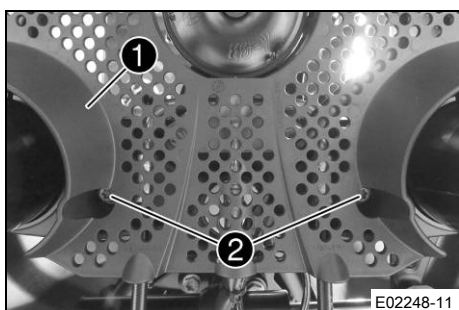
- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 91)

13.12 Demontera skydd till nedre gaffelkrona



- Ta bort skruvarna ①.
- Ta av skyddet till gaffelkronan ②.

13.13 Montera skydd till nedre gaffelkrona

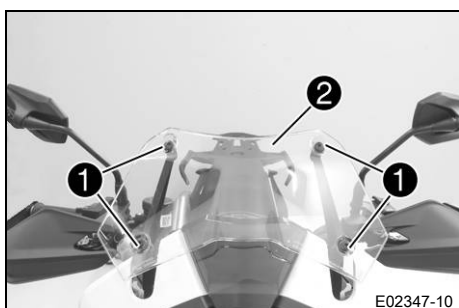


- Sätt gaffelkronans skydd ① på plats.
- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

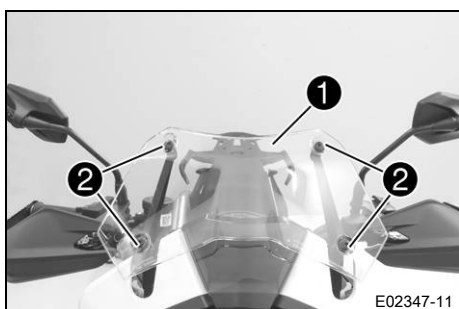
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

13.14 Demontera vindskyddet



- Ta bort skruvarna ① med gummibussningar och lossa vindskyddet ②.

13.15 Montera vindskydd

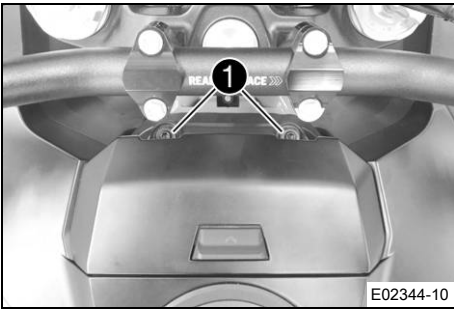


- Sätt vindskyddet ① på plats.
- Sätt i och dra åt skruvarna ② och gummibussningarna.

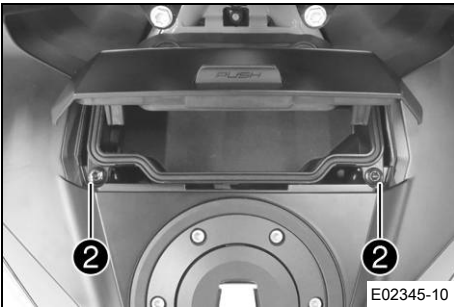
Specifikation

Skruv vindskydd	M5x14	3,5 Nm
-----------------	-------	--------

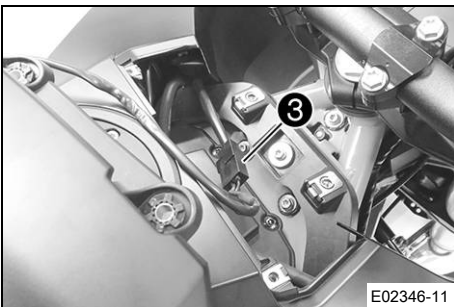
13.16 Demontera förvaringsfack



- Ta bort skruvarna ①.
- Öppna förvaringsfacket. (📖 s 25)

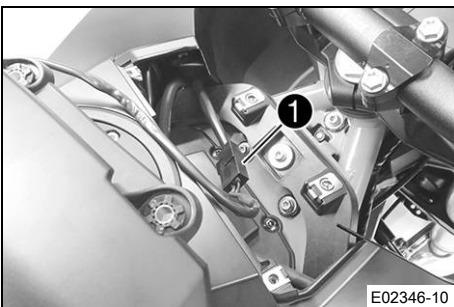


- Ta bort skruvarna ②.
- Lyft upp förvaringsfacket.



- Lossa stickanslutningen ③ till USB-A-laddningsuttaget.
- Ta bort förvaringsfacket.

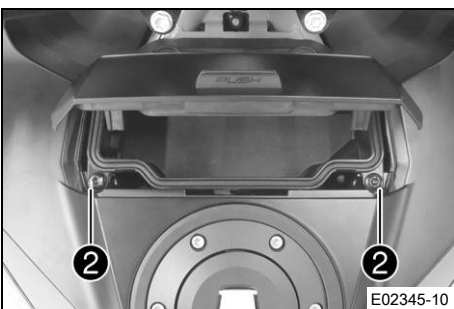
13.17 Montera förvaringsfack



- Sätt in stickanslutningen ① i USB-A-laddningsuttaget.
- Sätt förvaringsfacket på plats.

Specifikation

Säkerställ att kabeln inte kläms fast eller skadas.

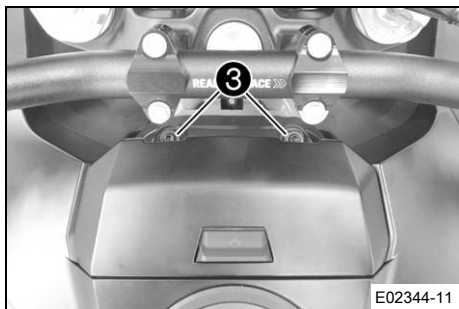


- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Stäng förvaringsfacket. (📖 s 25)



E02344-11

- Montera skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M6	6 Nm
--------------------	----	------

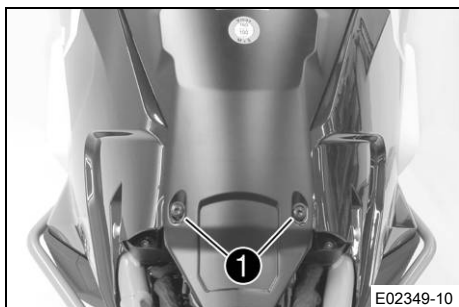
13.18 Demontera övre tankkåpa

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)
- Demontera förvaringsfacket. (📖 s 99)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna ①.



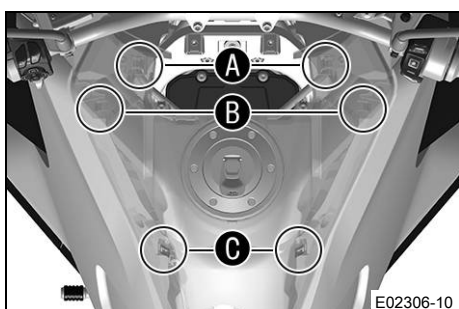
E02349-10



E02348-10

- Haka loss tankkåpan vid A och ta av den uppåt.

13.19 Montera övre tankkåpa



E02306-10

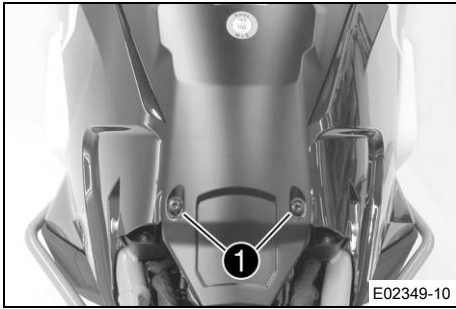
Huvudarbete

- Sätt tankkåpan på plats och haka i den vid A, B och C.
- ✓ Tankkåpan går i lås med ett klick.



Info

Se upp med tätningsläppen och avluftningsslangarna.



- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5x17	3,5 Nm
--------------------	-------	--------

Efterarbete

- Montera förvaringsfacket. (📖 s 99)
- Montera sadeln. (📖 s 92)



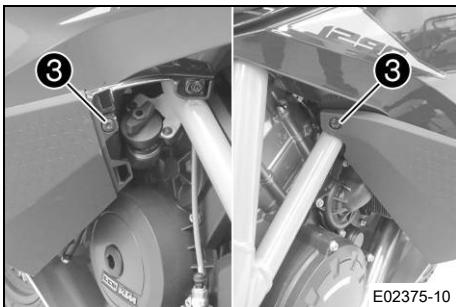
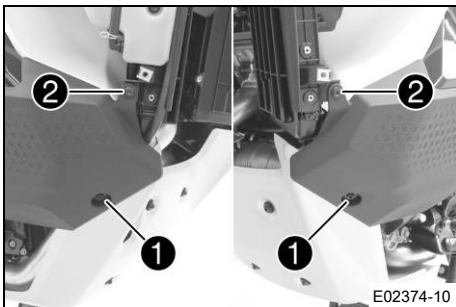
13.20 Demontera nedre tankkåpa

Förarbete

- Montera ur kåpan till oljepåfyllningsskruven. (📖 s 111)
- Demontera sidospoilern fram. (📖 s 103)
- Demontera störtbågen. 🗑️ (📖 s 112)

Huvudarbete

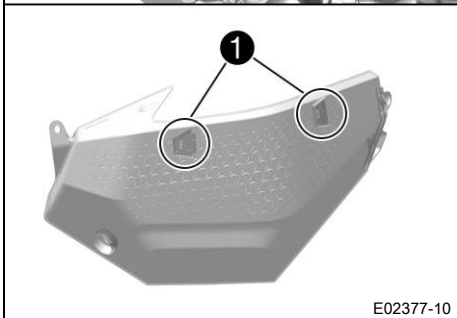
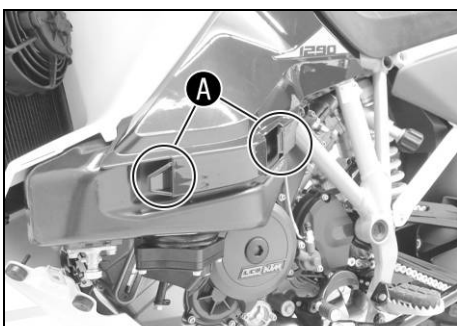
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort skruvarna ②.



- Ta bort skruvarna ③.
- Skjut de nedre tankkåporna framåt och ta av dem.



13.21 Montera nedre tankkåpa



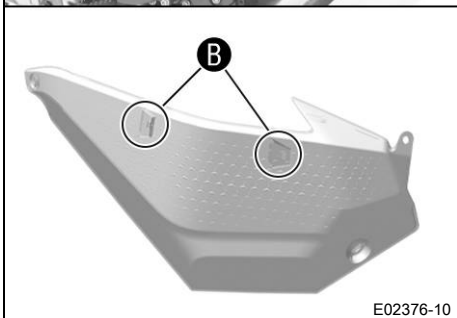
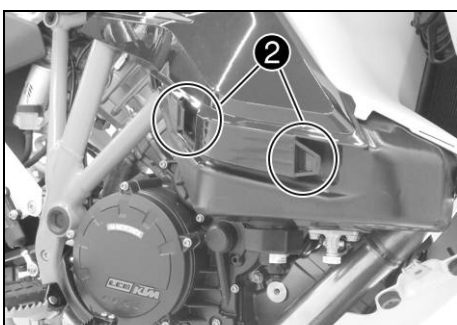
E02377-10

Huvudarbete

- Sätt vänster tankkåpa på plats och för den bakåt.

Specifikation

Sidokåpans piggar ① hakar i vid A på vänster tankkåpa.
--

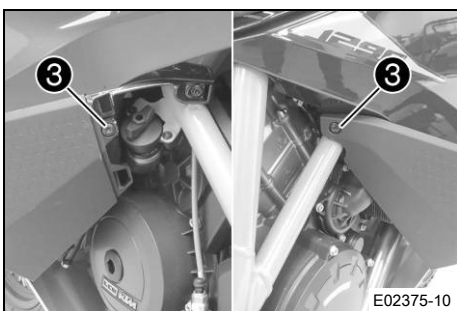


E02376-10

- Sätt höger tankkåpa på plats och för den bakåt.

Specifikation

Sidokåpans piggar ② hakar i vid B på höger tankkåpa.
--

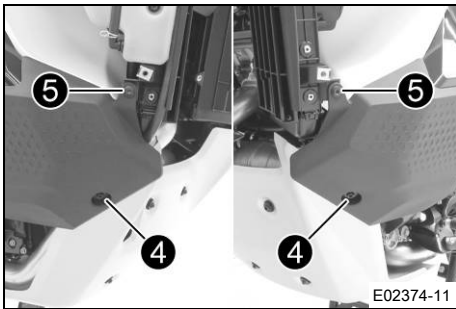


E02375-10

- Montera skruvarna ③ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Montera skruvarna ④ och dra åt dem.

Specifikation

Skruv motorskydd	M6	10 Nm
------------------	----	-------

- Montera skruvarna ⑤ och dra åt dem.

Specifikation

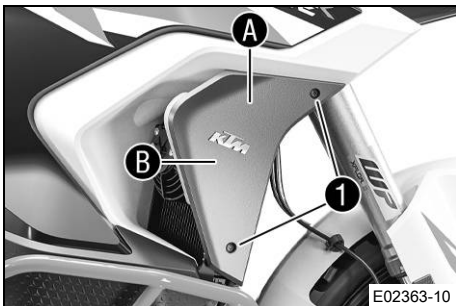
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

Efterarbete

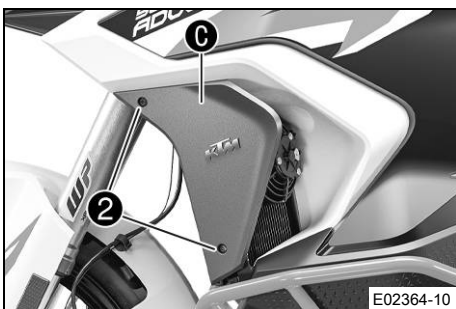
- Montera kåpan till oljepåfyllningsskruven. (📖 s 111)
- Montera sidospoiler fram. (📖 s 103)
- Montera störtbågen. 📖 (📖 s 113)



13.22 Demontera sidospoiler fram



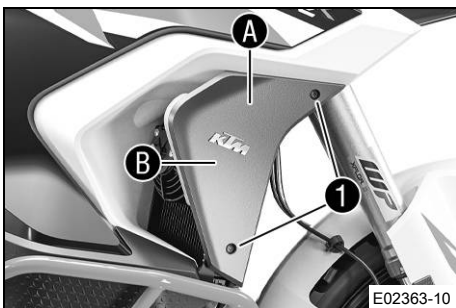
- Ta bort skruvarna ①.
- Haka loss höger sidospoiler vid ① och ② och ta av den.



- Ta bort skruvarna ②.
- Haka loss vänster sidospoiler vid ③ och ta av den.



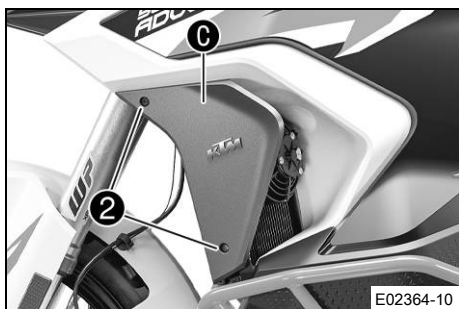
13.23 Montera sidospoiler fram



- Sätt höger sidospoiler på plats och haka fast den vid ① och ②.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------



- Sätt vänster sidospoiler på plats och haka fast den vid **C**.
- Montera skruvarna **2** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

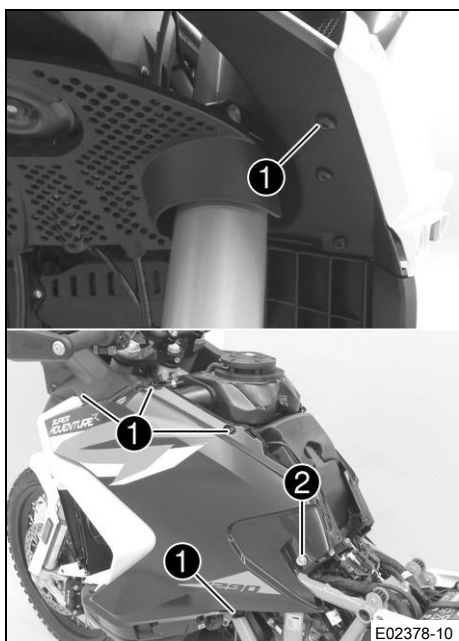
13.24 Demontera sidklädseln framtill ↘

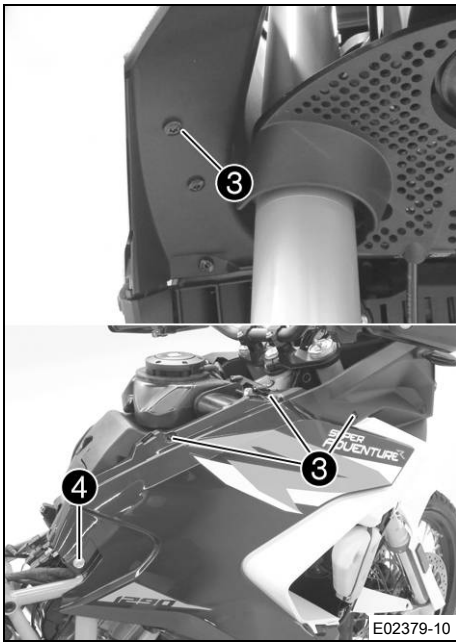
Förarbete

- Montera ur kåpan till oljepåfyllningsskruven. (📖 s 111)
- Demontera sidospoileren fram. (📖 s 103)
- Demontera störtbågen. ↘ (📖 s 112)
- Demontera den nedre tankkåpan. (📖 s 101)
- Ta bort sadeln. (📖 s 91)
- Demontera förvaringsfacket. (📖 s 99)
- Demontera den övre tankkåpan. (📖 s 100)

Huvudarbete

- Ta bort skruvarna **1**.
- Ta bort skruven **2** med bussning.
- Ta försiktigt bort vänster sidokåpa.

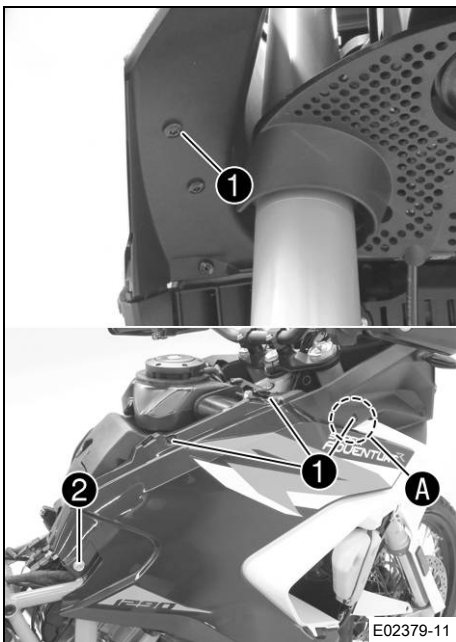




- Ta bort skruvarna ③.
- Ta bort skruven ④ med bussning.
- Ta försiktigt bort höger sidokåpa.



13.25 Montera sidoklädseln framtill ↗



Huvudarbete

- Sätt höger sidokåpa på plats.

Specifikation

Sidokåpan sitter vid A under maskspoilern.
--

- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

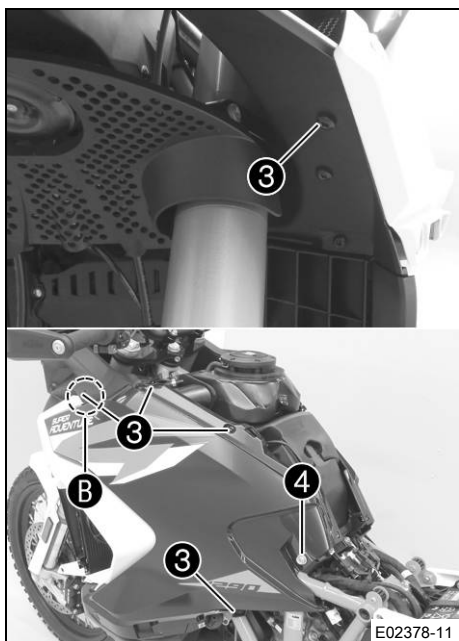
Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Montera skruven ② och dra åt den.

Specifikation

Skruv sadelbussning	M6x16	4 Nm
---------------------	-------	------



- Sätt vänster sidokåpa på plats.

Specifikation

Sidokåpan sitter vid B under maskspoilern.

- Montera skruvarna **3** och dra åt dem.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Montera skruven **4** och dra åt den.

Specifikation

Skruv sadelbusning	M6x16	4 Nm
--------------------	-------	------

Efterarbete

- Montera den nedre tankkåpan. (📖 s 102)
- Montera kåpan till oljepåfyllningsskruven. (📖 s 111)
- Montera sidospoilern fram. (📖 s 103)
- Montera störtbågen. 🗑️ (📖 s 113)
- Montera den övre tankkåpan. (📖 s 100)
- Montera förvaringsfacket. (📖 s 99)
- Montera sadeln. (📖 s 92)

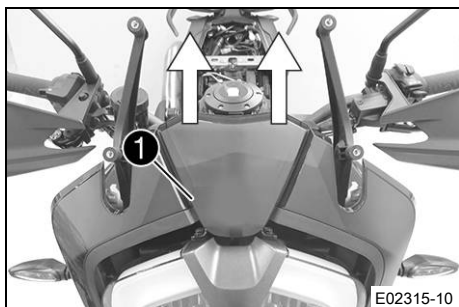
13.26 Demontera maskspoilern 🗑️

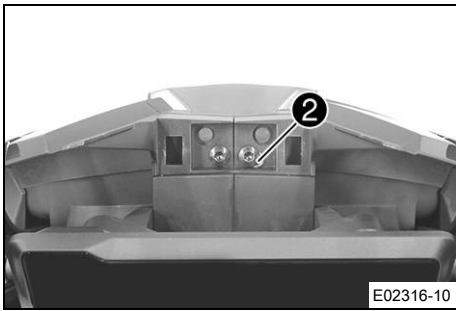
Förarbete

- Montera ur kåpan till oljepåfyllningsskruven. (📖 s 111)
- Demontera sidospoilern fram. (📖 s 103)
- Demontera störtbågen. 🗑️ (📖 s 112)
- Demontera den nedre tankkåpan. (📖 s 101)
- Ta bort sadeln. (📖 s 91)
- Demontera förvaringsfacket. (📖 s 99)
- Demontera den övre tankkåpan. (📖 s 100)
- Demontera sidoklädseln framtill. 🗑️ (📖 s 104)
- Demontera vindskyddet. (📖 s 98)

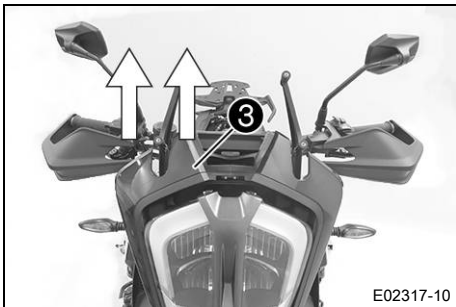
Huvudarbete

- Ta bort skyddet **1** uppåt.

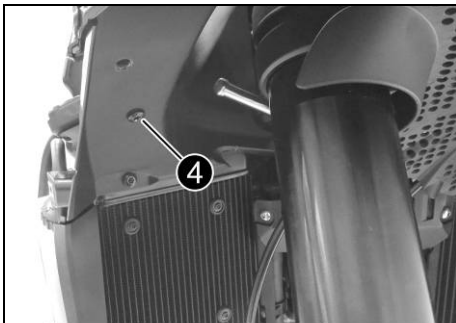




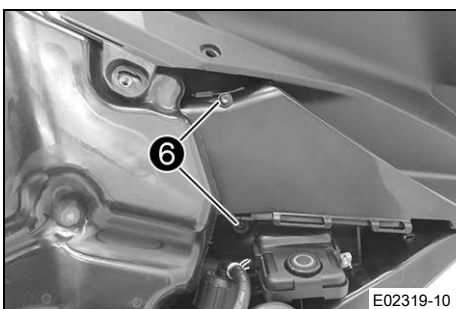
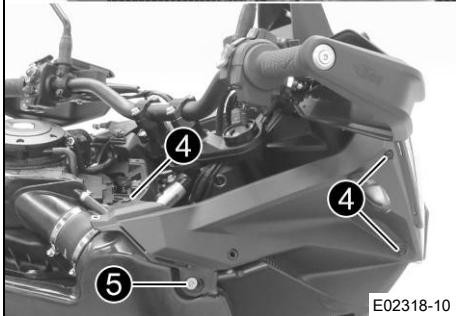
- Ta bort skruven ②.



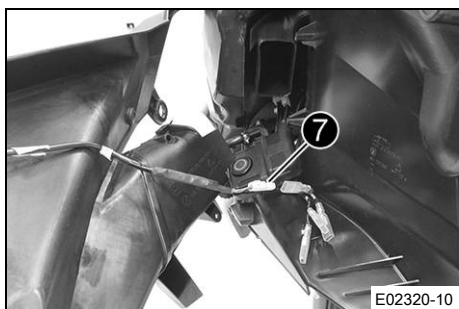
- Ta av strålkastarspoilern ③ uppåt.



- Ta bort skruvarna ④.
- Ta bort skruven ⑤.

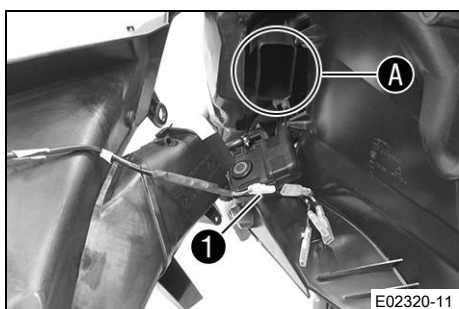


- Ta bort skruvarna ⑥.



- Ta av maskspoilern framåt.
- Lossa körriktningvisarens stickanslutning 7.
- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.

13.27 Montera maskspoilern ↩

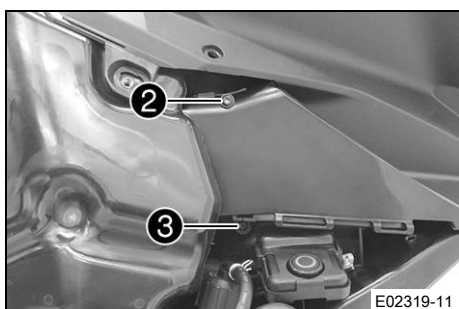


Huvudarbete

- Koppla ihop stickanslutningen 1.
- Sätt maskspoilern på plats och sätt den på snorkeln vid A.

i Info

Se till att kabeln till körriktningvisaren dras korrekt.



- Sätt i skruven 2 och dra åt den.

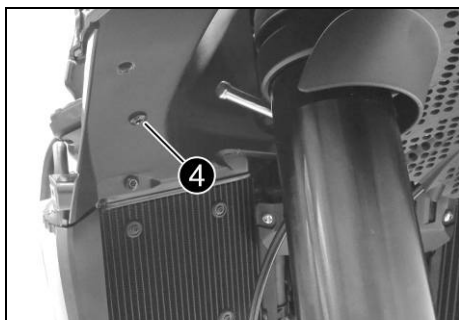
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
--------------------------	----	------

- Sätt i skruven 3 och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm
--------------------------	----	------



- Montera skruvarna 4 och dra åt dem.

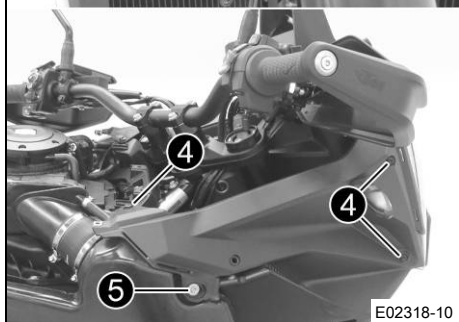
Specifikation

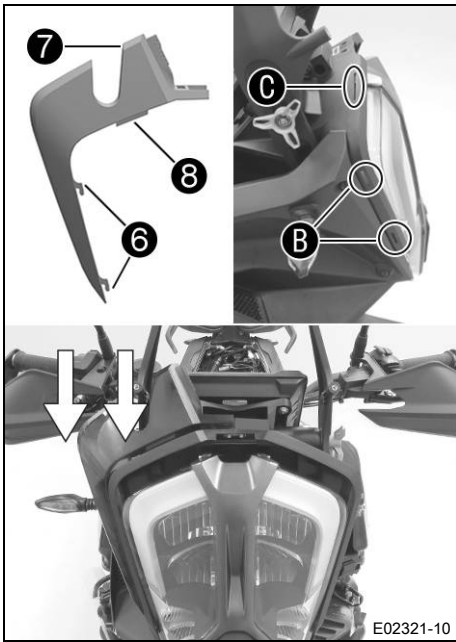
Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Sätt i skruven 5 och dra åt den.

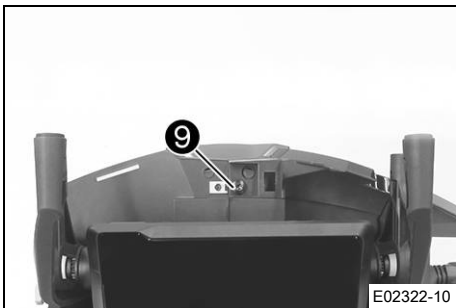
Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------





- Haka i piggarna **6** för strålkastarspoilern **7** vid **B** på strålkastarhuset och skjut nedåt.
- ✓ Piggan **8** hakar i vid **C**.

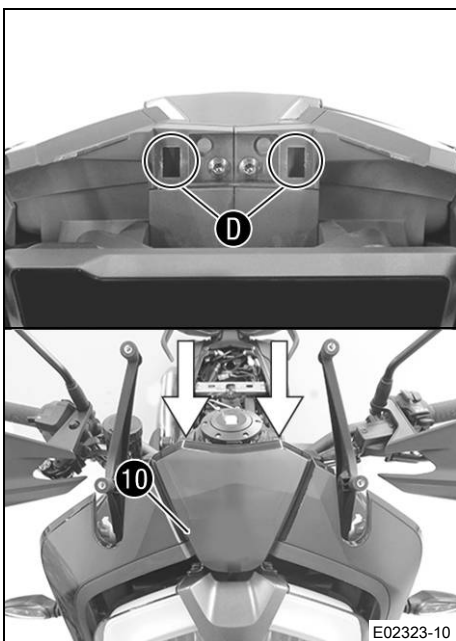


- Sätt i skruven **9** och dra åt den.

Specifikation

Skruv del av kåpan	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Upprepa arbetsstegen på den andra sidan.



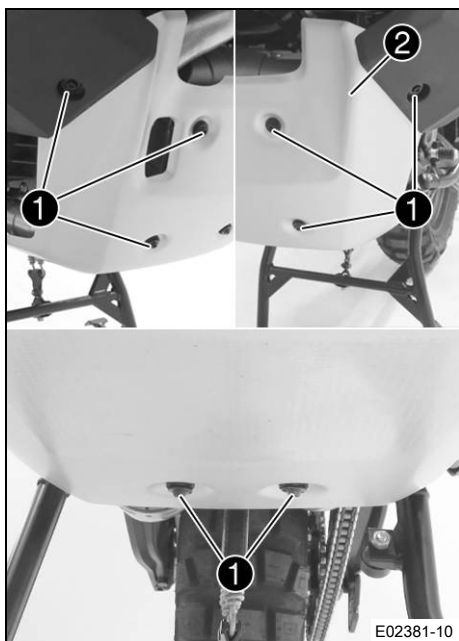
- Montera kåpan **10** och haka i den vid **D**.
- ✓ Kåpan hakar i med ett klickande.

Efterarbete

- Montera vindskyddet. (📖 s 98)
- Montera sidoklädseln framtill. 📖 (📖 s 105)
- Montera den nedre tankkåpan. (📖 s 102)

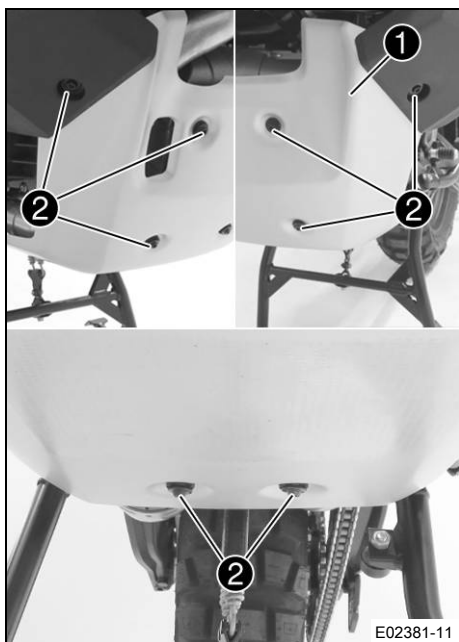
- Montera kåpan till oljepåfyllningskruven. (📖 s 111)
- Montera sidospoilern fram. (📖 s 103)
- Montera störtlågen. 🛠️ (📖 s 113)
- Montera den övre tankkåpan. (📖 s 100)
- Montera förvaringsfacket. (📖 s 99)
- Montera sadeln. (📖 s 92)

13.28 Demontera motorskyddet



- Ta bort skruvarna ① med hylsor och lossa motorskyddet ②.

13.29 Montera motorskyddet

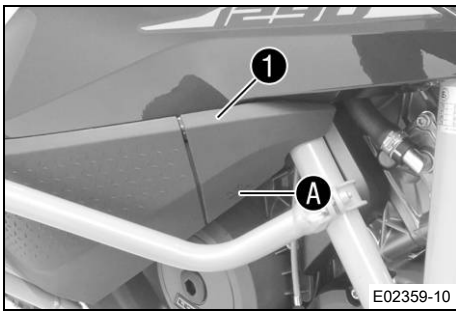


- Placera motorskyddet ① i rätt läge, sätt dit och dra åt skruvarna ② med hylsor.

Specifikation

Skruv motorskydd	M6	10 Nm
------------------	----	-------

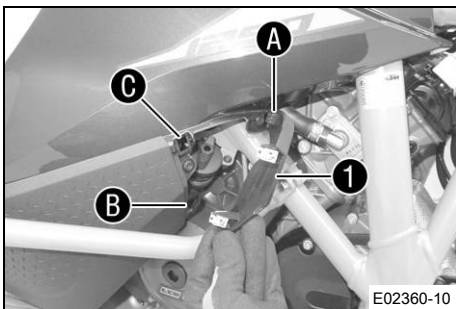
13.30 Montera ur kåpa till oljepåfyllningsskruv



- Dra kåpan ① bakåt vid A.
- Ta av kåpan.



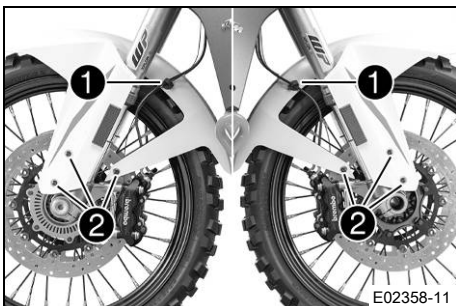
13.31 Montera kåpa till oljepåfyllningsskruv



- Haka i kåpan ① vid A.
- Montera kåpan och säkerställ att den hakar i rätt vid B och C.



13.32 Demontera skärmen fram



- Öppna hållaren ①, häng ut bromskablarna och kabeln.
- Ta bort skruvarna ②.
- Ta av skärmen genom att dra den framåt.

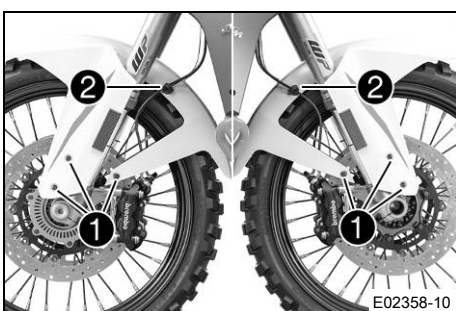


Info

Observera bromskablarna och kabeln.



13.33 Montera skärmen fram



- Sätt skärmen på plats.



Info

Observera bromskablarnas och kabelns dragning.

- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

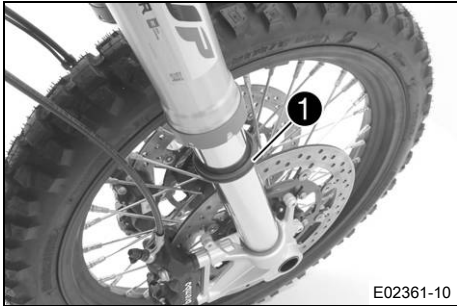
Specifikation

Skruv skärm	M5x12	3,5 Nm
-------------	-------	--------

- Häng in bromskablarna och kabeln i hållarna ② och stäng hållaren.



13.34 Rengöra gaffelbenens dammtätningar ↘



Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)
- Demontera skärmen fram. (📖 s 111)

Huvudarbete

- Skjut ner båda gaffelbenens dammtätningar ❶.



Info

Dammtätningarna stryker av damm och grov smuts från gaffelbenen. Med tiden kan smuts samla sig bakom dammtätningarna. Om denna smuts inte avlägsnas kan de bakomliggande oljeringarna bli otäta.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
 - Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.
- Rengör och olja in dammtätningar och gaffelns innerrör på båda gaffelbenen.

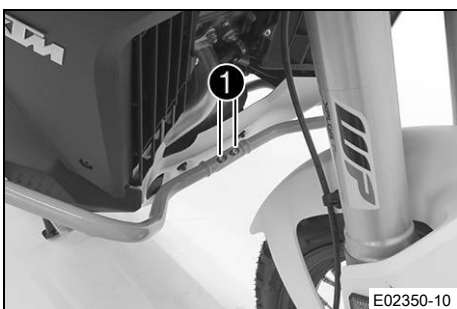
Universal-oljespray (📖 s 174)

- Tryck tillbaka dammtätningarna ❶ till monteringsläget.
- Torka bort överflödiga olja.

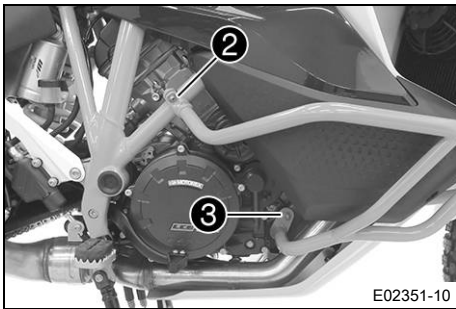
Efterarbete

- Montera skärmen fram. (📖 s 111)
- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 91)

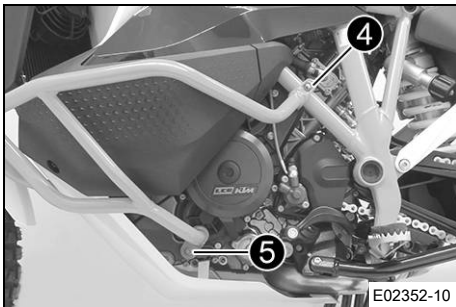
13.35 Demontera störtlågen ↘



- Ta bort skruvförbanden ❶.

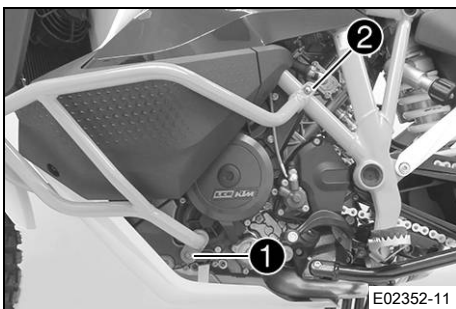


- Ta bort skruven ② och fäll upp klämelementen.
- Ta bort skruven ③.
- Ta av höger störbåge.



- Ta bort skruven ④ och fäll upp klämelementen.
- Ta bort skruven ⑤.
- Ta av vänster störbåge.

13.36 Montera störbågen ↗



- Sätt vänster störbåge samt ramskyddet på plats.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Sätt dit skruven ① utan att dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Fäll ihop klämelementet och sätt dit skruven ② utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv klämma störbåge	M6x20	10 Nm
-----------------------	-------	-------

- Sätt höger störbåge samt ramskyddet på plats.



Info

Täck över komponenterna så att de inte skadas.

- Sätt dit skruven ③ utan att dra åt den.

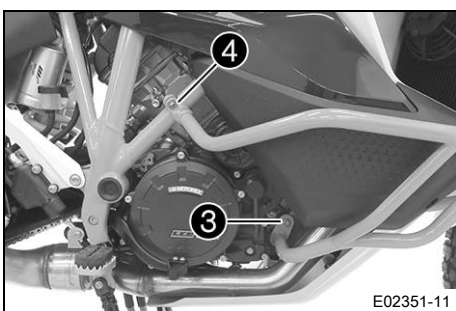
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm
-----------------------	----	-------

- Fäll ihop klämelementet och sätt dit skruven ④ utan att dra åt den.

Specifikation

Skruv klämma störbåge	M6x20	10 Nm
-----------------------	-------	-------





- Montera och dra åt skruvförbanden 5.

Specifikation

Skruv störbåge	M6x16	10 Nm
----------------	-------	-------

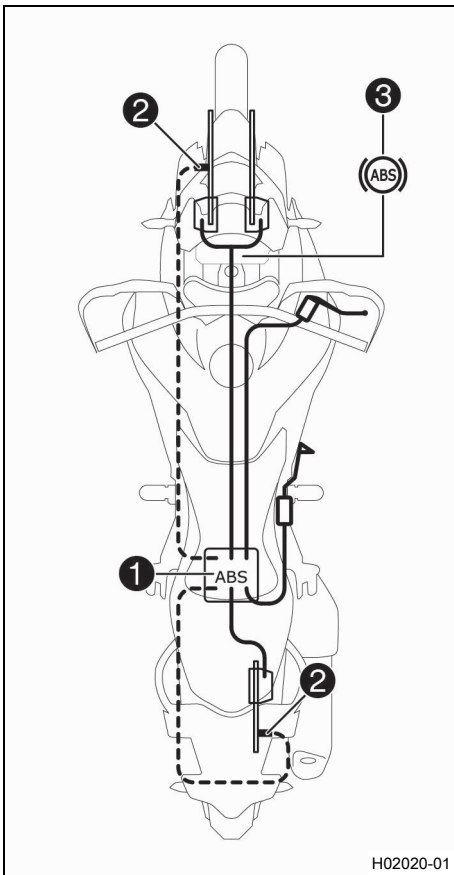
✓ Störbågarna är jämnt justerade sinsemellan.

- Dra åt samtliga störbågens skruvar.

Specifikation

Skruv klämma störbåge	M6x20	10 Nm
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm

14.1 Låsningfria bromsar (ABS)



ABS-modulen **1** består av hydraulenhet, ABS-styrdon och retur-pump och är monterad under sadeln. Det sitter en hjulvarvtals-sensor **2** på framhjulet och en på bakhjulet.

**Varning**

Olycksrisk Om fordonet modifieras försämras ABS-funktionen.

- Ändra inte fjädervägen på något sätt.
- Använd endast reservdelar på bromssystemet som godkänts och rekommenderats av KTM.
- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.
- Observera det angivna däcktrycket.
- Säkerställ att servicearbeten och reparationer genomförs korrekt. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter.

**Varning**

Olycksrisk Körhjälpsfunktioner kan bara begränsa risken för omkullkörning inom de fysiska möjligheterna.

Det är inte alltid möjligt att kompensera för extrema kör-situationer som packning med hög tyngdpunkt, växlande vägunderlag, branta nedförsbackar eller tvärbromsning utan urkoppling.

- Anpassa körstilen till vägförhållandena och din egen körkompetens.

**Varning**

Olycksrisk Fel valt ABS-läge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

ABS-lägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett ABS-läge som passar väglaget.

ABS har två driftsätt, ABS-läget **Road** och ABS-läget **Offroad**.

I ABS-läget **Road** bromsas även bakhjulet när man bromsar med frambromsen. ABS reglerar båda hjulen.

I ABS-läget **Offroad** bromsar frambromsen framhjulet. Bakbromsen bromsar bakhjulet. På bakhjulet sker ingen ABS-reglering.

**Info**

I ABS-läget **Offroad** reglerar ABS på framhjulet senare och det finns risk att bakhjulet blockeras – risk för omkullkörning.

ABS arbetar med två av varandra oberoende bromskretsar (fram- och bakbroms). När ABS-styrdonet registrerar en tendens till låsning på något av hjulen börjar ABS arbeta genom att reglera bromstrycket. Regleringen känns av genom ett lätt pulserande på bromshandtaget eller fotbromspedalen.



Info

Om körhjälpfunktioner har inlett eller underlättat en inbromsning, exempelvis farthållaren eller **MSC**, kan en mindre systemrelaterad ändring av tryckpunkten hos fotbromspedalen märkas vid nästa inbromsning. Detta påverkar inte bromssystemets verkan eller funktion.

ABS-varningslampan **3** ska tändas när tändningen slås på och slockna när man har börjat köra. Om den inte släcks när man har börjat köra eller om den lyser under körningen, indikerar detta att det finns ett funktionsfel på ABS-systemet. ABS är då inte längre aktivt och hjulen kan låsa sig vid inbromsning. Bromssystemet i sig fungerar, det är bara ABS-regleringen som är ur funktion. ABS-varningslampan kan även tändas i extrema körsituationer då skillnaden i varvtal mellan fram- och bakhjul är stor, t.ex. vid wheelie eller spinnande bakhjul. Detta gör att ABS stängs av. För att aktivera ABS igen, stanna fordonet och slå av tändningen. När fordonet startas igen aktiveras ABS igen. ABS-varningslampan slocknar när man har börjat köra.

MSC

MSC är en extrafunktion till ABS som (inom vad naturlagarna medger) kan förhindra att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge (i kurvor). Genom 6-D-sensorn är ABS-regleringen lutnings- och stegringsvinkelberoende. Den lutnings- och stegringsvinkelberoende ABS-regleringen förbättrar körstabiliteten och bromsverkan i alla körsituationer. **MSC** minskar också uppställningsmomentet vid starka inbromsningar i kurvor. Detta förhindrar både en oavsiktlig upprätning av den lutande motorcykeln samt en större kurvradie. Med den extra elektroniska regleringen av bromskraftfördelningen mellan de båda hjulen fördelas bromskraften optimalt och stabiliserar motorcykeln ytterligare.



Info

MSC är endast aktiv i ABS-läget **Road**.

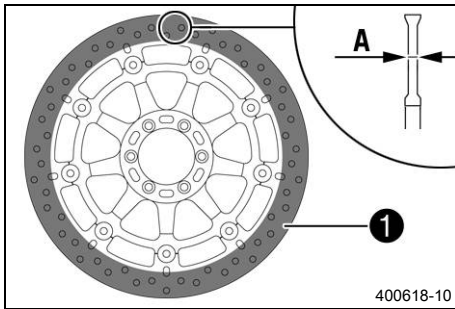
14.2 Kontrollera bromsskivorna



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsskivor försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsskivor byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Kontrollera måttet **A** för bromsskivans tjocklek (fram och bak) på flera ställen på bromsskivan.

i Info Slitage gör bromsskivan tunnare inom det område där bromsbeläggen ligger an **1**.

Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm

- » Om bromsskivans tjocklek är tunnare än det angivna värdet.
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️
- Kontrollera bromsskivorna fram och bak avseende skador, sprickor och deformation.
 - » Om skador, sprickor eller deformation upptäcks:
 - Byt frambromsens bromsskivor. 🛠️
 - Byt bakbromsens bromsskiva. 🛠️



14.3 Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

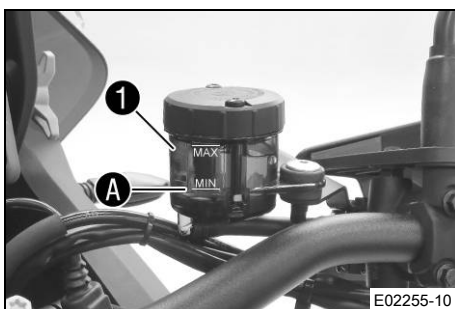
- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren **1**.
 - » Om bromsvätskan har sjunkit under markeringen **MIN** **A**:
 - Fyll på frambromsens bromsvätska. 🛠️ (📖 s 118)



14.4 Fylla på frambromsens bromsvätska ↩



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

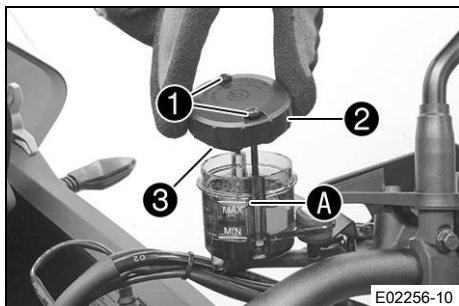
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.



Förarbete

- Kontrollera frambromsens bromsbelägg. (📖 s 119)

Huvudarbete

- Placera bromsvätskebehållaren på styret i horisontellt läge.
- Ta bort skruvarna ①.
- Ta bort locket ② och membranet ③.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** A.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 172)

- Positionera locket ② med membranet ③ i korrekt läge.
- Montera skruvarna ① och dra åt dem.

Specifikation

Skruv lock bromsvätskebehållare fram		1 Nm
--------------------------------------	--	------

**Info**

Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



14.5 Kontrollera frambromsens bromsbelägg

**Varning**

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

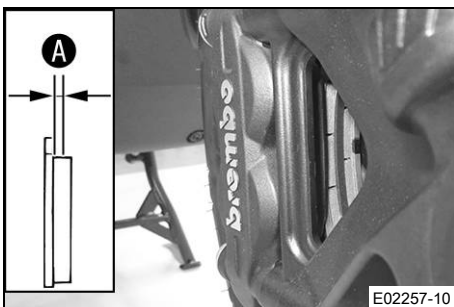
- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera att alla bromsbelägg på båda bromsoken har tillräckligt tjocka bromsbelägg **A**.

Minsta tillåtna beläggjtjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna beläggjtjockleken underskrids:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera alla bromsbelägg på båda bromsoken avseende skador och sprickor.
 - » Om det finns skador eller sprickor:
 - Byt frambromsens bromsbelägg. 🛠️



14.6 Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen

**Varning**

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggen nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

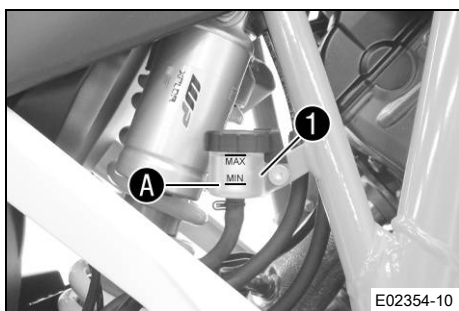
- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Kontrollera bromsvätskenivån på bromsvätskebehållaren ❶.
 - » Om vätskenivån nått **MIN**-märket ❷:
 - Fyll på bromsvätska för bakbromsen. 🛠️ (📖 s 120)



14.7 Fylla på bromsvätska för bakbromsen 🛠️



Varning

Risk för olyckor Bromssystemet slutar fungera vid otillräcklig bromsvätskenivå.

Om bromsvätskenivån sjunker under **MIN**-markeringen är antingen bromssystemet otätt eller bromsbeläggerna nedslitna.

- Kontrollera bromssystemet och återuppta inte körningen förrän problemet har åtgärdats. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Varning

Hudirritationer Bromsvätska orsakar hudirritationer.

- Förvara bromsvätska oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Låt inte bromsvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om bromsvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället med mycket vatten.
- Spola omedelbart ögonen grundligt med vatten och uppsök läkare om bromsvätska hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får bromsvätska på kläderna.



Varning

Risk för olyckor För gammal bromsvätska försämrar bromskraften.

- Säkerställ att bromsvätskan i fram- och bakbromsen byts ut enligt serviceschemat. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



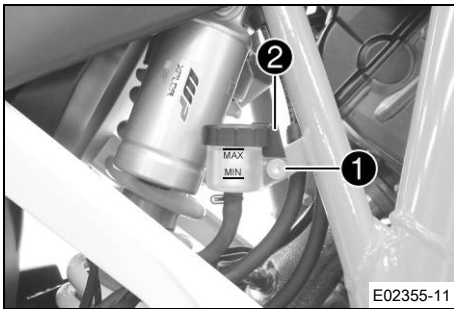
Info

Använd aldrig bromsvätska DOT 5! Denna är silikonoljebaserad och purpurfärgad. Tätningar och bromskablar är inte gjorda för bromsvätska av typ DOT 5.

Låt inte bromsvätskan komma i kontakt med lackerade komponenter. Bromsvätskan skadar lacken. Använd endast ren bromsvätska som förvarats i en tättslutande behållare.

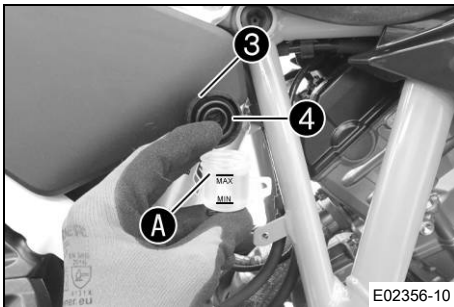
Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)
- Kontrollera bakbromsens bromsbelägg. (📖 s 121)



Huvudarbete

- Ta bort skruven **1** med låsblecket **2**.
- Håll bromsvätskebehållaren lodrätt.



- Ta bort skruvlocket **3** med membranet **4**.
- Fyll på bromsvätska upp till markeringen **MAX** **A**.

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1 (📖 s 172)

- Sätt tillbaka skruvlocket **3** med membranet **4** och dra åt det.

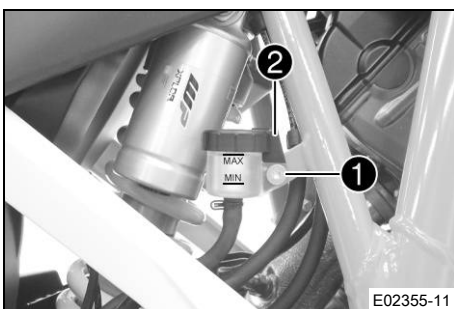
Specifikation

Lock bromsvätskebehållare bak		3,5 Nm
-------------------------------	--	--------



Info

Utspillad bromsvätska eller vätska som runnit ut ska omedelbart tvättas bort med vatten.



- Sätt bromsvätskebehållaren samt låsblecket **2** på plats.
- Dra åt skruven **1**.

Specifikation

Skruv bromsvätskebehållare bakbroms	M5	3,5 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	----	--------	--------------

14.8 Kontrollera bakbromsens bromsbelägg



Varning

Risk för olyckor Slitna bromsbelägg försämrar bromskraften.

- Säkerställ att slitna bromsbelägg byts ut omedelbart. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

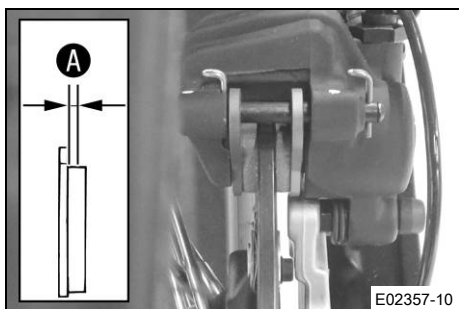


Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

Om bromsbeläggen byts ut för sent skrapar bromsbelägghållaren mot bromsskivorna. Detta medför att bromseffekten minskar kraftigt och att bromsskivorna förstörs.

- Kontrollera bromsbeläggen regelbundet.



- Kontrollera om bromsbeläggen fortfarande har minimitjocklek **A**.

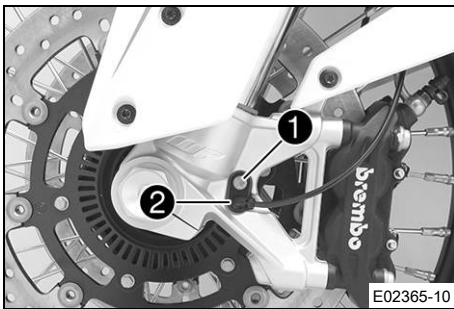
Minsta tillåtna belägg tjocklek A	$\geq 1 \text{ mm}$
--	---------------------

- » Om den minsta tillåtna belägg tjockleken underskrids:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️
- Kontrollera bromsbeläggen med avseende på skador och sprickor.
 - » Om skador eller sprickor föreligger:
 - Byt bakbromsens bromsbelägg. 🛠️

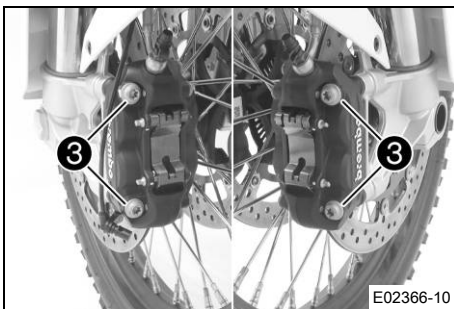
15.1 Demontera framhjulet 🛠️

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)

**Huvudarbete**

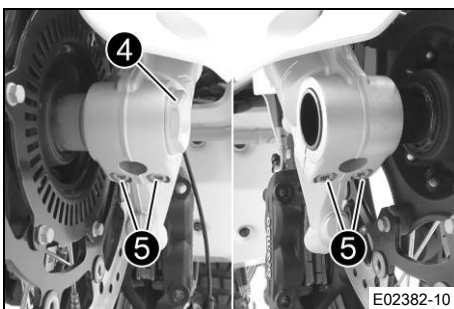
- Belasta fordonet längst bak.
- ✓ Framhjulet har inte markkontakt.
- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalssensorn ② ur hålet.



- Ta bort skruvarna ③ på båda bromsoken.
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att luta bromsoken lite lätt åt sidan på bromsskivan.
- Dra försiktigt bak bromsoken från bromsskivan och fäll dem åt sidan utan att de spänns.

**Info**

Dra inte i bromshandtaget när bromsoken är demonterade.



- Lossa skruven ④ några varv.
- Lossa skruvarna ⑤.
- Tryck på skruven ④ för att skjuta ut hjulaxeln ur axelklämman.
- Ta bort skruven ④.

**Varning**

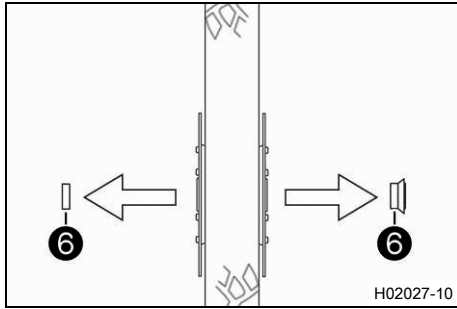
Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ner hjulet så att bromsskivorna inte skadas.

- Håll fast framhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut framhjulet ur gaffeln.

**Info**

Manövrera inte bromshandtaget när framhjulet är demonterat.



- Ta bort distanshylsorna **6**.

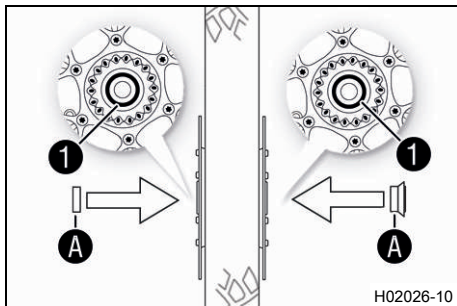
15.2 Montera framhjulet



Varning

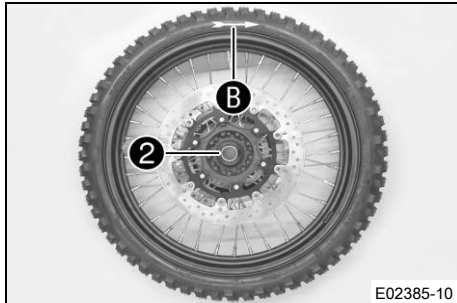
Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt hjullagret fram.
- Rengör och fetta in de radiella axeltätningarna **1** och distanshylsornas löpytor **A**.

Långtidsfett (s 174)



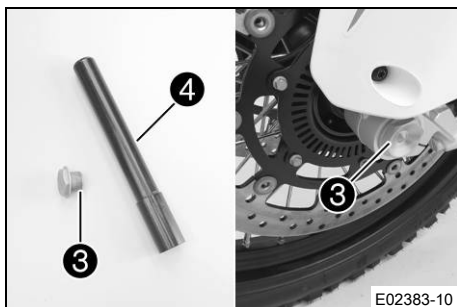
- Sätt in den smala distanshylsan **2** till höger i löpriktningen.



Info

Pilen **B** visar framhjulets rotationsriktning. Hjulvarvtalssensorhjulet sitter till vänster i löpriktningen.

- Sätt in den breda distanshylsan till vänster i löpriktningen.



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.

- Gör ren skruven **3** och hjulaxeln **4** och smörj dem med fett.

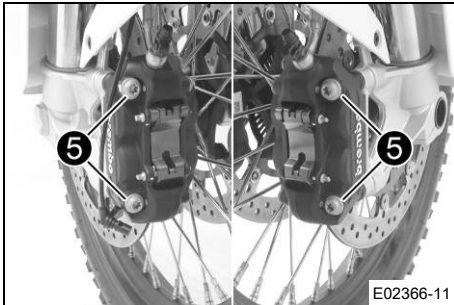
Långtidsfett (s 174)

- Lyft in framhjulet i gaffeln, placera det i korrekt läge och sätt in hjulaxeln.

- Montera skruven **3** och dra åt.

Specifikation

Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm Gångorna smorda
---------------------	---------	--------------------------



E02366-11

- Sätt bromsoken på plats.
 - ✓ Bromsbeläggen är rätt positionerade.
- Sätt i skruvarna **5** på båda bromsoken, men dra inte åt än.
- Dra i bromshandtaget flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt. Fixera bromshandtaget i manövrerat läge.
 - ✓ Bromsoken justeras.
- Dra åt skruvarna **5** på båda bromsoken.

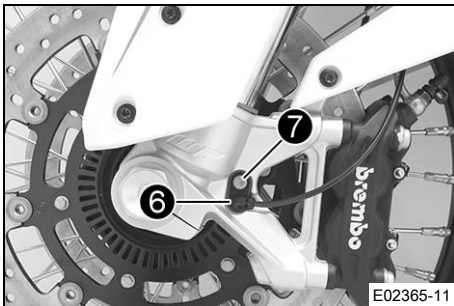
Specifikation

Skruv bromsok fram	M10x1,5x55	45 Nm Loctite®243™
--------------------	------------	-----------------------

- Ta bort bromshandtagets fixering.
- Sätt hjulvarvtalsensorn **6** på plats i hålet.
- Montera skruven **7** och dra åt.

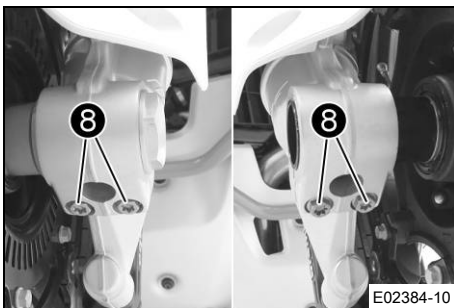
Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------



E02365-11

- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 91)



E02384-10

- Dra i frambromsen och komprimera gaffeln ordentligt några gånger.
 - ✓ Gaffelbenen justeras.
- Dra åt skruvarna **8**.

Specifikation

Skruv axelklämma	M8x20	15 Nm
------------------	-------	-------

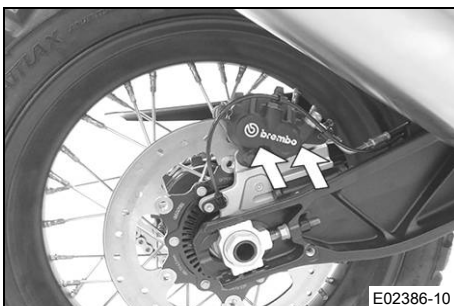
15.3 Demontera bakhjulet ↩

Förarbete

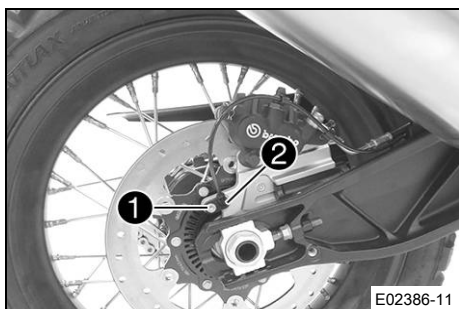
- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)

Huvudarbete

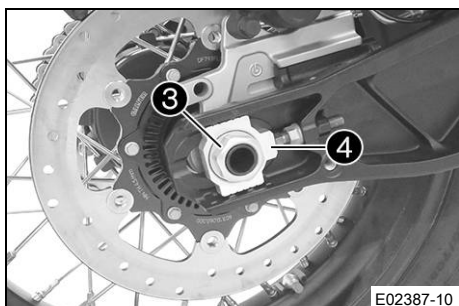
- Tryck bromsoket för hand mot bromsskivan så att bromskolvorna trycks tillbaka.



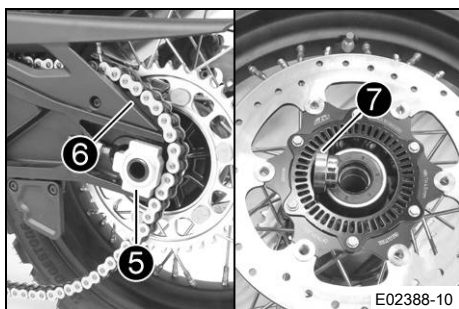
E02386-10



- Ta bort skruven ① och dra ut hjulvarvtalssensorn ② ur hålet.



- Ta bort muttern ③. Ta av kedjespännaren ④.



- Dra endast ut hjulaxeln ⑤ tills bakhjulet kan skjutas framåt.
- Skjut bakhjulet framåt så långt som möjligt. Ta av kedjan från bakdrevet och lägg den på kedjestödet ⑥.



Varning

Risk för olyckor Skadade bromsskivor försämrar bromskraften.

- Lägg alltid ned hjulet så att bromsskivan inte skadas.

- Håll fast bakhjulet och ta bort hjulaxeln. Ta ut bakhjulet ur svingen.



Info

Använd inte fotbromsen när bakhjulet är demonterat.

- Ta bort distanshylsan ⑦.

15.4 Montera bakhjulet ↗



Varning

Risk för olyckor Olja eller fett på bromsskivorna försämrar bromskraften.

- Håll alltid bromsskivorna olje- och fettfria.
- Vid behov rengörs bromsskivorna med bromsrengöringsmedel.



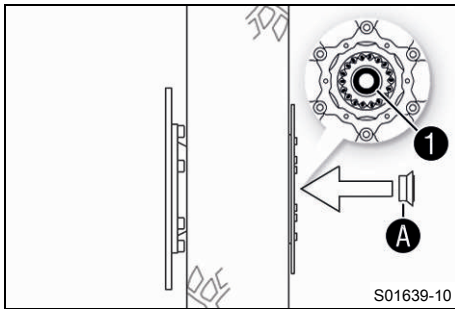
Varning

Risk för olyckor Direkt efter att bakhjulet satts dit har bakbromsen till en början ingen verkan.

- Tryck flera gånger på fotbromsen tills du känner en tydlig tryckpunkt.

Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin. ↗ (🗨 s 128)



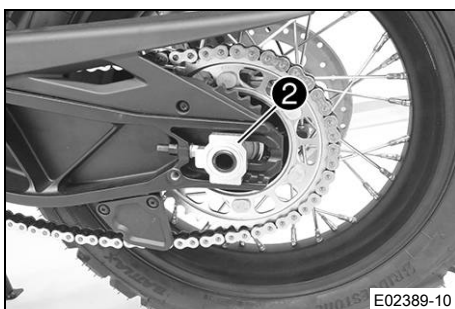
- Kontrollera om hjullagret är skadat eller slitet.
 - » Om hjullagret är skadat eller slitet:
 - Byt bakhjulslager. 🛠️
- Rengör och smörj in den radiella axeltätningringen **1** och distanshylsans löpyta **A** med fett.

Långtidsfett (📖 s 174)

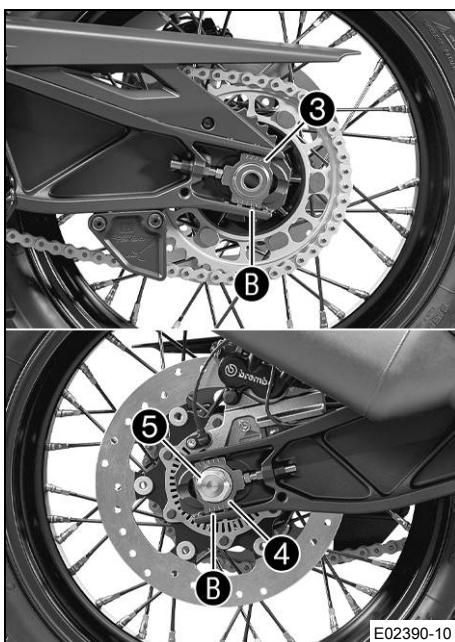
- Sätt i distanshylsan.
- Gör rent gängorna på hjulaxeln och muttern och smörj in dem.

Långtidsfett (📖 s 174)

- Montera dämpningsgummina och bakdrevets hållare på bakhjulet.
- Lyft in bakhjulet i baksvingen och för in bromsskivan i bromsocket.



- Sätt in hjulaxeln **2**, men skjut inte in den hela vägen.
- Skjut bakhjulet framåt så mycket som möjligt och lägg kedjan om bakdrevet.



- Skjut in hjulaxeln till anslag, montera kedjespännaren **4** och muttern **5**.

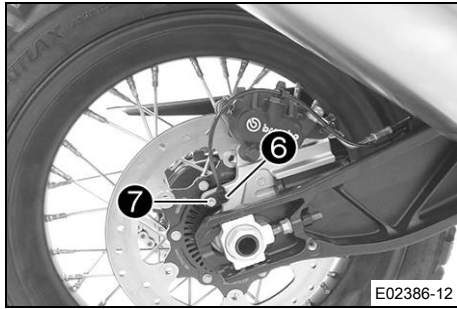
i Info
Montera kedjespännarna **3** och **4** i samma position.

- Se till att kedjespännarna ligger an mot justerskruvarna.

Specifikation
För att bakhjulet ska vara korrekt inriktat måste markeringarna på kedjespännarna till vänster och höger vara i samma läge i förhållande till referensmärkena **B**.

- Dra åt muttern **5**.

Specifikation		
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm Gängorna smorda



- Sätt hjulvarvtalssensorn **6** på plats i hålet.
- Montera skruven **7** och dra åt den.

Specifikation

Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm
-----------------------	----	-------

- Trampa ner fotbromspedalen flera gånger tills bromsbeläggan ligger an mot bromsskivan och du känner av en tydlig tryckpunkt.

Efterarbete

- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)
- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 91)

15.5 Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin 🛠️

i Info

Motorns kraft överförs till bakhjulet av bakdrevet via 6 dämpningsgummin. Dämpningsgummina slits ned med tiden. Om dämpningsgummina inte byts ut i tid, skadas bakdrevshållaren och bakhjulsnavet.

Förarbete

- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)
- Demontera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 125)

Huvudarbete

- Kontrollera bakhjulsnavets dämpningsgummin **1** så att de inte är skadade eller slitna.
 - » Om bakhjulsnavets dämpningsgummin är skadade eller slitna:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin. 🛠️



- Lägg bakhjulet på en arbetsbänk med bakdrevet uppåt. Stick in hjulaxeln i navet.
- Kontrollera bakdrevets spel **A**.

i Info

Spelet mäts på utsidan av bakdrevet.

Spel i bakhjulets dämpningsgummin	≤ 5 mm
-----------------------------------	--------

- » Om spelet **A** är större än det angivna värdet:
 - Byt ut bakhjulsnavets samtliga dämpningsgummin. 🛠️

Efterarbete

- Montera bakhjulet. 🛠️ (📖 s 126)
- Kontrollera kedjespänningen. (📖 s 93)
- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 91)

15.6 Kontrollera däckens skick

**Varning**

Risk för olyckor Om ett däck går sönder under körningen förlorar man kontrollen över fordonet.

- Se till att omedelbart byta ut skadade eller nedslitna däck. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)

**Varning**

Risk för omkullkörning Vid olika däckprofiler på fram- och bakhjulet påverkas köregenskaperna.

Vid olika däckprofiler kan kontrollen över fordonet försvåras avsevärt.

- Säkerställ att däcken på fram- och bakhjulet har likartade profilmönster.

**Varning**

Risk för olyckor Däck som inte är godkända eller rekommenderade försämrar köregenskaperna.

- Använd endast hjul och däck som godkänts och rekommenderats av KTM enligt angivet hastighetsindex.

**Varning**

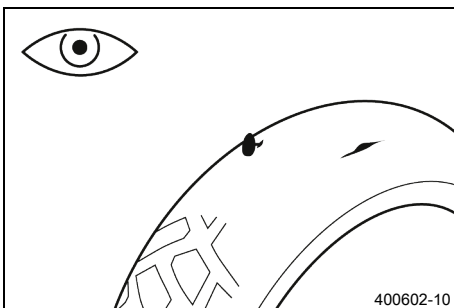
Risk för olyckor Nya däck har sämre väggrepp.

På nya däck är löpytan ännu inte uppruggad.

- Kör med måttlig hastighet i olika snedlägen med nya däck.
Inkörningsfas 200 km

**Info**

Däckens typ, skick och lufttryck påverkar fordonets broms- och köregenskaper. Slitna däck har extra stor negativ inverkan vid vått väglag.



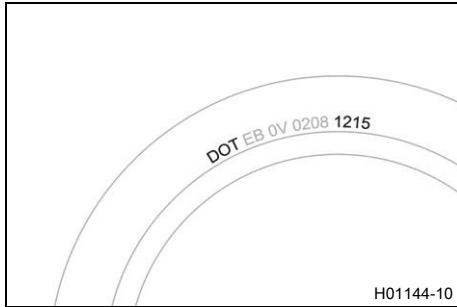
- Kontrollera fram- och bakhjulets däck med avseende på snittskador, föremål som fastnat eller andra skador.
 - » Om däcket har snittskador, om föremål fastnat eller om det har andra skador:
 - Byt däck. 🛠️
- Kontrollera mönsterdjupet.

**Info**

Beakta gällande bestämmelser angående mönsterdjupet.

Minsta mönsterdjup	≥ 2 mm
--------------------	--------

- » Om mönsterdjupet är för litet:
 - Byt däck. 🛠️



- Kontrollera däckens ålder.



Info

Däckens tillverkningsdatum anges för det mesta på däcken med hjälp av de fyra siffrorna i DOT beteckningen. De två första siffrorna anger tillverkningsveckan och de två sista tillverkningsåret. KTM rekommenderar ett däckbyte senast efter 5 år, oberoende av däckens slitage.

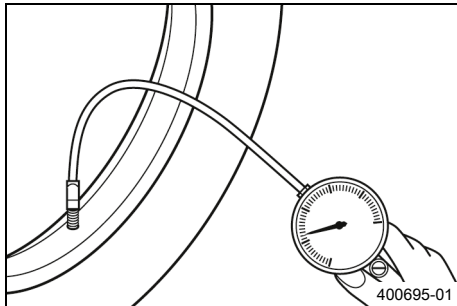
- » Om däckets ålder är äldre än 5 år:
 - Byt däck. 🛠️

15.7 Kontrollera däcktrycket



Info

För lågt däcktryck ökar däckets slitage och leder till att däckets överhettas. Korrekt däcktryck säkerställer bästa möjliga körkomfort och ökar däckets livslängd.



- Ta bort skyddshättan.
- Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktryck ensam/med passagerare/max. tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar

- » Om däcktrycket inte överensstämmer med specifikationen:
 - Korrigera däcktrycket.
- Sätt tillbaka skyddshättan.

15.8 Kontrollera ekrarnas spänning

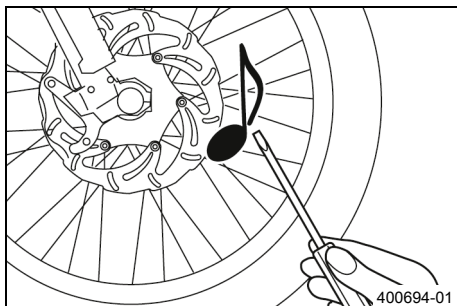


Varning

Risk för olyckor Felaktigt spända ekrar påverkar köregenskaperna och leder till följdskador.

Om ekrarna är för hårt spända, spricker de genom överbelastningen. Om ekrarna är för löst spända uppstår ett sido- eller höjds slag i hjulet. Som resultat släpper ytterligare ekrar.

- Kontrollera ekerspänningen regelbundet, framför allt på ett nytt fordon. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)



- Slå kort på varje eker med bladet på en skruvmejsel.



Info

Ljutfrekvensen är beroende av ekers längd och diameter.

Olika ljutfrekvenser från ekrar med samma längd och diameter tyder på att de är olika spända.

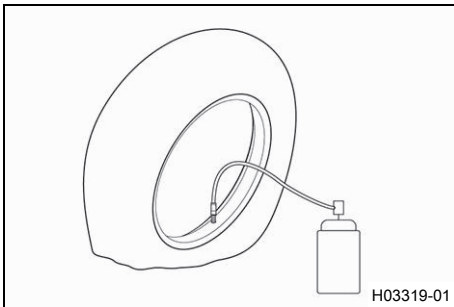
Ett ljust ljud ska höras.

- » Om ekrarna är olika spända:

- Korrigera ekrarnas spänning. 🐦



15.9 Användning av punkteringsspray



Varning

Risk för olyckor Felaktig användning av punkteringsspray leder till tryckförlust hos däck som reparerats. Det går inte att reparera alla skador med punkteringsspray.

- Följ anvisningarna och angivelserna från punkteringssprayens tillverkare.
- Kör långsamt och försiktigt när du har reparerat ett däck med punkteringsspray.
- Kör inte längre än till närmaste verkstad för att låta byta däck där.

En reparation med punkteringsspray ska bara göras i nödfall. Det rekommenderas att fordonet med punkteringen transporteras till närmaste verkstad istället för att repareras med spray.

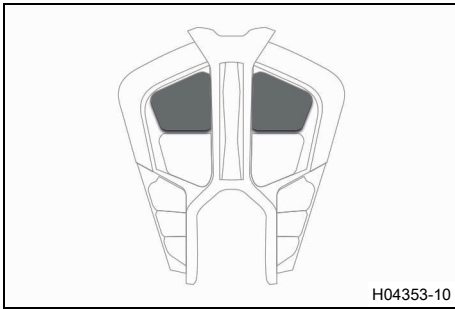
(EU/CN)

Obs!

Materialsador Punkteringsspray skadar däcktrycksgivaren.

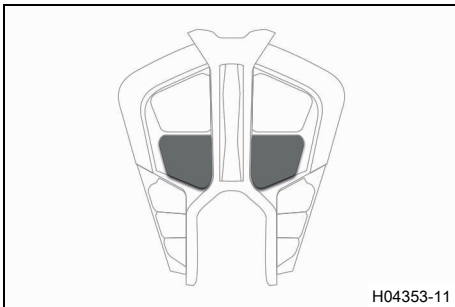
- Tänk på att däcktrycksgivaren kan behöva bytas ut efter användning av punkteringsspray.

16.1 Halvljus



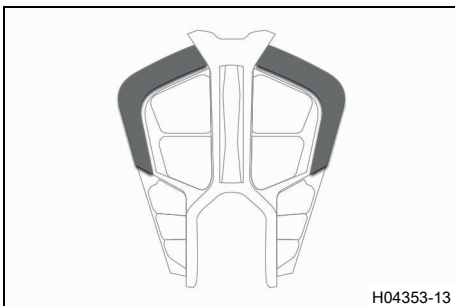
Halvljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren. Halvljuset aktiveras när tändningen slås på. Efter 5 sekunder stängs halvljuset av igen så att 12 V-batteriet inte belastas om motorn inte startas. Om tändningen stängs av ofrivilligt under körningen fortsätter halvljuset att vara på.

16.2 Helljus



Helljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren.

16.3 Varselljus (DRL)



Varselljuset (DRL)/positionsljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren.



Varning

Olycksrisk Varselljus får inte ersätta halvljus vid dåliga siktförhållanden.

Vid avsevärt nedsatt sikt på grund av dimma, snöfall eller regn kan den automatiska omkopplingen mellan varsel- och halvljus endast användas i begränsad omfattning.

- Säkerställ alltid att lämplig belysning har valts.
- Slå av varselljuset före körning eller när fordonet står still via menyn så att halvljuset är tillkopplat hela tiden.
- Säkerställ att varselljuset avaktiveras med diagnosverktyget när menypunkten inte är tillgänglig, men halvljus krävs. (Din auktoriserade KTM-verkstad hjälper gärna till.)
- Följ gällande lagar om varsel- och halvljus.

Varselljuset lyser starkare än positionsljuset.

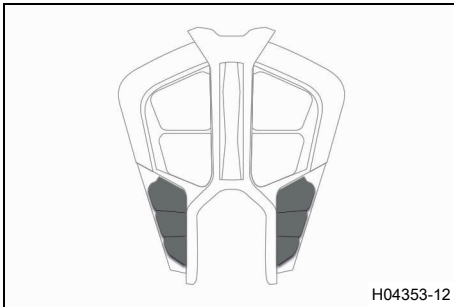
Varselljuset får bara tändas vid goda ljusförhållanden.

Styrningen tar över omgivningsljussensorn i kombinationsinstrumentet. Om det råder goda ljusförhållanden stängs halvljuset och positionsljuset av medan varselljuset tänds.

Om varselljuset är avstängt lyser halvljuset och positionsljuset.

Om helljus eller ljustuta används kopplas varselljuset automatiskt om till positionsljus.

16.4 Kurvljus



Kurvljuset är inbyggt i huvudstrålkastaren.



Info

Halvljuset måste vara tillkopplat och varselljuset avstängt för att kurvljuset ska kunna aktiveras.

Kurvljuset aktiveras:

Snedlägesvinkel för den nedre lysdioden	$\geq 12^\circ$
Snedlägesvinkel för mellanlysdioden	$\geq 20^\circ$
Snedlägesvinkel för den övre lysdioden	$\geq 28^\circ$
Hastighet	$\geq 6 \text{ km/h}$

16.5 Demontera 12 V-batteri ↻



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Se upp

Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas. Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordonselektroniken, särskilt vid starten.

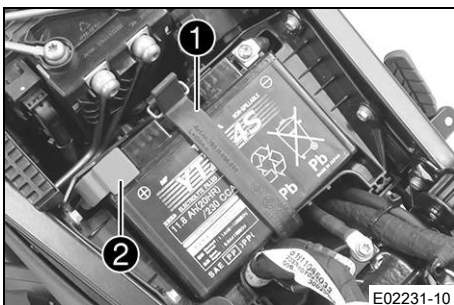
- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.

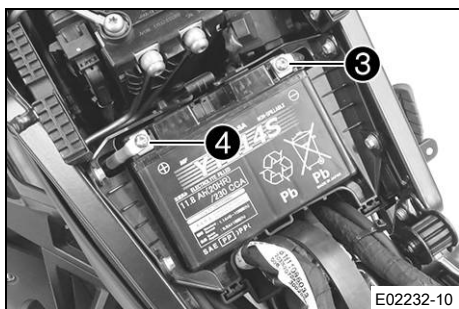
Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Haka loss batterigummihållaren ①.
- Ta bort skyddet till pluspolen ②.





- Lossa minuskabeln ③ från 12 V-batteriet.
- Lossa pluskabeln ④ från 12 V-batteriet.
- Ta ut 12 V-batteriet ur batterifacket.

16.6 Montera 12 V-batteri ↱



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

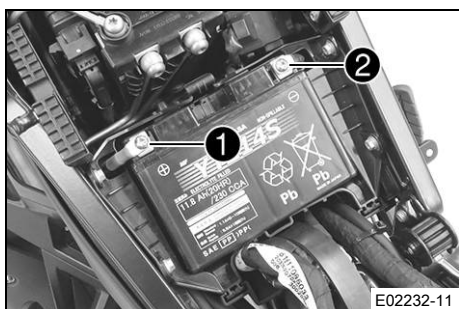
- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Se upp

Olycksrisk Elkomponenter och säkerhetsanordningar skadas om 12 V-batteriet är skadat eller saknas. Om 12 V-batteriet är urladdat eller defekt kan funktionsfel uppstå i fordons elektronik, särskilt vid starten.

- Använd aldrig fordonet med urladdat 12 V-batteri eller utan 12 V-batteri.



Huvudarbete

- Placera 12 V-batteriet i batterifacket.
- Sätt pluskabeln ① på plats, sätt dit skruven och dra åt.

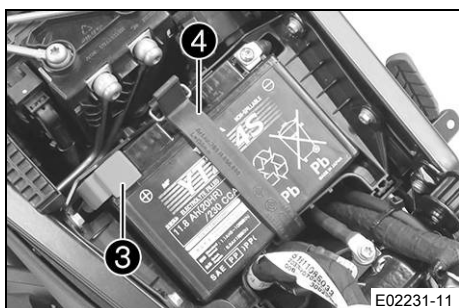
Specifikation

Skruv batteripol	M6x12	4,5 Nm
------------------	-------	--------

- Sätt minuskabeln ② på plats, sätt dit skruven och dra åt.

Specifikation

Skruv batteripol	M6x12	4,5 Nm
------------------	-------	--------



- Montera skyddet till pluspolen ③.
- Haka fast batterigummihållaren ④.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 92)

- Ställ in tid och datum. (📖 s 60)



16.7 Ladda 12 V-batteriet ↘



Varning

Risk för personskador Batterisyra och batterigaser kan ge svåra frätskador.

- Förvara 12 V-batterier oåtkomligt för barn.
- Använd lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.
- Undvik kontakt med batterisyra eller batterigaser.
- Se till att det inte uppstår gnistor eller finns en öppen låga i närheten av 12 V-batteriet.
- Ladda endast 12 V-batterierna i väl ventilerade lokaler.
- Vid hudkontakt spolas det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Skölj ögonen i minst 15 minuter med vatten och uppsök omedelbart läkare om batterisyra eller batterigaser har hamnat i ögonen.



Obs!

Risker för miljön 12 V-batterier innehåller miljöfarliga ämnen.

- 12 V-batterier får inte kasseras bland hushållssopor.
- Lämna in 12 V-batterierna till en återvinningscentral.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.



Info

Batteriets laddningsnivå sjunker även när 12 V-batteriet inte belastas.

Laddningsnivå och laddningssätt är mycket viktiga för 12 V-batteriets livslängd.

Snabb uppladdning med hög laddningsström minskar livslängden.

När laddningsström, laddningsspänning och laddningstid överskrider läcker elektrolyt ut via säkerhetsventilerna. Detta gör att 12 V-batteriets kapacitet minskar.

Om 12 V-batteriet tömts på grund av upprepade startförsök ska det laddas upp direkt.

Om 12 V-batteriet står urladdat under en längre tid djupurladdas det och sulfateras, vilket leder till att batteriet förstörs.

12 V-batteriet är underhållsfritt. Syranivån behöver inte kontrolleras.

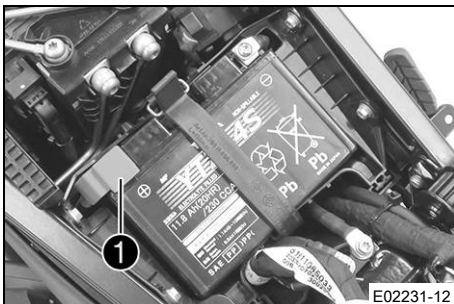
Om 12 V-batteriet inte laddas med KTM:s batteriladdare måste 12 V-batteriet tas ut vid laddning. Annars kan överspänning orsaka skador på elektroniska komponenter. Ladda 12 V-batteriet enligt angivelserna på batterihuset.

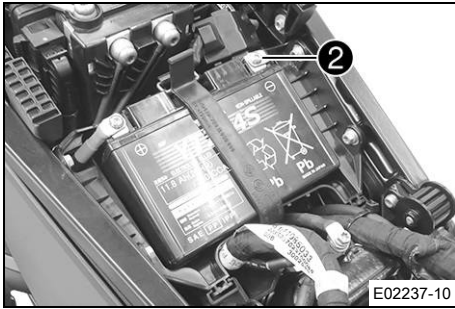
Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Ta bort skyddet till pluspolen ❶.





E02237-10

- Ta bort minuskabeln ② från 12 V-batteriet för att undvika skador på fordonets elsystem.



E02353-01

- Anslut laddaren till 12 V-batteriet. Slå på laddaren.

Batteriladdare (58429074200)

i Info

Laddaren kan även användas för att testa vilospänningen, 12 V-batteriets startförmåga och generatorm. Dessutom kan 12 V-batteriet inte överladdas med denna laddare.

Ladda 12 V-batteriet med max 10 % av den kapacitet som är angiven på batterihöljet.

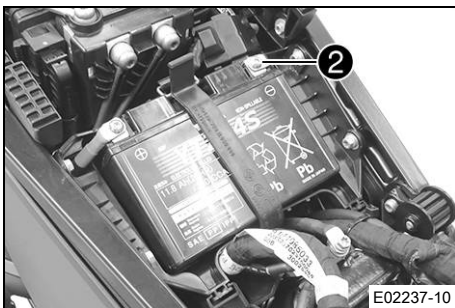
- Stäng av laddaren efter laddningen och koppla bort den från 12 V-batteriet.

Specifikation

Laddningsström, laddningsspänning och laddningstid får inte överskridas.

Ladda upp 12 V-batteriet med jämna mellanrum om motorcykeln inte körs

3 månader



E02237-10

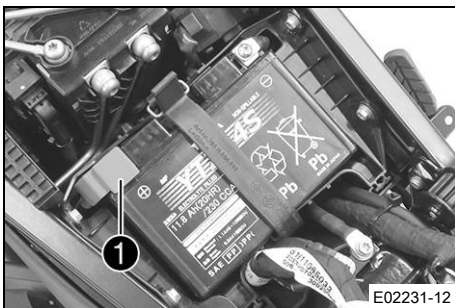
- Anslut minuskabeln ② till 12 V-batteriet.

Specifikation

Skruv batteripol

M6x12

4,5 Nm



E02231-12

- Montera skyddet till pluspolen ①.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 92)
- Ställ in tid och datum. (📖 s 60)

16.8 Byta RACE-ON-nyckelbatteri

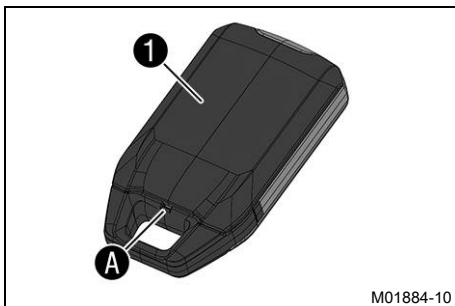


Varning

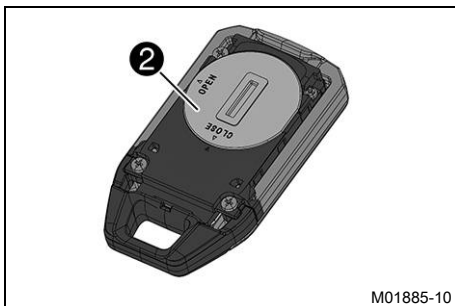
Risk för personskador Knappceller kan spricka vid felaktig användning.

Knappceller som sväljs orsakar allvarliga kemiska brännskador som kan leda till döden på under 2 timmar.

- Håll knappceller och RACE-ON-nyckeln utom räckhåll för barn.
- Se till att knappceller aldrig sväljs eller kommer in i kroppen på något annat sätt.
- Uppsök omedelbart läkare om knappceller ändå har svalts eller på något annat sätt kommit in i kroppen.
- Utsätt inte knappceller för extrema temperaturer eller mekaniska påfrestningar.
Tillåten temperatur –20 ... 50 °C
- Se till att RACE-ON-nyckeln inte skadas av t.ex. vassa föremål eller att den kläms.
- Använd inte RACE-ON-nyckeln om den är skadad eller om batterifacket inte går att stänga.
- Byt endast ut RACE-ON-nyckelbatteriet mot den typ som anges.

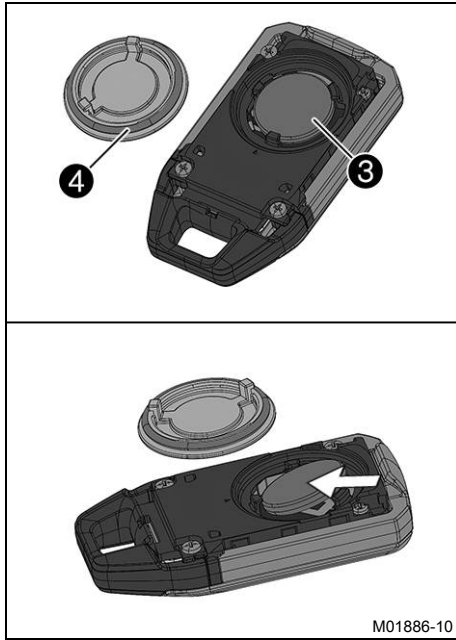


- För att öppna skyddet **1** till RACE-ON-nyckeln, för in ett smalt och trubbigt föremål i öppningen **A** och bänd försiktigt upp skyddet.



- Vrid batteritäcklocket **2** motsols med ett mynt och ta bort det.
Specifikation

Se till att inte O-ringen försvinner.



- Ta bort RACE-ON-nyckelbatteriet ③.
- Sätt in ett nytt RACE-ON-nyckelbatteri med texten vänd uppåt.

RACE-ON-nyckelbatteri (CR 2032) (📖 s 163)



Info

De båda mindre piggarna är sneddade så att RACE-ON-nyckelbatteriet lätt kan föras in i hållaren.

- Sätt dit batteritäcklocket med O-ringen ④ och stäng den medsols med ett mynt.
- Sätt dit skyddet på RACE-ON-nyckeln och se till att det hakar fast.

16.9 Byta huvudsäkring



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

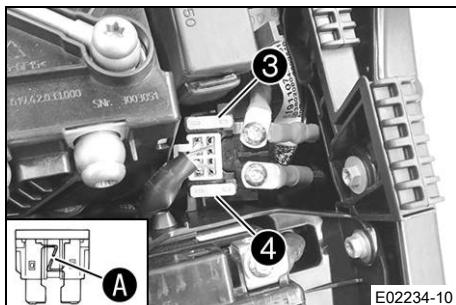
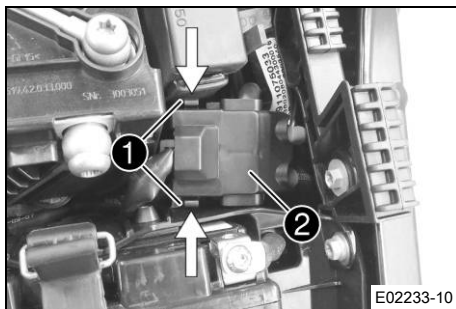
- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Tryck ihop spärren ①.
- Ta av skyddshättan ②.



- Ta bort den defekta huvudsäkringen ③.



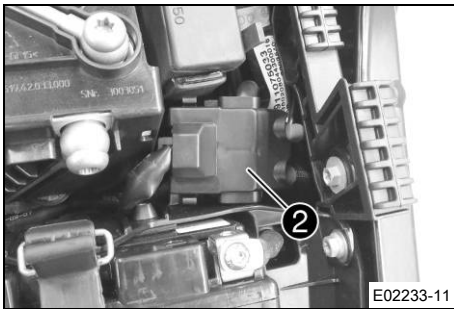
Info

En defekt säkring har en bruten smältråd **A**.
Inne i startreläet finns en reservsäkring ④.
Fordonets samtliga elektriska förbrukare är säkrade via huvudsäkringen.

- Sätt i en ny huvudsäkring.

Säkring (58011109130) (📖 s 163)

- Kontrollera elsystemets funktion.



E02233-11

- Sätt tillbaka skyddshättan ②.
- ✓ Skyddshättan hakar i med ett klickande.

i Tips
Sätt i en ny reservsäkring i startreläet så att den finns till hands vid behov.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 92)
- Ställ in tid och datum. (📖 s 60)



16.10 Byta säkringar i säkringslådan



Varning

Brandrisk Felaktiga säkringar överbelastar elsystemet.

- Använd endast säkringar med föreskrivet amperevärde.
- Förbikoppla och reparera aldrig säkringar.



Info

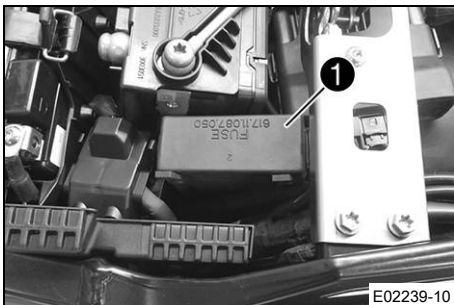
Säkringslådan med de enskilda elektriska förbrukarnas säkringar sitter under sadeln.

Förarbete

- Ta bort sadeln. (📖 s 91)

Huvudarbete

- Öppna säkringslådans lock ①.

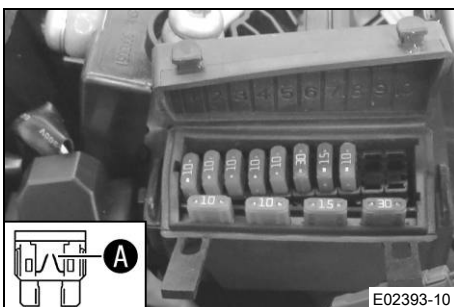


E02239-10

- Kontrollera säkringarna.

i Info
En defekt säkring har en bruten smälttråd **A**.

- Ta bort den defekta säkringen.



E02393-10

Specifikation

Säkring 1 - 10 A - spänningsförsörjning styrdon och komponenter
Säkring 2 - 10 A - konstant plus för extra utrustning (tillbehörsströmkrets 1)
Säkring 3 - 10 A - bakljus, nummerskyltsbelysning
Säkring 4 - 10 A - ljusstyrdon
Säkring 5 - 10 A - motorstyrdon
Säkring 6 - 30 A - ABS-returpump
Säkring 7 - 15 A - ABS-hydraulenheter
Säkring 8 - 10 A - tändningsplus för extra utrustning (tillbehörsströmkrets 2), USB-A-laddningsuttag

- Sätt i en reservsäkring med passande amperetal.

Säkring (58011109110) (📖 s 163)
Säkring (58011109115) (📖 s 163)
Säkring (58011109130) (📖 s 163)



Tips

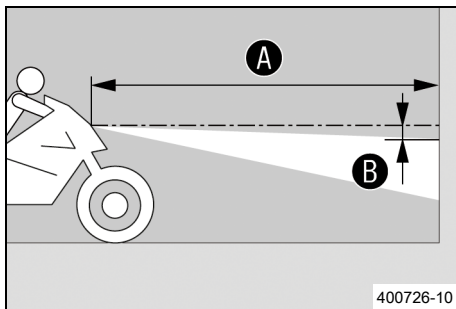
Sätt i en ny reservsäkring så att den finns till hands vid behov.

- Kontrollera den elektriska förbrukarens funktion.
- Stäng säkringslådans lock.

Efterarbete

- Montera sadeln. (📖 s 92)

16.11 Kontrollera strålkastarinställningen



- Ställ fordonet på ett vågrätt underlag framför en ljus vägg och rita ett märke i höjd med strålkastarens (halvljusets) mitt.
- Rita ett annat märke på avstånd B under det första märket.

Specifikation

Avstånd B	5 cm
-----------	------

- Ställ fordonet rakt upp med avståndet A framför väggen och tänd halvljuset.

Specifikation

Avstånd A	5 m
-----------	-----

- Nu sätter sig föraren på motorcykeln, vid behov med packning och passagerare.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket.

- » Om gränsen mellan ljust och mörkt område inte överensstämmer med specifikationen:

- Ställ in strålkastarens räckvidd. (📖 s 141)

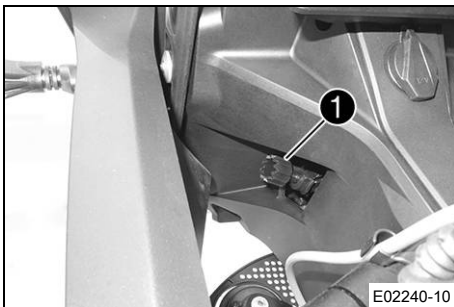
16.12 Ställa in strålkastarens räckvidd

Förarbete

- Kontrollera strålkastarinställningen. (☞ s 140)

Huvudarbete

- Ställ in strålkastarens räckvidd med inställningsratten ①.



E02240-10

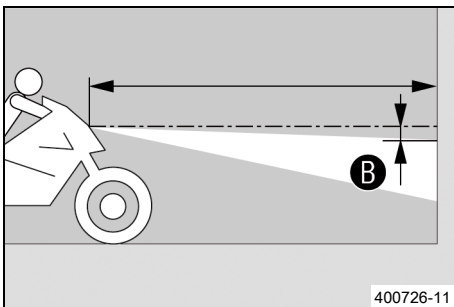
i Info

Vrid motsols för öka räckvidden, vrid medsols för att minska räckvidden.
Extra vikt kan eventuellt leda till att strålkastarens räckvidd måste korrigeras.

- Ställ in strålkastaren på markeringen **B**.

Specifikation

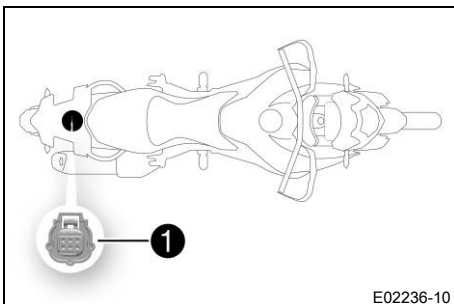
För en motorcykel med förare och ev. packning och passagerare ska gränsen mellan ljust och mörkt område befinna sig exakt vid det nedre märket **B**.



400726-11

16.13 Diagnoskontakt

Diagnoskontakten ① sitter i fordonets bakparti.

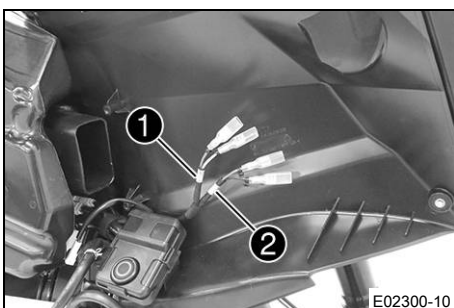


E02236-10

16.14 Tillbehörsströmkrets 1 och tillbehörsströmkrets 2 fram

Monteringsställe

- Tillbehörsströmkrets 1 ① och tillbehörsströmkrets 2 ② fram sitter bakom höger maskspoiler.



E02300-10

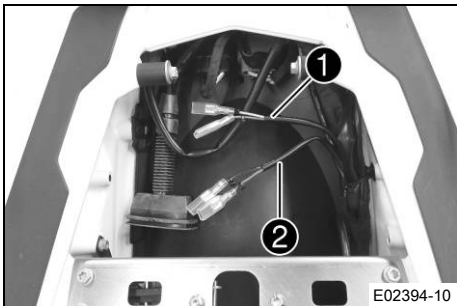
i Info

Tillbehörsströmkretsarna är säkrade med en säkring, men det sitter flera andra elförbrukare på samma säkring. Därför är den maximala kontinuerliga belastningen avsevärt lägre än säkringens värde.

Använd aldrig en kraftigare säkring.

Tillbehörsströmkrets 1 är kopplad på konstant plus, anslutna elförbrukare strömförsörjs permanent oberoende av tändningen.

Tillbehörsströmkrets 2 är kopplad på tändningsplus, anslutna elförbrukare strömförsörjs bara vid påslagen tändning.

16.15 Tillbehörsströmkrets 1 och tillbehörsströmkrets 2 bak**Monteringsställe**

- Tillbehörsströmkrets 1 **1** och tillbehörsströmkrets 2 **2** bak sitter under pakethållarplattan.

i Info

Tillbehörsströmkretsarna är säkrade med en säkring, men det sitter flera andra elförbrukare på samma säkring. Därför är den maximala kontinuerliga belastningen avsevärt lägre än säkringens värde.

Använd aldrig en kraftigare säkring.

Tillbehörsströmkrets 1 är kopplad på konstant plus, anslutna elförbrukare strömförsörjs permanent oberoende av tändningen.

Tillbehörsströmkrets 2 är kopplad på tändningsplus, anslutna elförbrukare strömförsörjs bara vid påslagen tändning.

17.1 Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolras det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet ①.

Kylvätskenivån måste vara mellan **min** och **max**.

- » Om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet:
 - Kontrollera att kylsystemet är tätt. 🛠️



Info

Starta inte motorcykeln!

- Fyll på kylvätska/avluftra kylsystemet. 🛠️
- » Om kylvätskenivån i expansionskärlet inte stämmer med specifikationen, men ännu inte är tom:
 - Fyll på kylvätska i expansionskärlet. (📖 s 143)



17.2 Fylla på kylvätska i expansionskärlet



Varning

Risk för skållskador När motorcykeln körs blir kylvätskan mycket varm och dessutom trycksatt.

- Öppna inte kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet om motorn eller kylsystemet är driftvarma.
- Låt kylsystemet och motorn svalna innan du öppnar kylaren, kylarslangarna eller andra komponenter i kylsystemet.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelens omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Varning

Risk för förgiftning Kylvätskan är giftig och hälsovådlig.

- Förvara kylvätska oåtkomligt för barn.
- Låt inte kylvätska hamna på huden, i ögonen eller på kläderna.
- Uppsök omedelbart läkare om kylvätska har svalts.
- Vid hudkontakt spolås det drabbade stället omedelbart av med mycket vatten.
- Spola ögonen grundligt med vatten och uppsök omedelbart läkare om kylvätska har hamnat i ögonen.
- Byt om ifall du får kylvätska på kläderna.

Krav

Motorn är kall.

Kylaren är helt full.

Förarbete

- Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. (📖 s 143)
- Demontera sidospoileren fram. (📖 s 103)

Villkor

- Montera bara ur höger sidospoiler.

Huvudarbete

- Ta bort locket ❶ till expansionskärlet.
- Fyll på kylvätska tills rätt kylvätskenivå har nåtts.

Specifikation

Kylvätskenivån måste vara mellan **min** och **max**.

Kylvätska (📖 s 172)

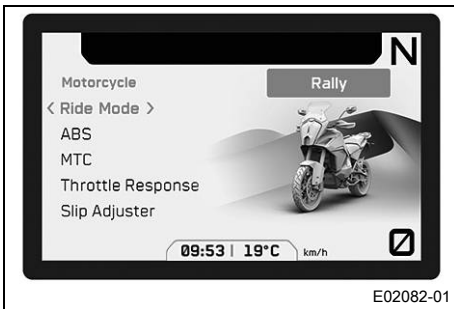
- Sätt tillbaka expansionskärlets lock ❶.

Efterarbete

- Montera sidospoileren fram. (📖 s 103)



18.1 Ride Mode



Möjliga tillstånd

- **SPORT** – Homologerad effekt med mycket direkt respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter ökat hjulspinn på bakhjulet.
- **STREET** – Homologerad effekt med balanserad respons, motorcykelns traktionskontroll tillåter normalt hjulspinn på bakhjulet.
- **RAIN** – Reducerad homologerad effekt med mjuk respons för bättre körbarhet vid sämre väggrepp, motorcykelns traktionskontroll tillåter bara ytterst lite hjulspinn på bakhjulet.
- **OFFROAD** – Reducerad homologerad effekt för bättre körbarhet på grusvägar, motorcykelns traktionskontroll tillåter mycket hjulspinn på bakhjulet.
- **RALLY** (tillval) – Homologerad effekt och ytterst direkt respons. Motorcykelns traktionskontroll och gasresponsens egenskaper kan ställas in separat.



Varning

Olycksrisk Ett felaktigt valt körläge kan göra det betydligt svårare att kontrollera fordonet.

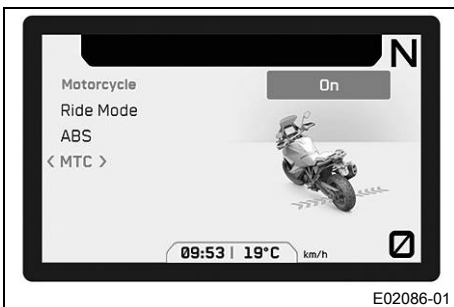
Körlägena är endast avsedda för särskilda förhållanden.

- Välj alltid ett körläge som är lämpligt utifrån underlaget, väderleken och körsituationen.

I menyn **Ride Mode** kan fordonets köregenskaper ställas in på olika sätt. **SPORT**, **STREET**, **RAIN**, **OFFROAD** och **RALLY** (tillval) finns.

Det senast valda körläget visas på kombinationsinstrumentet. Du kan ändra körläget även under körning när gashandtaget är tillbakavridet och farthållaren är inaktiverad.

18.2 Motorcykelns traktionskontroll (MTC)



Motorcykelns traktionskontroll (MTC) minskar motorns vridmoment om det inte är någon drivning på bakhjulet. Beroende på körläge (s 145) tillåts olika mycket spinn när traktionskontrollen är aktiverad.



Info

När motorcykelns traktionskontroll är avstängd kan bakhjulet börja spinna vid kraftig acceleration eller vid dåligt grepp på vägbanan, vilket innebär en risk för omkullkörning.

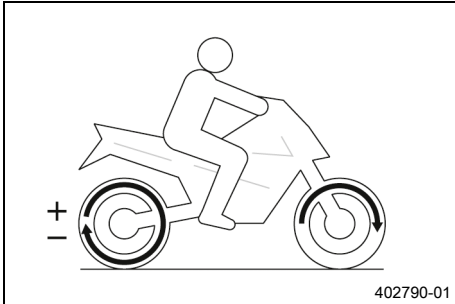
När tändningen har slagits på är motorcykelns traktionskontroll aktiverad igen.

I kombinationsinstrumentet ställs motorcykelns traktionskontroll in via menyn **Motorcycle**. Motorcykelns traktionskontroll kan stängas av i menyn **MTC**.

i Info

När motorcykelns traktionskontroll arbetar blinkar TC-kontrolllampan.
När motorcykelns traktionskontroll är avstängd lyser TC-kontrolllampan.

18.3 Slip Adjuster (tillval)



Anpassning av hjulspinn är en funktion i motorcykelns traktionskontroll.

Med anpassning av hjulspinn kan du anpassa motorcykelns traktionskontroll i nio steg till önskade egenskaper.

Steg 1 möjliggör maximalt hjulspinn på bakhjulet, steg 9 innebär minimalt hjulspinn.

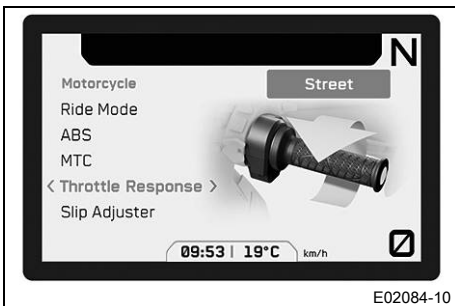
Anpassningen av hjulspinn kan vid avaktiverad farthållare ställas in med **+RES-** eller **-SET-**knappen.

i Info

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig i körläget **RALLY** (tillval).

Anpassningen av hjulspinn är endast tillgänglig om motorcykelns traktionskontroll är aktiverad.

18.4 Throttle Response (tillval)



Möjliga tillstånd

- Street – Balanserad respons.
- Sport – Mycket direkt respons.
- Rally – Ytterst direkt respons
- Offroad – Mjuk respons.

Via undermenyn **Throttle Response** i kombinationsinstrumentet kan man anpassa gasresponsens egenskaper.

När gashandtaget är tillbakavridet kan man ställa in **Throttle Response** även under körning.

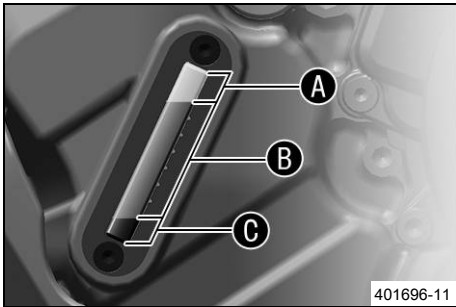
i Info

Throttle Response är endast tillgänglig i körläget **RALLY** (tillval).

19.1 Kontrollera motoroljenivån

Info

Oljeförbrukningen beror på körstilen och användningsförhållandena.



Krav

Motorn är driftsvarm.

Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.

Huvudarbete

- Kontrollera motoroljenivån i synglaset.

Info

Stäng av motorn och vänta en minut. Genomför sedan kontrollen.

Motoroljenivån bör vara i övre delen **B** av synglaset.

- » Om motoroljenivån är området **A** i synglaset:
 - Fyll inte på motorolja.
- » Om motoroljenivån är området **B** i synglaset:
 - Motorolja kan fyllas på.
- » Om motoroljenivån är området **C** i synglaset:
 - Fyll på motorolja. (📖 s 150)



19.2 Byta motorolja och oljefilter, rengöra oljesilar



Varning

Risk för skållskador Motor- och växellådsoljan blir mycket varm när motorcykeln körs.

- Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar.
- Vid skållskada ska den drabbade kroppsdelen omedelbart nedsänkas i ljummet vatten.



Obs!

Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

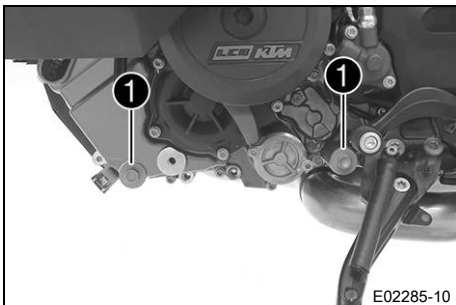
- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

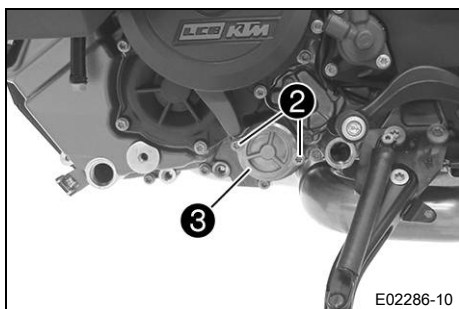
Förarbete

- Demontera motorskyddet. (📖 s 110)
- Montera ur kåpan till oljepåfyllningsskruven. (📖 s 111)

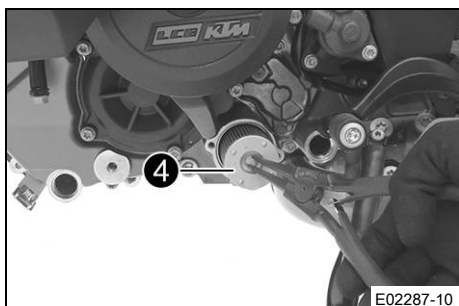
Huvudarbete

- Ställ upp motorcykeln på en vågrät yta med hjälp av sidostödet.
- Ställ en lämplig behållare under motorn.
- Ta bort oljeavtappningsskruvarna **1** samt magneter, o-ringar och oljesilar.





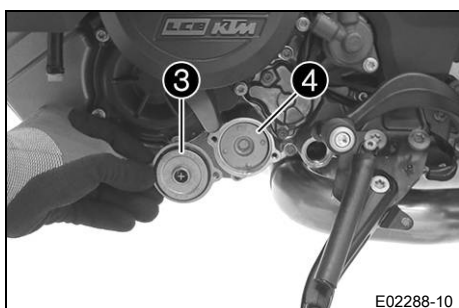
- Ta bort skruvarna ②. Ta bort oljefiltrets lock ③ och o-ringen.



- Dra ut oljefiltret ④ ur oljefilterhuset.

Låsringstång (51012011000)

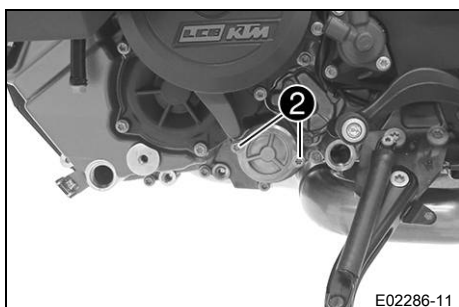
- Låt motoroljan rinna ut helt.
- Rengör noggrant delarna och tätningssytan.



- Sätt i ett nytt oljefilter ④.

i Info
Sätt i oljefiltret endast för hand.

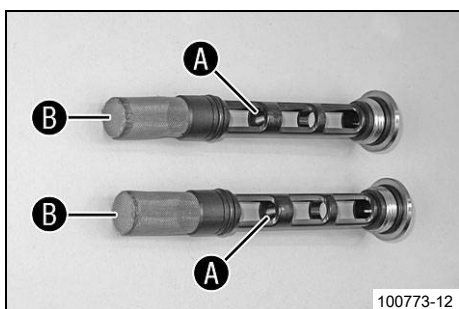
- Smörj oljefilterlockets o-ring. Sätt dit oljefilterlocket ③.



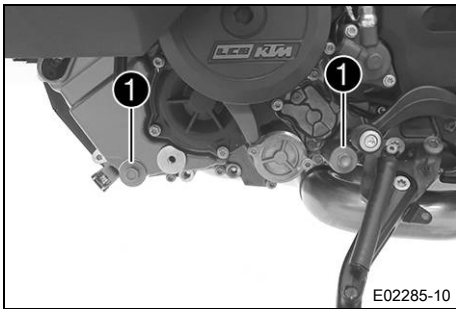
- Montera skruvarna ② och dra åt dem.

Specifikation

Övriga skruvar motor	M5	6 Nm
----------------------	----	------



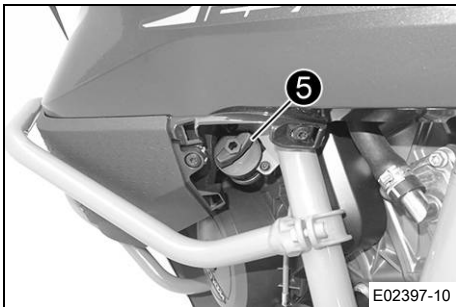
- Gör rent oljeavtappningsskruvarnas magneter ① och oljesilar ② noggrant.



- Sätt tillbaka och skruva åt oljeavtappningsskruvarna **1** med magneterna, o-ringarna och oljesilarna.

Specifikation

Oljeavtappnings-skruv	M20x1,5	20 Nm
-----------------------	---------	-------



- Förbered hela påfyllningsmängden.

Motorolja Omgivningstempera- tur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 173)
Motorolja Omgivningstempera- tur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 173)

- Fyll på oljemängden i två arbetssteg.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven **5** med o-ring och fyll på en första delmängd.

Motorolja (1:a del- mängden) ca Omgivningstempera- tur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,0 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 173)
Motorolja (1:a del- mängden) ca Omgivningstempera- tur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 173)

- Montera oljepåfyllningsskruven **5** samt o-ring.

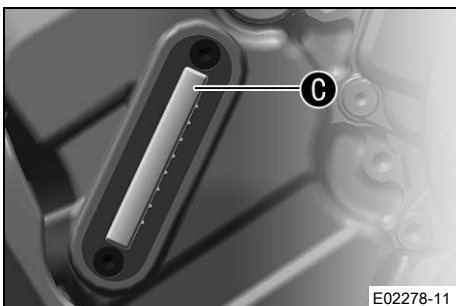


Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.
- Stäng av motorn.
- Ta bort oljepåfyllningsskruven samt o-ring och fyll på den andra delmängden upp till den översta markeringen **C** på synglasets för motorolja.



Motorolja (2:a del- mängden) ca Omgivningstempera- tur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	0,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 173)
---	--------	-------------------------------------

Motorolja (2:a delmängden) ca Omgivningstemperatur: < 0 °C	0,60 l	Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 173)
---	--------	---------------------------------

- Montera oljepåfyllningsskruven samt o-ringen.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 147)
- Montera kåpan till oljepåfyllningsskruven. (📖 s 111)
- Montera motorskyddet. (📖 s 110)

19.3 Fylla på motorolja

i Info

För lite motorolja eller motorolja av låg kvalitet leder till ökat motorslitage. Om motoroljenivån är för hög kan motorn skadas.

Krav

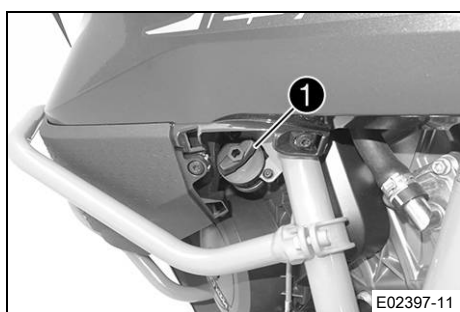
Motorn är driftsvarm.

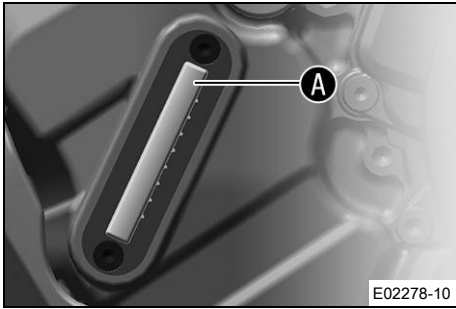
Förarbete

- Ställ motorcykeln på en vågrät yta.
- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 147)

Huvudarbete

- Ta bort oljepåfyllningsskruven **1** samt o-ringen.





- Fyll på motorolja upp till översta markeringen **A** på synglasets.

Krav

Omgivningstemperatur: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 10W/50) (📖 s 173)

Krav

Omgivningstemperatur: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Motorolja (SAE 5W/40) (📖 s 173)



Info

För optimal effekt bör inte olika motoroljor blandas. KTM rekommenderar att motoroljan byts vid behov.

- Montera oljepåfyllningskruven samt o-ringen.



Fara

Risk för förgiftning Avgaser är giftiga och kan leda till medvetslöshet och dödsfall.

- Säkerställ alltid tillfredsställande ventilation när motorn är igång.
- Använd en lämplig avgasutsugning när du ska starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

- Starta motorn och kontrollera att den är tät.

Efterarbete

- Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 147)



20.1 Rengöra motorcykeln

Obs!

Materialsador Vid felaktig användning av en högtrycksrengörare kommer komponenter att skadas eller förstöras.

Genom det höga trycket tränger vattnet in i elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar, lager etc. Alltför högt tryck orsakar störningar och förstör komponenter.

- Rikta inte vattenstrålen direkt mot elektriska komponenter, stickkontakter, vajrar eller lager.
- Håll ett minimiavstånd mellan högtrycksmunstycket och komponenten.

Minimiavstånd

60 cm

**Obs!**

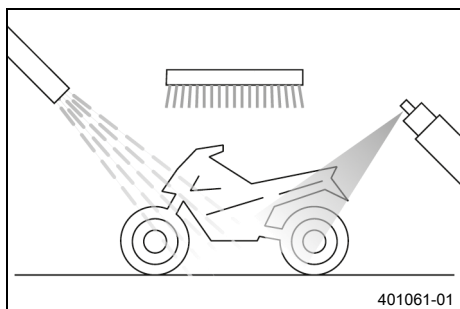
Risker för miljön Miljöfarliga ämnen orsakar miljöskador.

- Kassera oljor, fetter, filter, bränslen, rengöringsmedel, bromsvätska etc. i enlighet med gällande bestämmelser.

**Info**

Rengör motorcykeln med jämna mellanrum. På så sätt behåller den sitt värde och utseende under en lång tid.

Undvik direkt solljus på motorcykeln när du rengör den.



- Förslut avgassystemet så att det inte kommer in vatten.
- Börja med att ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Ställen med kraftig smuts ska sprayas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

Rengöringsmedel för motorcykel (☞ s 174)

**Info**

Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.

Använd aldrig rengöringsmedlet direkt på ett torrt fordon, utan skölj det alltid först med vatten.

När fordonet har körts på saltade vägar ska det rengöras med kallt vatten. Varmt vatten förstärker saltets frätande effekt.

- När motorcykeln har spolats av noggrant med en mjuk vattenstråle bör den torka ordentligt.
- Ta bort skyddet för avgassystemet.

**Varning**

Risk för olyckor Väta och smuts påverkar bromssystemet.

- Bromsa försiktigt flera gånger för att torka bromsbeläggen och bromsskivorna och befria dem från smuts.

- Efter rengöringen ska man köra ett stycke, tills motorn har nått drifttemperatur.

**Info**

Tack vare värmen försvinner vattnet även från oåtkomliga ställen på motorn och bromssystemet.

- För tillbaka skyddshättorna från styrets armaturer så att vatten som trängt in kan avdunsta.
- Smörj alla glid- och lagerställen när motorcykeln har svalnat.
- Rengör kedjan. (📖 s 92)
- Blanka metalldelar (utom bromsskivan och avgassystemet) ska behandlas med korrosionsskyddsmedel.

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi (📖 s 174)

- Behandla lackade delar med ett mildt lackvårdande medel.

Perfect Finish och höglanspolermedel för lack (📖 s 174)

**Info**

Vid leveransen får matta plastdelar inte poleras. Annars påverkas materialets kvalitet negativt.

- Alla delar av plast eller med pulverbeläggning ska behandlas med milda rengöringsmedel och vårdande medel.

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor (📖 s 174)

- Smörj tändnings- och styrlåset, tanklockslåset och sadellåset.

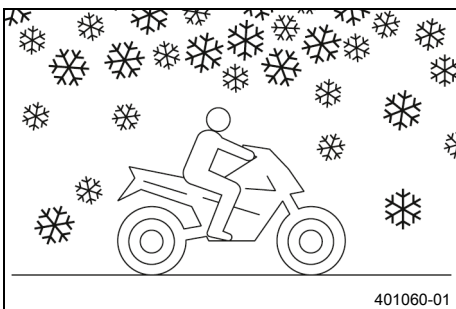
Universal-oljespray (📖 s 174)



20.2 Kontroll- och skötselarbeten inför vinterkörning

**Info**

Om motorcykeln används vintertid bör man tänka på saltet som strös ut på gatorna. Motorcykeln bör skyddas mot det aggressiva saltet. Om fordonet har körts i vägsalt ska det rengöras med kallt vatten efter körningen. Varmt vatten förstärker saltets inverkan.



- Rengör motorcykeln. (📖 s 152)
- Gör rent bromsarna.

**Info**

Efter **ALL** körning på saltade vägar ska bromsoken och bromsbeläggen göras rent ordentligt med kallt vatten och därefter torka. Komponenterna ska ha svalnat och behöver inte demonteras.

När motorcykeln har körts på saltade vägar ska den tvättas noggrant med kallt vatten och torkas av.

- Behandla motorn, svingen och alla övriga blanka eller förzinkade delar (utom bromsskivorna) med vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.



Info

Det får inte komma korrosionsskyddsmedel på bromsskivorna. Bromseffekten minskar då dramatiskt.

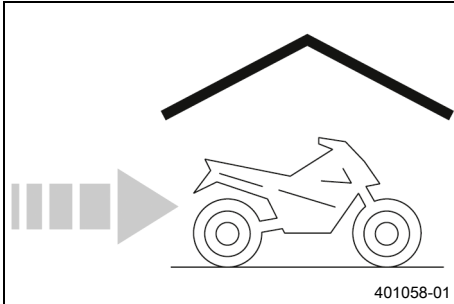
- Rengör kedjan. (🔧 s 92)



21.1 Förvaring

i Info

När motorcykeln inte ska användas under en längre tid bör du utföra eller låta utföra följande åtgärder. Kontrollera motorcykelns alla delar med avseende på funktion och slitage innan du ställer undan den. Eventuella underhållsarbeten, reparationer eller ombyggnader bör utföras under avställningstiden. Verkstäderna har då mindre att göra. På så sätt slipper du långa väntetider inför säsongstarten.



- Vid sista tankningen innan motorcykeln ställs av ska bränsletillsats blandas i.

Bränsletillsats (📖 s 174)

- Fyll på bränsle. (📖 s 82)
- Rengör motorcykeln. (📖 s 152)
- Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛠️ (📖 s 147)
- Kontrollera kylvätskenivån och frostskyddet. 🛠️
- Kontrollera däcktrycket. (📖 s 130)
- Demontera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 133)

Specifikation

Förvaringstemperatur för 12 V-batteriet utan direkt solljus	0 ... 35 °C
---	-------------

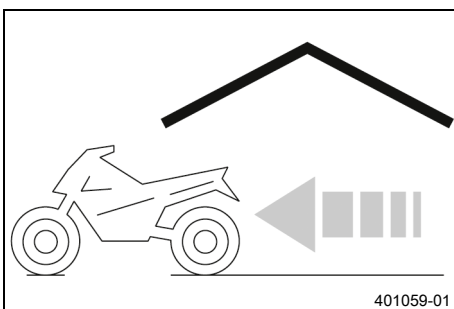
- Ladda 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 135)
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Lyft fordonet med mittenstödet. (📖 s 91)
- Täck över motorcykeln med en luftgenomsläpplig presenning eller ett luftgenomsläppligt täcke.

i Info

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion. Under avställningstiden bör motorn inte gå under kortare perioder. Motorn värms inte upp tillräckligt. Vattenånga som bildas vid förbränningen kondenseras och gör att ventiler och avgassystemet rostar.



21.2 Idrifftagning efter förvaring



- Släpp ned fordonet från mittenstödet. (📖 s 91)
- Montera 12 V-batteriet. 🛠️ (📖 s 134)

i Info

Om 12 V-batteriet har varit urmonterat måste man ställa in datum och tid.

- Genomför alltid kontroll- och skötselarbetena före idrifftagandet. (📖 s 73)
- Provkör fordonet.





E02045-10

RACE-ON-kontrolllampan **1** kan påvisa funktionsfel genom att blinka. Dessa visas i upp till fem sekunder efter att RACE-ON-knappen har tryckts in.

i Info

Blinkkoder som rör **KTM RACE ON** visas bara en gång.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Det händer inget när du trycker på RACE-ON-knappen	RACE-ON-knapp defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera om RACE-ON-knappen är skadad. – Kontrollera om RACE-ON-knappens kabel och kontakt är skadade.
RACE-ON-kontrolllampan blinkar två gånger	Ingen svarssignal från RACE-ON-nyckeln	<ul style="list-style-type: none"> – Säkerställ att Anti-Relay-Attack-läget på RACE-ON-nyckeln har avaktiverats. – Säkerställ att RACE-ON-nyckeln är inom räckvidd. – Avlägsna andra elektroniska enheter från RACE-ON-antennens närhet. – Kontrollera att batterifacket på RACE-ON-nyckeln är ordentligt stängt. – Kontrollera att batterifacket på RACE-ON-nyckeln inte visar tecken på korrosion. – Byt RACE-ON-nyckelbatteri. (📖 s 137) – Håll RACE-ON-chipet eller RACE-ON-nyckeln direkt mot <u>fordonets antenn</u> (📖 s 21).
RACE-ON-kontrolllampan blinkar tre gånger	Urladdning av 12 V-batteriet	<ul style="list-style-type: none"> – Ladda 12 V-batteriet. 🗨️ (📖 s 135) – Kontrollera vilostrommen. 🗨️
RACE-ON-kontrolllampan blinkar fyra gånger	Styrlåsets sprint blockerad eller överspänd	<ul style="list-style-type: none"> – Vrid på styret en aning.
RACE-ON-kontrolllampan blinkar fem gånger	RACE-ON-antenn defekt	<ul style="list-style-type: none"> – Kontrollera om RACE-ON-antennen är skadad.
RACE-ON-kontrolllampan blinkar sex gånger	Anti-Relay-Attack-läget på RACE-ON-nyckeln kunde inte aktiveras.	<ul style="list-style-type: none"> – Slå på tändningen igen och slå av den, medan RACE-ON-nyckeln befinner sig inom fordonets räckvidd.
RACE-ON-kontrolllampan blinkar sju gånger	Elektroniskt fel	<ul style="list-style-type: none"> – Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🗨️
Kombinationsinstrumentet visar inget på displayen	Säkring 1 har gått	<ul style="list-style-type: none"> – Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 139)
	Huvudsäkring har gått sönder	<ul style="list-style-type: none"> – Byt huvudsäkring. (📖 s 138)
	Urladdning av 12 V-batteriet	<ul style="list-style-type: none"> – Ladda 12 V-batteriet. 🗨️ (📖 s 135) – Kontrollera vilostrommen. 🗨️

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn roterar inte när startknappen/nödavstängningsknappen trycks till det nedre läget	Handhavandefel	– Utför arbetsmomenten för att starta motorcykeln. (📖 s 73)
	Urladdning av 12 V-batteriet	– Ladda 12 V-batteriet. 🛑 (📖 s 135) – Kontrollera viloströmmen. 🛑
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Elektroniskt fel	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar bara när kopplingshandtaget används	En växel är ilagd	– Lägg i växellådans friläge.
	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar trots att en växel lagts i	Säkerhetsstartsystemet defekt	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Motorn roterar, men startar inte	Snabblåskopplingen är inte ihopkopplad	– Koppla ihop snabblåskopplingen.
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
	Inte tillräckligt bra bränslekvalitet	– Fyll på lämpligt bränsle.
Motorn får motorstopp under körningen	Bränslebrist	– Fyll på bränsle. (📖 s 82)
	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Kontrolllampan för funktionsfel lyser	Funktionsfel i den elektroniska bränsleinsprutningen	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
ABS-varningslampan lyser	ABS-säkringen har gått	– Byt säkringar i säkringslådan. (📖 s 139)
	Hjulvarvtalet på fram- och bak-hjul skiljer sig kraftigt åt	– Stanna, slå av tändningen och starta om.
	Funktionsfel i ABS	– Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget. 🛑
Hög oljeförbrukning	Motoroljenivå för hög	– Kontrollera motoroljenivån. (📖 s 147)
	Motoroljan för tunnflytande (viskositet)	– Byt motorolja och oljefilter, rengör oljesilarna. 🛑 (📖 s 147)
Urladdning av 12 V-batteriet	En elförbrukare är ansluten till uttaget/ACC1.	– Dra ut kontakten till elförbrukaren från uttaget/ACC1. – Ladda 12 V-batteriet. 🛑 (📖 s 135)
	Varningsblinkers är på	– Stäng av varningsblinkers. – Ladda 12 V-batteriet. 🛑 (📖 s 135)
	12 V-batteriet laddas inte av generatorm	– Kontrollera laddningsspänningen. 🛑
	Tändningen inte avstängd när fordonet parkerades	– Ladda 12 V-batteriet. 🛑 (📖 s 135)

23.1 Motor

Typ	Tvåcylindrig, fyrtakts bensinmotor, 75° V-placering, vätskekyld	
Cylindervolym	1 301 cm ³	
Slag	71 mm	
Diameter	108 mm	
Kompressionsförhållande	13,1:1	
Tomgångsvarvtal	1 280 ... 1 480 v/min	
Styrning	DOHC, fyra ventiler per cylinder, kedjedrivning	
Ventil - ventiltallrikens diameter		
Inlopp	42 mm	
Utlopp	34 mm	
Ventilspel		
Inlopp vid: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm	
Utlopp vid: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm	
Vevaxellager	Glidlager	
Vevstakslager	Glidlager	
Kolv	Lättmetall, smidd	
Kolvring	1 kompressionsring, 1 konisk avstrykarring, 1 oljeavstrykarring	
Motorsmörjning	Torrsumpssmörjning med 3 trokoidpumpar	
Primärutväxling	40:76	
Koppling	Antihopping-koppling med oljebad/hydraulstyrd	
Växellåda	6-växlad växellåda med klokoppling	
Utväxlingsförhållande		
1:ans växel	12:35	
2:ans växel	15:32	
3:ans växel	18:30	
4:ans växel	20:27	
5:ans växel	24:27	
6:ans växel	35:32	
Beredning av bränsleluftblandningen	Elektronisk bränsleinsprutning	
Tändsystem	Helelektroniskt tändsystem med digital tändningsreglering och kontaktfri styrning	
Generator	12 V, 450 W	
Tändstift		
Inre tändstift	NGK LKAR9DI-10	
Yttre tändstift	NGK LMAR7DI-10	
Elektroavstånd tändstift	1 mm	
Kylning	Vätskekyllning, permanent cirkulation av kylvätskan genom vattenpump	
Starthjälp	Startmotor	

23.2 Åtdragningsmoment motor

Skruv dämpplåt	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt ventillock bak	EJOT ALtracs® M6x12	8 Nm	
Skruv luftfilterboxlock kort	EJOT Delta PT® 60x20	2 Nm	
Skruv luftfilterboxlock lång	EJOT Delta PT® 60x30	2,5 Nm	
Skruv SLS-plåt på luftfilterbox	EJOT PT® K50x16	2 Nm	
Skruv temperatursensor för insugningsluft	EJOT PT® K50x16	2 Nm	
Slangklämma insugningsfläns	M4	1,5 Nm	
Oljemunstycke	M5	2 Nm	Loctite®243™
Oljesprutmunstycke kamaxlar	M5	2 Nm	Loctite®243™
Skruv fästplåt till lagerskålar	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv för vevaxelns varvtalsgivare	M5	6 Nm	Loctite®243™
Skruv kabelkanal på motorhållare	M5x12	5 Nm	
Skruv oljefilterlock	M5x16	6 Nm	
Skruv resonator	M5	8 Nm	Loctite®243™
Skruv sugtratt	M5x25	6 Nm	
Skruv svingsensor	M5x12 – 8.8	5 Nm	Loctite®243™
Skruv synglas för motorolja	M5	4 Nm	Loctite®243™
Skruv till lagersäkkring	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv växelavkänningsgivare	M5	5 Nm	Loctite®243™
Skruv växelaxelsensor	M5	5 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M5	6 Nm	
Mutter startkabel	M6	4 Nm	
Mutter topplock	M6	8 Nm	
Skruv arreteringspak	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv avluftning kylvätska topplock	M6x10	6 Nm	
Skruv frihjulring	M6x20 – 10.9	15 Nm	Loctite® 648™
Skruv generatorlock	M6	10 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M6x25 – 10.9	10 Nm	
Skruv kopplingslock	M6	10 Nm	
Skruv kopplingstryckskiva	M6	12 Nm	
Skruv kugghjulstyrning	M6	10 Nm	Loctite®243™

Skruv kylvätskeanslutning på topplocket	M6x20	8 Nm	Loctite®243™
Skruv motorhölje	M6x60	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x80	10 Nm	
Skruv motorhölje	M6x90	10 Nm	
Skruv olje/vatten-värmeväxlare	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv oljepumplock	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv oljepåfyllningsrör	M6x20	10 Nm	Loctite®243™
Skruv rör för oljekylare	M6x16	10 Nm	Loctite®243™
Skruv SLS-fläns	M6x12	10 Nm	
Skruv startmotor	M6	10 Nm	
Skruv stator	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv stick coil	M6	8 Nm	
Skruv svingsensor	M6x20	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumphjul	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv vattenpumplock	M6	10 Nm	
Skruv ventillock	M6	10 Nm	
Skruv växelspak	M6x20	18 Nm	Loctite®243™
Skruv växlingsarretering	M6x30 – 12.9	15 Nm	Loctite®243™
Stiftskruv styrkedjeschakt	M6	3 Nm	
Vakuumanlutning	M6	2,5 Nm	Loctite®243™
Övriga skruvar motor	M6	10 Nm	
Munstycke 100 för vevhusventilation	M6x0,75	3 Nm	Loctite®243™
Munstycke kopplingsmörjning	M6x0,75	2 Nm	
Låsskruv blockeringsskruv	M8	12 Nm	
Skruv kamaxelarmkors	M8x30 – 10.9	1:a steget 10 Nm 2:a steget 18 Nm	
Skruv motorhölje	Expanderskruv M8	18 Nm	
Skruv spännskena	M8	15 Nm	Loctite®243™
Skruv styrskena	M8	15 Nm	Loctite®243™
Stiftskruv avgasrörfläns	M8	10 Nm	
Skruv motorfäste	M10x24	45 Nm	
Låsskruv fördelningsdrevspärr	M10x1	12 Nm	
Låsskruv kopplingsmörjning	M10x1	8 Nm	

Låsskruv släpventillyftarens axel	M10x1	12 Nm
Oljetryckvakt	M10x1	15 Nm
Skruv upplåsning av kamkedjespännare	M10x1	8 Nm
Skruv vevstakslager	M10x1	1:a steget 25 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90°
Tändstift (yttre)	M10x1	11 Nm
Kylvätsketemperaturgivare	M10x1,25	12 Nm
Skruv topplock	M11x1,5	Åtdragningsföljd: korsvis 1:a steget 15 Nm 2:a steget 30 Nm 3:e steget 90° 4:e steget 90° Smord med motorolja
Skruv svinglänkage	M12x90	80 Nm
Skruv tändningsrotor	Expanderskruv M12x1,5	115 Nm
Tändstift (centralt)	M12x1,5	18 Nm
Mutter framdrev	M20x1,5	100 Nm Loctite®243™
Oljeavtappningsskruv	M20x1,5	20 Nm
Mutter kopplingsmedbringare	M22x1,5	140 Nm
Låsskruv generatorlock	M24x1,5	8 Nm
Låsskruv styrkedjespännare	M24x1,5	25 Nm
Mutter för primärdrev	M33LHx1,5	130 Nm Loctite®243™

23.3 Volymer

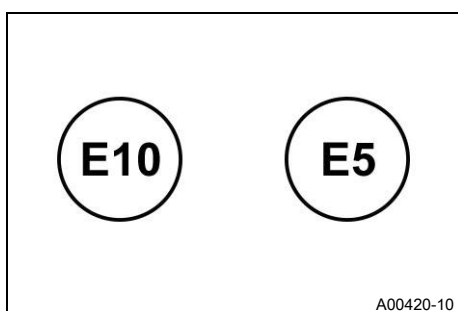
23.3.1 Motorolja

Motorolja Omgivningstemperatur: ≥ 0 °C	3,60 l	Motorolja (SAE 10W/50) (☞ s 173)
Motorolja Omgivningstemperatur: < 0 °C		Motorolja (SAE 5W/40) (☞ s 173)

23.3.2 Kylvätska

Kylvätska	2 l	Kylvätska (☞ s 172)
-----------	-----	---------------------

23.3.3 Bränsle



Beakta märkningen på EU-bränslepumpen.

Bränslereserv ca	5 l	
Volym bränsletank, totalt ca	23 l	Blyfri bensin (ROZ 95) (🗨 s 172)

23.4 Chassi

Ram	Ramrör av krom-molybden-stålrör, med pulverbeläggning
Gaffel	WP Suspension XPLO R 5548
Fjäderben	WP Suspension XPLO R 5746
Fjädersväg	
fram	220 mm
bak	220 mm
Bromssystem	
fram	Dubbel skivbroms med radiellt fastskruvade bromsok med fyra kolvar, bromsskivorna lagrade flytande
bak	Enkel skivbroms med bromsok med två kolvar, flytande lagrad bromsskiva
Bromsskivor - diameter	
fram	320 mm
bak	267 mm
Bromsskivor, slitagegräns	
fram	4 mm
bak	4,5 mm
Däcktryck ensam/med passagerare/max. tillåten lastvikt	
fram: vid kalla däck	2,4 bar
bak: vid kalla däck	2,9 bar
Sekundärutväxling	17:42
Kedja	5/8 x 5/16" (525) X-ring
Styrhuvudvinkel	64,6°
Hjulbas	1 578 ± 15 mm
Sitthöjd utan last	880 mm
Markfrigång utan last	242 mm
Vikt utan bränsle ca	228 kg
Högsta tillåtna axellast fram	169 kg
Maximal tillåten axellast bak	281 kg
Maximal tillåten totalvikt	450 kg

23.5 Elsystem

12 V-batteri	YTZ14S	Batterispänning: 12 V Märkkapacitet: 11,2 Ah underhållsfri
RACE-ON-nyckelbatteri	CR 2032	3 V
Säkring	58011109110	10 A
Säkring	58011109115	15 A
Säkring	58011109130	30 A


Halvljus	LED
Helljus	LED
Positionsljus	LED
Kurvljus	LED
Kombinationsinstrumentbelysning och kontrollampor	LED
Körriktningsvisare	LED
Bakljus	LED
Bromsljus	LED
Nummerskyltsbelysning	LED

23.6 Däck

Giltighet	Framdäck	Bakdäck
(Alla standardmodeller)	90/90 - 21 M/C 54V TL Bridgestone Battlax A41 F G	150/70 ZR 18 M/C 70K TL Bridgestone Battlax A41 R
(Alla ÖDP-modeller)	90/90 - 21 M/C 54Q M+S TL Bridgestone Battlax Adventu- recross AX41	150/70 B 18 M/C 70Q M+S TL Bridgestone Battlax Adventu- recross AX41
De angivna däcken tillhör gruppen av möjliga standarddäck. För ytterligare information, se avsnittet Service på: KTM.COM		

23.7 Gaffel

Gaffelns artikelnummer	14.18.8U.25
Gaffel	WP Suspension XPLOR 5548
Kompressionsdämpning	
Komfort	21 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Returdämpning	
Komfort	21 klickningar
Standard	15 klickningar
Sport	10 klickningar
Max tillåten lastvikt	10 klickningar
Fjäderförspänning - Preload Adjuster	
Komfort	0 varv

Standard	0 varv	
Sport	0 varv	
Max tillåten lastvikt	6 varv	
Fjäderlängd med förspänningshylsa/förspänningshylsor	439 mm	
Fjäderkonstant		
Medel (standard)	6,5 N/mm	
Gaffellängd	913 mm	
Gaffelolja per gaffelben	640 ml	Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1) ( s 172)

23.8 Fjäderben

Fjäderbenets artikelnummer	15.18.7U.25	
Fjäderben	WP Suspension XPLOR 5746	
Kompressionsdämpning lowspeed		
Komfort	21 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Max tillåten lastvikt	7 klickningar	
Kompressionsdämpning highspeed		
Komfort	1,5 varv	
Standard	1,5 varv	
Sport	1 varv	
Max tillåten lastvikt	1 varv	
Returdämpning		
Komfort	21 klickningar	
Standard	15 klickningar	
Sport	10 klickningar	
Max tillåten lastvikt	7 klickningar	
Preload Adjuster		
Standard Street	5 varv	
Standard Offroad	1 varv	
Max tillåten lastvikt	26 varv	
Fjäderförspänning		
Standard Street	13 mm	
Standard Offroad	10 mm	
Max tillåten lastvikt	19 mm	
Fjäderkonstant		
Medel (standard)	160 N/mm	
Fjäderlängd	198,5 mm	
Gastryck	10 bar	
Statiskt häng	25 mm	
Häng under körning	54 mm	
Monteringslängd	388 mm	

Stötdämparolja (📖 s 173)	SAE 2,5
--------------------------	---------

23.9 Åtdragningsmoment chassi

Klämma fördelare på tankhalvor		3 Nm
Kylarslangklämma		2,4 Nm
Lock bromsvätskebehållare bak		3,5 Nm
Skruv bakljus	EJOT PT® K40x18	2 Nm
Skruv lock bromsvätskebehållare fram		1 Nm
Skruv oljepåfyllningsrör på ram	EJOT PT® 50x14	2,8 Nm
Skruv strålkastare kulhuvudfäste	EJOT ALtracs 5151® 50x12	7 Nm
Överfallsmutter bränslenivågivare		15 Nm
Skruv fast handtag vänster	M4x12	3 Nm
Skruv kåpa strålkastaren mitten	M4x8	0,7 Nm
Skruv nummerskyltsbelysning	M4	0,5 Nm
Skruv sidostödssensor	M4x12 – 8.8	2 Nm
		Loctite®243™
Ekernippel	M4,5	5 Nm
Däcktrycksgivare (EU/CN)	M5x15	2,4 Nm
Skruv bromsledningshållare	M5	2 Nm
Skruv bromsledningsstyrning/kabelhållare sving	M5x10	5 Nm
Skruv bromsvätskebehållare bak-broms	M5	3,5 Nm
		Loctite®243™
Skruv bussning glidsäte vindskydd	M5x20	4 Nm
Skruv del av kåpan	M5x12	3,5 Nm
Skruv expansionskärl för kylvätska	M5x12	3,5 Nm
Skruv fotbromspedalens trampyta	M5x16	5 Nm
		Loctite®243™
Skruv fäste ljusstyrdon	M5x12	3,5 Nm
Skruv gashandtag	M5x25	3,5 Nm
Skruv instrumenthållare	M5x12	3,5 Nm
Skruv kabelföring kabelknippe	M5x12	5 Nm
Skruv kedjeskydd	M5x10	5 Nm
Skruv kombinationsbrytare till höger	M5	5 Nm
Skruv kombinationsbrytare till vänster	M5	5 Nm
Skruv kombinationsinstrument	M5x8	1 Nm
Skruv kylarförbandshållare	M5x10	2,8 Nm
Skruv kylarskärm	M5x12	2,5 Nm
Skruv maskhållare	M5x12	3,5 Nm
Skruv maskspoiler övre tankkåpa	M5x12	2,5 Nm
Skruv mobiltelefonfack bak	M5x12	3,5 Nm
Skruv strålkastarinställare	M5x14	3,5 Nm
Skruv strålkastarmask	M5x12	3,5 Nm

Skruv stänkskydd nedre bakparti	M5x12	3 Nm	
Skruv tanklock	M5x25	3,5 Nm	Loctite®243™
Skruv tankskydd bak kort	M5x12	3 Nm	
Skruv tankskydd bak lång	M5x17	3 Nm	
Skruv tankskydd fram	M5x22	2,5 Nm	
Skruv uttagspanel tankhållare	M5x10	3,5 Nm	
Skruv vindskydd	M5x14	3,5 Nm	
Skruv värmeskyddsplåt på slutdämparen	M5x14	5 Nm	
Övriga muttrar chassi	M5	5 Nm	
Övriga skruvar chassi	M5	5 Nm	
Jordskruvförband på ramen	M6x16	6 Nm	
Klämma grenrör/slutdämpare	M6	10 Nm	
Mutter vindskyddshållare på axel glidsäte	M6	5 Nm	
Skruv 6-D-sensor	M6x15	6 Nm	Loctite®243™
Skruv bakpartikåpa	M6x16	6 Nm	
Skruv batteripol	M6x12	4,5 Nm	
Skruv bromsarmatur	M6	5 Nm	
Skruv bromsskiva bak	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv bromsskiva fram	M6	14 Nm	Loctite®243™
Skruv bränslekran	M6x12	6 Nm	
Skruv bränslepump	M6x16	6 Nm	
Skruv bränsletank på hållare kort	M6x12	6 Nm	
Skruv bränsletank på hållare lång	M6x15	6 Nm	
Skruv fotbromscylinder	M6x25	10 Nm	Loctite®243™
Skruv framdrevsskydd	M6x25	9 Nm	
Skruv fäste ABS-modul	M6x16	8 Nm	
Skruv fästplåt 6-D-sensor	M6x16	10 Nm	
Skruv hjulvarvtalssensor bak	M6x16	8 Nm	
Skruv hjulvarvtalssensor fram	M6x16	8 Nm	
Skruv kabel startrelä	M6x12	6 Nm	
Skruv klämma grenrör bak	M6x25	8 Nm	
Skruv klämma störbåge	M6x20	10 Nm	
Skruv kombinationsinstrumentshållare	M6x18	10 Nm	Loctite®243™
Skruv kopplingsarmatur	M6x25	5 Nm	
Skruv kulle tryckstång på fotbromscylindern	M6	10 Nm	Loctite®243™
Skruv maskspoiler tank	M6x12	6 Nm	
Skruv mobiltelefonfack fram	M6x14	6 Nm	
Skruv skydd till nedre gaffelkronan	M6x12	6 Nm	

Skruv spänningsregulator	M6x25	6 Nm	
Skruv strålkastare på maskhållare	M6x20	8 Nm	
Skruv störtlåge	M6x16	10 Nm	
Övriga muttrar chassi	M6	10 Nm	
Övriga skruvar chassi	M6	10 Nm	
Skruv axelklämma	M8x20	15 Nm	
Skruv bult stödfjäder	M8	15 Nm	
Skruv fotpinnsfäste bak	M8x25	25 Nm	Loctite®243™
Skruv fotpinnsfäste fram	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Skruv gaffelkrona nedtill	M8x35	15 Nm	
Skruv gaffelkrona upptill	M8x35	20 Nm	
Skruv handskydd styrets ände	M8x40	25 Nm	
Skruv klämma gaffelrör	M8x35	20 Nm	
Skruv motorstag ram	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostöds konsol på motor	M8x25	25 Nm	Loctite®243™
Skruv styrdämpare på gaffelkronan	M8x25	25 Nm	Loctite®243™
Skruv styrdämpare på ram	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Skruv styrets klämelement	M8x25	20 Nm	
Skruv toppboxhållare	M8x40	25 Nm	
Skruv tändningslås (engångsskruv)	M8	25 Nm	Loctite®243™
Övriga muttrar chassi	M8	25 Nm	
Övriga skruvar chassi	M8	25 Nm	
Skruv bränsletankens monteringsgummi	M8x1,25	20 Nm	
Skruv fotbromspedal	M10x35	25 Nm	Loctite®243™
Skruv motorstag ram	M10x50	45 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostöd	M10	40 Nm	Loctite®243™
Skruv sidostödets konsol	M10x30	55 Nm	Loctite®243™
Skruv styrhållare	M10x35	40 Nm	Loctite®243™
Skruv utliggare	M10x20	45 Nm	
Övriga muttrar chassi	M10	45 Nm	
Övriga skruvar chassi	M10	45 Nm	
Hålskruv bromsledning	M10x1	25 Nm	
Mutter bakdrevsskruv	M10x1,25	50 Nm	Loctite®243™
Mutter körriktningsvisare	M10x1,25	4 Nm	

23 TEKNISK INFORMATION

Skruv bromsok fram	M10x1,5x55	45 Nm	Loctite®243™
Syresensor	M12x1,25	25 Nm	
Skruv fjäderben nedtill	M14x1,5	80 Nm	Gängorna smorda
Skruv fjäderben upptill	M14x1,5	80 Nm	Gängorna smorda
Mutter uttag	M18x1	4 Nm	
Mutter svingbult	M19x1,5	130 Nm	Gängorna smorda
Skruv styrhuvud upptill	M22x1,5	18 Nm	
Mutter hjulaxel bak	M25x1,5	90 Nm	Gängorna smorda
Skruv hjulaxel fram	M25x1,5	45 Nm	Gängorna smorda

24.1 Försäkringar om överensstämmelse

Info

De tillgängliga funktionerna och den tillgängliga utrustningen varierar beroende på modell och innefattar ibland inte alla angivna radiosystem och användningsområden.

Härmed intygar **KTM AG** att radiosystemtypen **KTM RACE ON system** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.

Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/ktm-race-on>

Härmed intygar **Polaris** att radiosystemtypen **Connectivity Control Unit "CCU-2"** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.


Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/ccu-2>

Härmed intygar **LDL Technology** att radiosystemtypen **Tyre Pressure Monitoring System** uppfyller tillämpliga direktiv. Den fullständiga texten med försäkran om överensstämmelse hittar du på följande webbplats.


Webbplats för certifieringen: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse (KTM RACE ON system 1)

KTM RACE ON system




TA-2019/5483
APPROVED




TA-2019/5485
APPROVED

Complies with
IMDA Standards
N0336-20

Complies with
IMDA Standards
N0337-20





TRA
REGISTERED No:
ER78449/20
DEALER No:
DAB3368/19

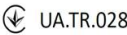
TRA
REGISTERED No:
ER78449/20
DEALER No:
DAB3368/19

Equipment Name: 미와전계강도 무선기기
Registration No. R-R-AD1-CL9

Equipment Name: 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)
Registration No. R-C-AD1-CL9-904

51-72522 מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא/היא אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

51-72620 מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא/היא אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר



AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 22310 ANRT 2020

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 22312 ANRT 2020

Product name	Steering lock	Smart key
IC	6505A-CL9	6505A-CL9904

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.


2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :


1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Model:CL9-904
01894-20-05543



Model:CL9
01894-20-05543



"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados".
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados".
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

E02298-01

24.3 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse (KTM RACE ON system 2)

KTM RACE ON system

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Product name	Steering lock	Smart key
Model	CL9	CL9-904
Certification No.	IFETEL: RLVASCL20-0474	IFETEL: RLVASCL20-0473

This product contains radio equipment (134 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.



CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
H-24465

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
H-24464

Product name	Steering lock	Smart key
FCC ID	T8VCL9	T8VCL9-904

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

不得擅自改变使用场景或使用条件, 扩大发射频率范围, 加大发射功率 (包括额外加装射频率功率放大器), 不得擅自更改发射天线;
不得对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰, 也不得提出免受有害干扰保护;
应当承受射频能量工业、科学及医疗 (ISM) 应用设备的干扰或其他合法的无线电台 (站) 干扰;
知对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
在航空器内和依据法律法规、国家标准规定的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站 (含测控、测距、导航站) 等军民用无线电台 (站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;
禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器; |

低功率電波輻射性電機管理辦法 第十條
第十二條
輕型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自更頻、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信。經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電流輻射性電機設備之干擾。

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ nsnb.

E02326-01

24.4 Landsspecifika försäkringar om överensstämmelse (CCU-2)

FC CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001
CONTAINS IC: 5966A-K001
CMIIT ID: XXXXXXXXX

ANATEL 04624-20-12908

CCA J20LP09A0T1
CNC ID: C-24749

UA.032.CT.0103-20

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020
Date d'agrément: 25/02/2020

TRAIL TECH
Polaris Industries Inc.
Connectivity Control Unit
Model: CCU-2
Country of Origin: USA
Input: 14VDC/1.1A

R-NZ

NOM Polaris Industries
Unidad de control de comunicaciones
Trail Tech
CCU-2
INPUT: 14Vcc 1.1A
USA

IFT #: RCPTRCC20-0716

TP BY

Complies with
IMDA Standards
DA107035

TRA
REGISTERED No:
ER79816/20
DEALER No:
DA68241/17

ICASA TA-2020/5195
APPROVED

Certified for use in Hong Kong
經驗證可在香港使用
Certificate No. 證書號碼
HK0012002210

通訊事務管理局
COMMUNICATIONS
AUTHORITY

nsnb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ด้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ด้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498

nsnb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSW)

E02299-01

25.1 Information om programvara med öppen källkod

Vissa fordonskomponenter använder programvara med öppen källkod.

Programvarans källkod och annan information finns tillgänglig online.

Översikt: <http://www.ktm.com/ktm-oss>



Info

På grund filens storlek kan det i vissa fall dröja något att hämta filen.

Beroende på internetleverantör kan kostnader uppstå för att hämta filen.

Blyfri bensin (ROZ 95)**Standard/klassificering**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Specifikation

- Använd endast blyfri bensin som motsvarar angiven standard eller är likvärdigt.
- En etanolhalt på max. 10 % (E10-bensin) är helt ofarlig.

**Info**

Använd **inte** bränsle av metanol (t ex M15, M85, M100) eller med en etanolhalt på över 10 % (t ex E15, E25, E85, E100).

Bromsvätska DOT 4 / DOT 5.1**Standard/klassificering**

- DOT

Specifikation

- Använd endast bromsvätska som motsvarar angiven standard (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Rekommenderad leverantör**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Gaffelolja (SAE 4) (48601166S1)**Standard/klassificering**

- SAE (s 175) (SAE 4)

Specifikation

- Använd endast oljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Kylvätska**Specifikation**

- Använd endast silikatfri kylvätska av hög kvalitet med korrosionsskyddstillägg för aluminiummotorer. Olämpliga frostskyddsmedel och frostskyddsmedel av lägre kvalitet orsakar korrosion, avlagringar och skumbildning.
- Använd inte rent vatten eftersom endast kylvätska har smörjegenskaper och kan skydda mot korrosion.
- Använd endast kylvätska som motsvarar de angivna kraven (se uppgifter på behållaren) och har lämpliga egenskaper.

Frostskydd minst ner till	-25 °C
---------------------------	--------

Blandningsförhållandet måste anpassas till det nödvändiga frostskyddet. Använd destillerat vatten om kylvätskan måste spädas ut.

Vi rekommenderar att färdigblandad kylvätska används.

Följ anvisningarna från kylvätskans tillverkare gällande frostskydd, utspädning och blandbarhet (kompatibilitet) med andra kylvätskor.

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorolja (SAE 10W/50)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 175)
- SAE (📖 s 175) (SAE 10W/50)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Motorolja (SAE 5W/40)

Standard/klassificering

- JASO T903 MA2 (📖 s 175)
- SAE (📖 s 175) (SAE 5W/40)

Specifikation

- Använd endast motoroljor som motsvarar angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och som har motsvarande egenskaper.

Helsyntetisk motorolja

Rekommenderad leverantör

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Stötdämparolja (SAE 2,5) (50180751S1)

Standard/klassificering

- SAE (📖 s 175) (SAE 2,5)

Specifikation

- Använd endast oljor som uppfyller angivna standarder (se uppgifter på behållaren) och har motsvarande egenskaper.

Bränsletillsats

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Fuel Stabilizer

Kedjerengöringsmedel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chain Clean

Kedjesprej Street

Specifikation
Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Chainlube Road Strong

Konserveringsmedel för lack, metall och gummi

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Protect

Långtidsfett

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Bike Grease 2000

Perfect Finish och höglanspolermedel för lack

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Shine

Rengöringsmedel för motorcykel

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Moto Clean

Specialrengöringsmedel för glänsande eller matta lack-, metall- och plastytor

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Quick Cleaner

Universal-oljespray

Rekommenderad leverantör
MOTOREX®
– Joker 440 Synthetic

SAE

SAE-viskositetsklasserna har framtagits av Society of Automotive Engineers och delar in oljor efter deras viskositet. Viskositeten beskriver bara en oljas egenskap och ger ingen upplysning om kvaliteten.

JASO T903 MA2

Olika tekniska utvecklingstendenser ledde till en egen specifikation för motorcyklar - standarden

JASO T903 MA2.

I motorcyklar användes tidigare motoroljor för personbilar eftersom det saknades en egen specifikation för motorcyklar.

För bilmotorer är långa serviceintervall viktiga. För motorcykelmotorer är det viktigt med högt effektutbyte vid höga varvtal.

I de flesta motorcykelmotorer används samma olja för att smörja växellådan och kopplingen.


Standarden **JASO T903 MA2** tar hänsyn till dessa speciella krav.

ARA	Anti-Relay-Attack	Säkerhetssystem som efter en viss tid avaktiverar det trådlösa svaret från RACE-ON-nyckeln och därigenom höjer stöldsäkerheten
ATIR	Automatisk blinkersåterställning (Automatic Turn Indicator Reset)	Programvara som efter en viss tid eller körsträcka stänger av körriktningssystemen automatiskt
HHC	Hjälp i uppförsbacke (Hill Hold Control)	Hjälpfunktion som förhindrar att fordonet rullar bakåt i uppförsbackar
–	KTM RACE ON	System där tändning, styrlås och tanklock frikopplas med hjälp av en trådlös nyckel med transponder
ABS	Låsningfria bromsar	Säkerhetssystem som förhindrar att hjulen låser sig vid körning rakt fram utan inverkan från sidokrafter
MSR	Motorbromsstyrning	Extrafunktion till motorstyrningen som förhindrar att bakhjulet låser sig vid för stor motorbromsverkan, genom att öppna gasspjällen något
MTC	Motorcykelns traktionskontroll (Motorcycle Traction Control)	Extrafunktion till motorstyrningen som minskar motorens vridmoment om bakhjulet spinner loss
MSC	Motorcykelstabilitetskontroll (Motorcycle Stability Control)	Extrafunktion till ABS som (med tanke på naturlagarnas möjligheter) förhindrar att hjulen låser sig och kanar iväg vid inbromsning i lutande läge
OBD	On Board Diagnosis (diagnossystem)	Fordonssystem som övervakar fordonselektronikens angivna parametrar
–	Quickshifter +	Motorelektronikens funktion för upp- och nedväxling utan kopplingsmanövrering
DRL	Varselljus (Daytime Running Light)	Ljus som ökar fordonets synlighet på dagen, men till skillnad från halvljuset inte är fokuserat och inte lyser upp vägbanan

Art.nr	artikelnummer
bl.a.	bland annat
ca	cirka
el.dyl.	eller dylikt
etc.	et cetera
ev.	eventuellt
ev.	vid behov
jfr.	jämför
Nr	nummer
osv.	och så vidare
resp.	respektive
t.ex.	till exempel








31.1 Röda symboler

Röda symboler visar ett fel som måste åtgärdas omedelbart.

	Varningslampan för oljetryck lyser rött – Oljetrycket är för lågt. Stanna fordonet omedelbart och stäng av motorn.
---	--






31.2 Gula och orange symboler

Gula och orangea symboler visar ett fel som måste åtgärdas snart. Aktiv körhjälp visas också med gula eller orangea symboler.

	RACE-ON-kontrollampen lyser/blinkar gult/orange/rött – Status- eller felmeddelande på RACE-ON-systemet/på larmsystemet.
	Den allmänna varningslampan lyser gult – Information/varning om driftsäkerhet har identifierats. Denna visas dessutom på displayen.
	Kontrollampen för funktionsfel lyser gult – OBD har identifierat ett funktionsfel i fordonselektroniken.
	TC-kontrollampen lyser/blinkar gult – MTC (📖 s 145) är inte aktiv eller håller på att reglera för närvarande. TC-kontrollampen tänds också när ett funktionsfel identifieras. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad. TC-kontrollampen blinkar när TC ingriper aktivt eller när HHC (📖 s 76) (tillval) är aktiv.
	Farthållarlampan lyser gult – Farthållarfunktionen är tillkopplad men farthållaren är inaktiv.
	ABS-varningslampan lyser gult – Status- eller felmeddelande på ABS. ABS-varningslampan blinkar när ABS-läget Offroad är aktiverat.
	Halkvarning aktiverat på displayen – Varningslampan lyser vid ökad risk för halka.

31.3 Gröna och blåa symboler

Gröna och blåa symboler anger information.

	Vänster kontrollampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Vänster körriktningssvisare är påslagen.
	Farthållarlampan lyser grönt – Farthållarfunktionen är tillkopplad och farthållaren är aktiv.
	Kontrollampen för helljus lyser blått – Helljuset är tätt.
	Höger kontrollampa för körriktningssvisare blinkar grönt i samma takt som körriktningssvisaren – Höger körriktningssvisare är påslagen.
	Tomgångsindikering aktiv på displayen – Växellådan är i friläge.

+	
+RES/-SET-knapp	
användning	18
1	
12 V-batteri	
demontering	133
laddning	135
montering	134
A	
ABS	115
Anti-Relay-Attack	22
Användningsdefinition	7
ARA	22
Arbetsregler	9
Avsedd användning	7
B	
Bakdrev	
kontroll	95
Bakhjul	
demontering	125
montering	126
Bakhjulsnavets dämpningsgummin	
kontroll	128
Bilder	10
Blinkersomkopplare	18
Bogsering	82
Bromsa in	79
Bromsar	79
Bromsbelägg	
kontroll av bakbromsen	121
kontroll av frambromsen	119
Bromshandtag	15
inställning av utgångsläge	64
Bromsskivor	
kontroll	116
Bromssystem	115-122
Bromsvätska	
påfyllning i bakbromsen	120
påfyllning i frambromsen	118
Bromsvätskenivå	
kontroll av bakbromsen	119
kontroll av frambromsen	117
Bruksanvisning	9
Bränslekrantar	24
Bränslen, vätskor och oljor	10

C	
C1-knapp	20
C2-knapp	20
Custom Switch	20
D	
Datum	
inställning	60
Diagnoskontakt	141
DRL	132
Däckens skick	
kontroll	129
Däcktryck	
kontroll	130
Däcktryckskontrollsystem	
inställning	52
E	
Ekerspänning	
kontroll	130
F	
Farthållare	
användning	16
display	36
Felaktig användning	7
Felsökning	156-157
Fjäderben	86
inställning av fjäderförspänning	90
inställning av kompressionsdämpning high-speed	89
inställning av kompressionsdämpning lowspeed	88
inställning av returdämpning	89
kompressionsdämpning	88
Fjäderbenets artikelnummer	14
Fordon	
lastning	71
lyft med mittenstödet	91
nedsläppning från mittenstödet	91
Fordonsidentifieringsnummer	13
Fordonsvy	
bakifrån, höger sida	12
vänster sida fram	11
Fotbromspedal	27
inställning av utgångsläge	68
Fotpinnar	
inställning	65
Framdrev	
kontroll	95

Framhjul			
demontering	123		
montering	124		
Förfotopinnar	65		
Försäkringar om överensstämmelse	169-170		
landsspecifika	169-170		
landsspecifika (CCU-2)	170		
Förvaring	155		
Förvaringsfack			
demontering	99		
montering	99		
stängning	25		
USB-uttag	23		
öppning	25		
G			
Gaffel	86		
inställning av fjäderförspänning	87		
inställning av kompression	86		
inställning av returdämpning	86		
rengöring av dammtätningar	112		
Gaffelns artikelnummer	13		
Gashandtag	15		
H			
Halkvarning	31		
Halvljus	132		
Handtag	26		
Helljus	132		
Huvudsäkring			
byte	138		
I			
Idrifttagning			
anvisningar för det första idrifttagandet	70		
efter förvaring	155		
kontroll- och skötselarbeten inför varje idrifttagande	73		
Inställning av chassit	86-90		
K			
Kedja			
kontroll	95		
kontroll av nedsmutsning	92		
rengöring	92		
Kedjespänning			
inställning	94		
kontroll	93		
Kombinationsbrytare			
höger	19		
till vänster	15		
översikt höger	19		
översikt vänster	15		
Kombinationsinstrument	29-62		
ABS	48		
ABS-display	36		
aktivering och test	29		
Anti Relay Attack	53		
Audio	43		
Bike Info	44		
Bluetooth	54		
bränsleindikator	38		
Button Illumination	53		
Call-display	39		
Clock & Date	56		
Clock Format	56		
Custom Switch	50		
dag-natt-läge	30		
Date Format	57		
display	33		
Display Rally (tillval)	34		
Display Theme	53		
DRL	53		
Extra Functions	60		
Favourites	51		
Favourites-display	38		
Favourites-indikering 1-4	51		
halkvarning	31		
handtagsvärme (tillval)	37		
hastighet	36		
Headset Type	41		
Heating (funktion finns som tillval)	61		
Heating Grips (funktion finns som tillval)	62		
Heating Rider Seat (funktion finns som tillval)	62		
Hill Hold Control (tillval)	54		
inställning av lutning	69		
knapp C1 och C2	51		
kontrolllampor	32		
KTM MY RIDE	39		
meny	39		
Motorcycle	46		
MTC	47		
MTC+MSR (tillval)	47		
MTC-display	36		
Navigation (tillval)	42		
Navigation Volume	42		
Navigation-display	38		
Phone	40		
Quickshifter + (tillval)	54		
Ride Mode	46, 145		
Ride-Mode-display	37		
Rider's Headset	41		
sadelvärme (tillval)	37		
Settings	50		

Settings Heating	58	M	
Settings Heating Grips	59	Maskspoiler	
Settings Heating Pillion Seat	59	demontering	106
Settings Heating Rider Seat	59	montering	108
Shift Light	55	Miljö	9
Shift Light RPM1	55	Mittenstöd	28
Shift Light RPM2	56	Motor	
Shift Light State	55	inkörning	71
Slip Adjuster (tillval)	146	Motorbromsstyrning	79
Slip Adjuster (optional)	49	Motorcykel	
Throttle Response (tillval)	49, 146	rengöring	152
TPMS Setting	52	Motorcykelns traktionskontroll	145
Trip	45	Motornummer	13
Trip 1	45	Motorolja	
Trip 2	45	byte	147
Units	57	påfyllning	150
Units Consumption	58	Motoroljenivå	
Units Distance	57	kontroll	147
Units Pressure	58	Motorskydd	
Units Temperature	57	demontering	110
varningar	31	montering	110
varvtal	35	MSR	79
visning av farthållare	36	MTC	145
visning av kylvätsketemperatur	37	N	
växlingsblxt	35	Nödavstängningsknapp	20
översikt	29	O	
Kontrollampor	32	Oljefilter	
Koppling		byte	147
kontroll/åtgärd av vätskenivå	96	Oljesilar	
Kopplingshandtag	15	rengöring	147
inställning av utgångsläge	64	P	
Kopplingspedalens trampyta		Packning	71
inställning	68	Pakethållarplatta	26
Kundtjänst	10	Parkera	80
Kurvljus	133	Passagerarfotpinnar	27
Kylvätskenivå		Punkteringspray	
kontrollera expansionskärlet	143	användning	131
påfyllning i expansionskärlet	143	Q	
Kåpa oljepåfyllningsrör		Quickshifter+	75
demontering	111	R	
montering	111	RACE-ON-knapp	20
Körning	76	RACE-ON-nyckel	21
börja köra	75	Anti-Relay-Attack	22
iväggkörning med HHC (tillval)	76	byte av RACE-ON-nyckelbatteri	137
L		Reklamationsrätt	10
Ljusomkopplare	16	Reservdelar	10
Låsningfria bromsar	115		

S

Sadel	
borttagning	91
montering	92
nödupplåsning	26
upplåsning	26
Sadellås	26
Sadel-nödupplåsning	26
Service	10
Serviceschema	84-85
Sidokåpa framtill	
demontering	104
montering	105
Sidospoiler	
demontering	103
montering	103
Sidostöd	28
Signalhornsknapp	19
Skydd till nedre gaffelkrona	
demontering	98
montering	98
Skyddsutrustning	8
Skärm fram	
demontering	111
montering	111
Spel i styrhuvudets lager	
kontroll	97
Stanna	80
Start	73
Startknapp	20
Startspärr	21
Strålkastare	
halvljus	132
helljus	132
inställning av räckvidd	141
kurvljus	133
varselljus	132
Strålkastarinställning	
kontroll	140
Styrdämparens artikelnummer	14
Styrets läge	63
inställning	63
Styrlås	21
Störtbåge	
demontering	112
montering	113
Säker drift	8

Säkringar

byte i säkringslådan	139
----------------------	-----

T

Tankkåpa

demontering	100-101
montering	100, 102

Tanklock

stängning	24
öppning	23

Tankning

bränsle	82
---------	----

Teknisk information

chassi	162
däck	163
elsystem	163
fjäderben	164
gaffel	163
motor	158-168
volymmer	161
åtdragningsmoment chassi	165
åtdragningsmoment motor	159

Tekniska tillbehör

	10
--	----

Tid

inställning	60
-------------	----

Tillbehörsströmkrets 1

bak	142
fram	141

Tillbehörsströmkrets 2

bak	142
fram	141

Tillverkargaranti

	10
--	----

TPMS

inställning	52
-------------	----

Transport

	81
--	----

Trasigt fordon

bogsering	82
-----------	----

Typskytt

	13
--	----

U

USB-uttag

	23
--	----

Uttag för elektriska tillbehör

	23
--	----

V

Varningsblikker

	19
--	----

Varningsblikkerknapp

	19
--	----

Varselljus

	132
--	-----

Vindskydd

demontering	98
inställning	64

montering	98
Vinterkörning	
kontroll- och skötselarbeten	153
Volym	
bränsle	83, 162
kylvätska	161
motorolja	149, 161
Växelspak	27
inställning av utgångsläge	67
kontroll av utgångsläget	66
Växla	76
Ö	
Öppen källkod	
information	171
Övriga medel	10



3214540sv

10/2021

