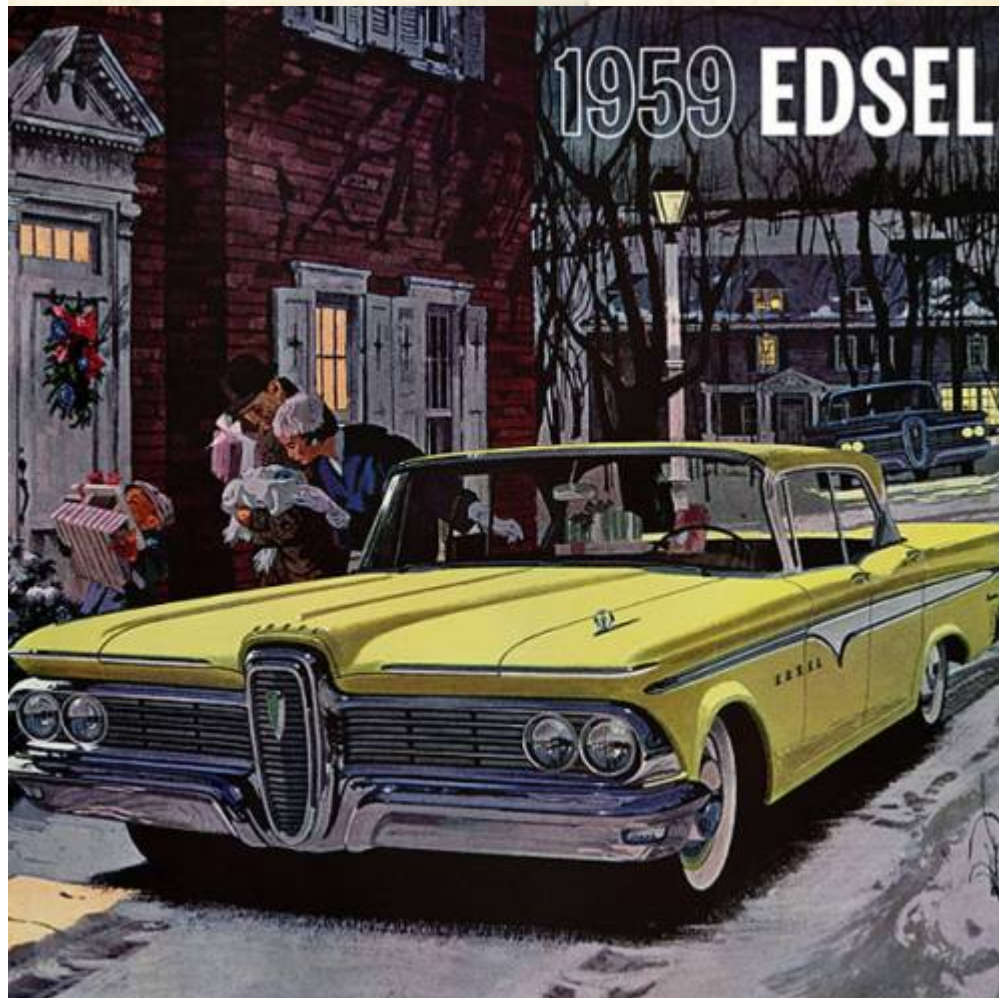
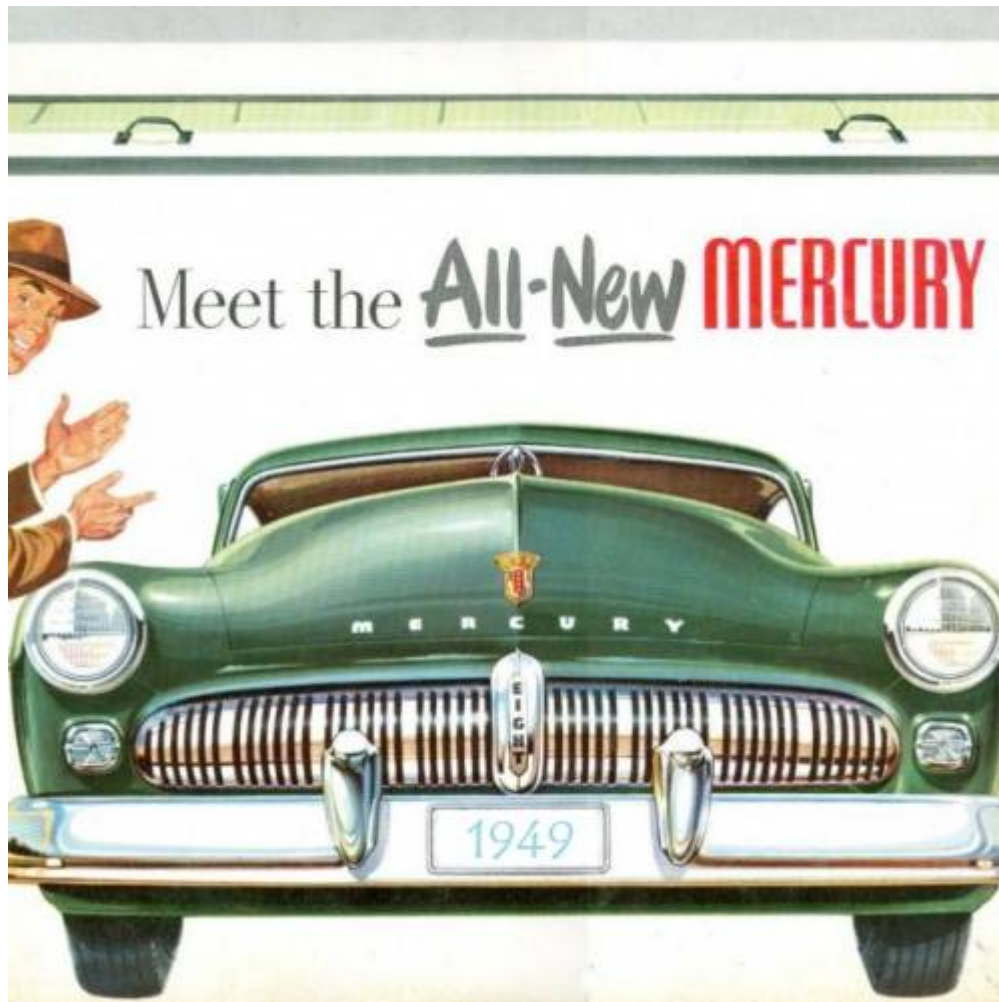
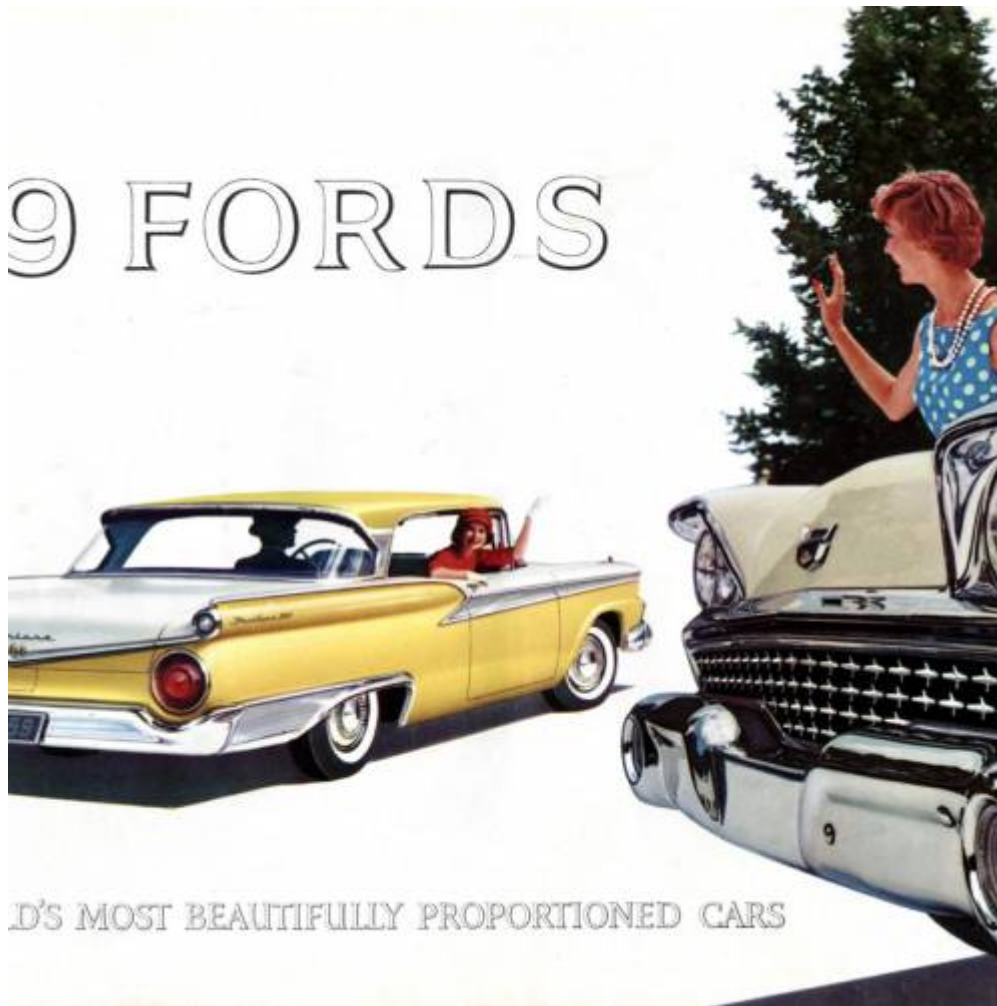


Commercials

[<< Back](#)











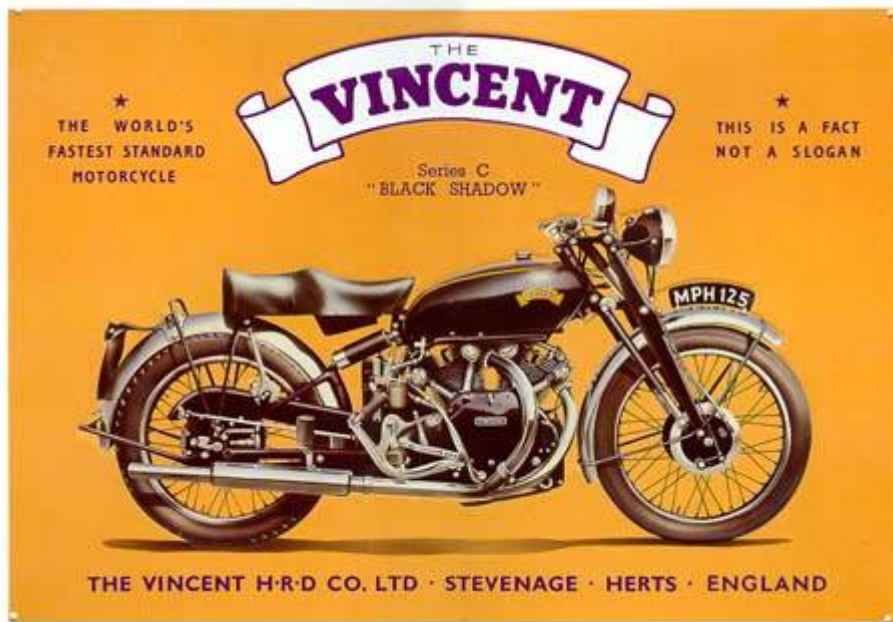
Acadian Beaumont 1965



Acadian Canso 1966







TRIUMPH

SPEED TWIN



*Fully equipped with Lucas
Mégadyne lighting and Electric Horn.*

TRIUMPH ENGINEERING COMPANY, LIMITED · DALE STREET · COVENTRY · ENGLAND

VOTED "MACHINE OF THE YEAR" BY MOTOR CYCLE NEWS

Norton



COMMANDO



What could beat one of these beauties
unless it's two of 'em!

taste. All with a remarkable safety, new handling and brand of economy and a want?



1-BISCAYNE UTILITY SEDAN. Chevy's low price starts right here - a beauty. Available 2-door with 33 cu. ft. of storage space behind driver seat.

2-BROOKWOOD SEDAN. Chevrolet's lowest priced wagon. It is 4-door as it is beautiful. Seats 6. Holds up to 30 cu. ft. of cargo.

3-IMPALA SEDAN. Most elegant beauty value in the line. Makes you wonder why anyone would want a car that costs more.

4-EL CAMINO available steering powersteering and riding with the best sport of a pickup. Good looks never married so much rugged!

5-IMPALA CONVERTIBLE. Chevy's got a special formula for custom look-behind fun.

6-BISCAYNE SEDAN. This beauty's like lowest priced Chevrolet you can find!

7-NOMAD 4-DOOR. Spacious rugged station wagon - none of Chevrolet's 5-wheelers.

8-BEL AIR 4-DOOR. An American in its looks, yet priced just above Chevy's finest sedans.

9-BROOKWOOD 4-DOOR. Chevy's lowest priced 4-door wagon seats 6. Holds 30 cu. ft. of cargo with one seat down.

10-BEL AIR 2-DOOR. An extremely stylish beauty and one, carries a price tag just a notch above Chevy's finest 2-door sedans.

11-IMPALA SPORT SEDAN. Here's a 4-door beauty with the kind of looks and luxury you'll expect only on the most expensive makes.

12-KINGFORD 4-DOOR. Spacious station wagon, offers roomy living third row and power-operated rear window at no extra cost.

alfabetiska stationsregistret.

Särskilt på kortvåg sätter Sonett-36 en ny standard. Stationsregistret och mikroratten underlättar inställningen, och den stabiliserade kortvågen — en patentsökt AGA-konstruktion — låter stationerna komma in starkt och säkert. Välj Er nya AGA i dag!



Hitler vid Nürnbergkongressen.

— kanadensaren

Acadian är byggd i Kanada och följaktligen speciellt anpassad för hårt klimat och svåra vägförhållanden. Den är en mellanstor, tålig vagn med rena, vackra linjer utan onödigt utsmyckning. Inredning och utrustning av Chevrolet-klass! Acadian finns med 3 olika motortyper, dels raka sexor på 120 resp. 140 hk. dels en V-8 på 195 hk. Växellådan finns i två alternativ, antingen 3-växlad manuell eller automatlåda typ Powerglide.

Bekanta Er med något nytt på bilfronten — bekanta Er med General Motors kanadensiska Acadian!



1974 ska alla fordon ha det nya kontrollmärket.

När man betalar fordonskatten för 1974 får man förutom skattekvittot ett nytt kontrollmärke som ska fästas på bakre registreringskylten. Märket utfärdas endast om fordonet är skattat, besiktat och försäkrat.

mer som man får i kontrollmärket. Numret visar nämligen i vilken månad man ska betala skatten i fortsättningen. Det har ett visst samband med slutsiffran i fordonets registreringsnummer. De årliga skattebeloppen ändras inte.

Skatten ska betalas senast den 11 februari.

Under 1974 införs också ett nytt betalningssystem för fordonskatten. Så här sker övergången:

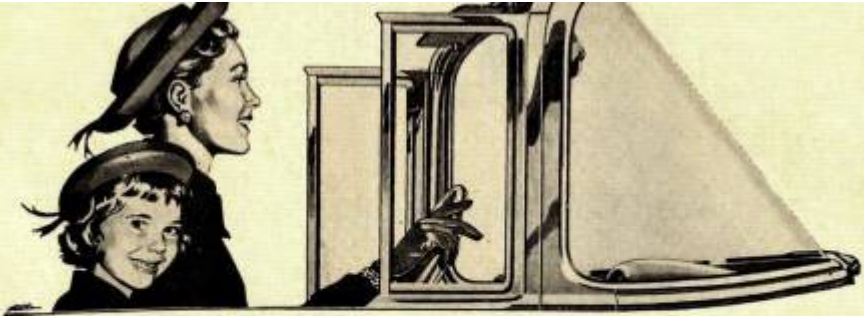
Alla fordonsägare ska betala skatt senast den 11 februari. För att komma in rätt i systemet betalar man då skatt för minst tre och högst 14 månader, beroende på det num-



Läs foldern som du får tillsammans med fordonskatteavin. Avin ska vara utsänd senast den 21 januari. Vill du veta mer redan nu kan du vända dig till bilregistret vid närmaste länsstyrelse.

Bilregisternämnden





Vi inleder nu en ny bilepok!

Chevrolet 1955 —
alltigenom ny från de
slaglösa däck till det sänkta taket
— är mer än en ny vagn.
Med Chevrolet 1955
har ett nytt bilbegrepp skapats.
Det är början till en ny bilepok!

NY motor! Ni kan välja mellan den nya V-8-motorn på 150 hk eller den raka sexan på 120 hk med synkroniserad växellåda och 132 hk med Powerglide automatiska växellåda.

NY kaross i morgondagens formgivning — ändamålsenlig — stillren — komfortabel och stabil.

NY färbetonad front med nytt kylargaller.

NY vindruta av panoramatyp utan skymmande sidostolpar.

NY bakruta, betydligt större och runt-omgående.

NYA stora sidorutor ger ypperlig sikt åt alla håll.

NY interiör med smakfull tvåfärgsklädsel. Alla innermått har ökats.

NY instrumentbräda med koncentrerad instrumentplacering.

NY framvegnsupphängning förhindrar nigning vid inbromsning.

NY hullagerstyrning med återcirkulerande kulor ger ännu lättare och ännu säkrare styrning.

NYTT fjäderystem skval fram som bak.

NYA hängande pedaler ger ökat fritt golvutrymme.

NYA slanglösa däck med större hållbarhet ger större säkerhet och behagligare gång.

NYTT 12-volts el-system ger snabbstart under alla väderleks- och temperaturförhållanden.

NYA kraftiga bromsar ger ökad säkerhet.

NY placering av luftintaget för ventilations- och värmesystemet, vilket eliminerar insugning av farliga gaser från framförvarande bilar.

NYTT lågt och rymligt bagageutrymme. Ni kan mot extra kostnad få Servostyrning, Servobromsar, Servokontroll av alla vindrutor, Servokontroll av framsätet. Powerglide automatväxellåda, överväxel m. m.



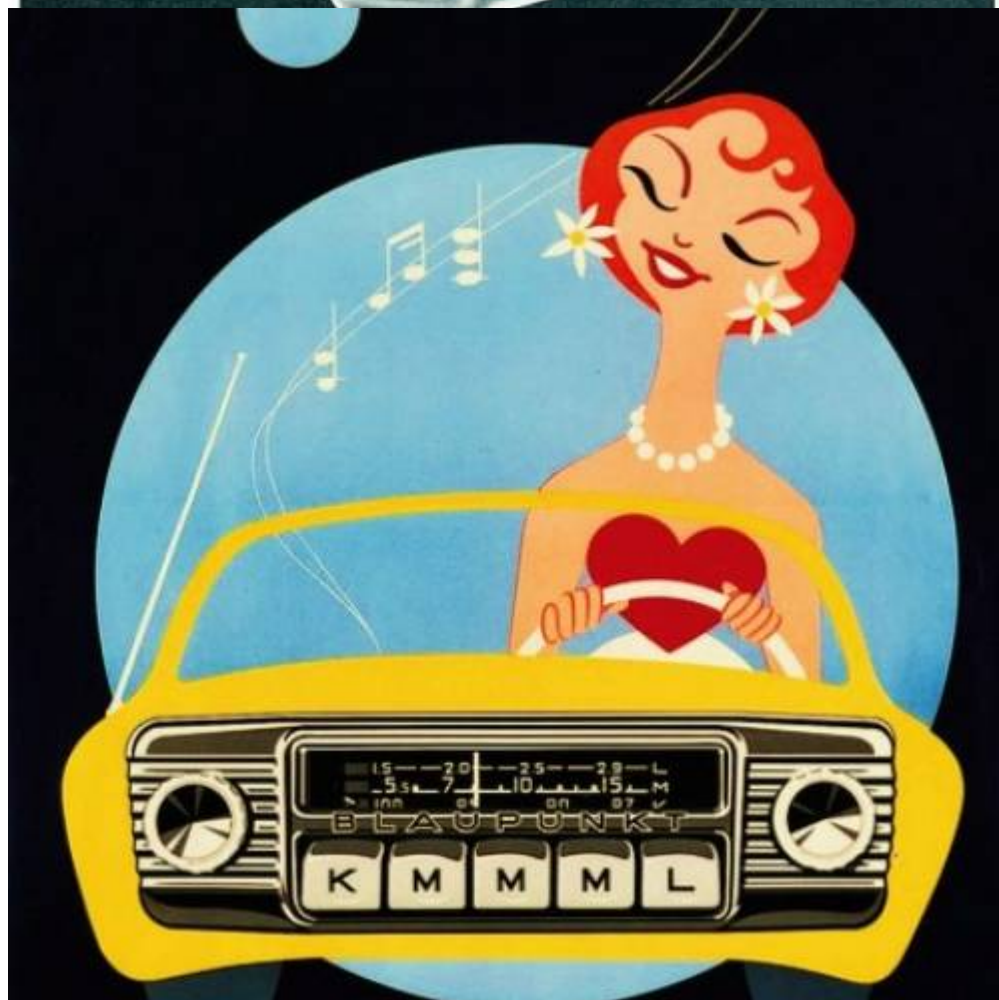
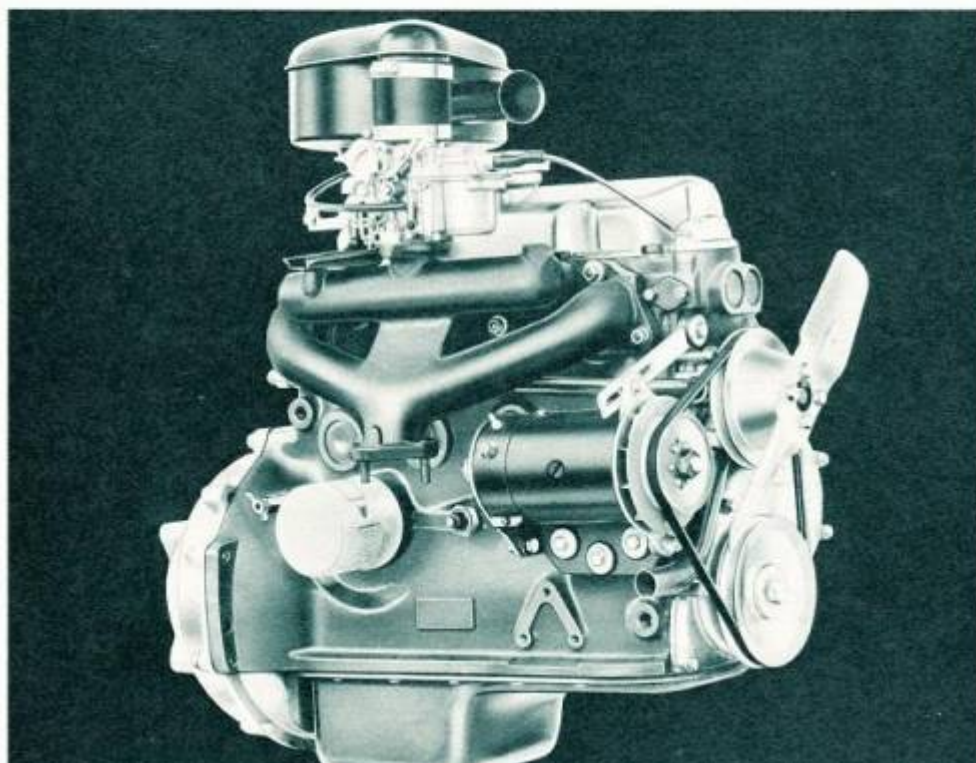


ARIEL



The Modern Motor-Cycle for 1930

NYA STARKARE VOLVO med *B18*





Blaupunkt

Verliebt in

BLAUPUNKT



The Greatest
Three-Wheeler in Motoring History!

The 250g NEW-LINE **BOND** MINICAR

with 8 important new features!

1. MORE COMFORTABLE INTERIOR 2. IMPROVED SUSPENSION 3. LOCKHEED BRAKING 4. BIGGER WHEELS 5. LOCKABLE DOORS
6. FULL-WIDTH, REVERSE-SLOPE REAR-WINDOW 7. WINDING WINDOWS 8. IMPROVED ENGINE (VILLIERS, OF COURSE!)

You can't beat a 250g new-line Bond Minicar

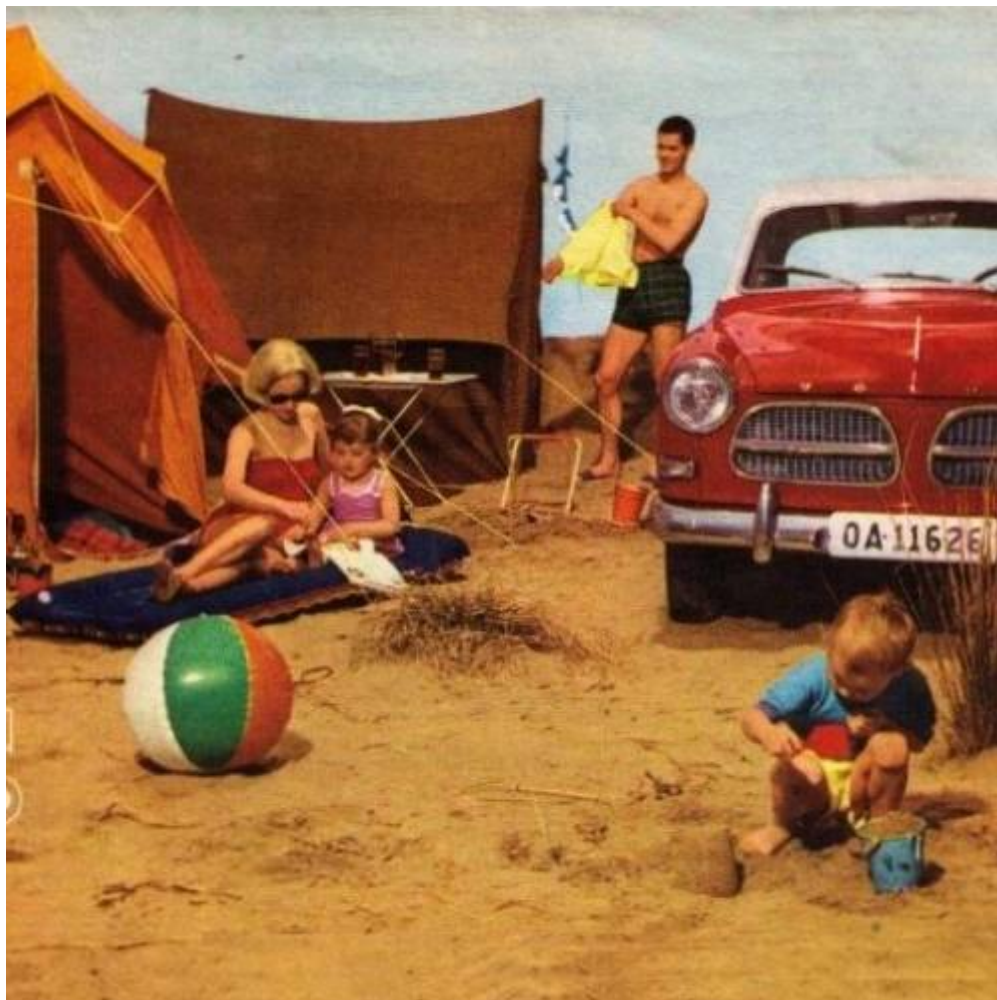
FROM
£395.8.4
(inc. P.T.)



THE NEW-LINE BOND MINICAR
IS POWERED BY



BRITAIN'S FINEST
TWO-STROKE ENGINE



The Limited started right.

Here is a brief, "inside" history of the most remarkable high-powered six-cylinder automobile ever produced.

In 1906 we made plans to build an Oldsmobile "Six" which should be actually superior to all existing types, in touring comfort, speed, silence and reliability. In 1907, after exhaustive shop tests, the first car was completed and road tests began. In 1908 an officer of the company drove a finished car many thousand miles. In the course of these try-outs, the running gear received as much consideration as the motor. It was found that, within certain limits, the larger the diameter of wheels and tires the more luxurious were the riding qualities.

Veteran motorists were amazed at the riding qualities revealed by the large tires. Ruts, bumps and cobble-stones seemed to disappear by magic. Record high mileages were secured, sometimes treble the previous average. The Limited of today, with its wonderful, long stroke motor and a multitude of improvements and refinements, is far ahead of the Limited of 1907. By the same token, it is ahead of other six-cylinder cars. Although the seven-passenger touring car now runs on 43 x 5 inch tires, it is designed so skillfully that body, bonnet and wheels are in proper artistic proportion. The motor of modern is low centered and built on



"I LIKE ACTION!
...I get it in my De Soto.
And with Such Ease of
Handling—Every Control
is right at my Fingertips!"

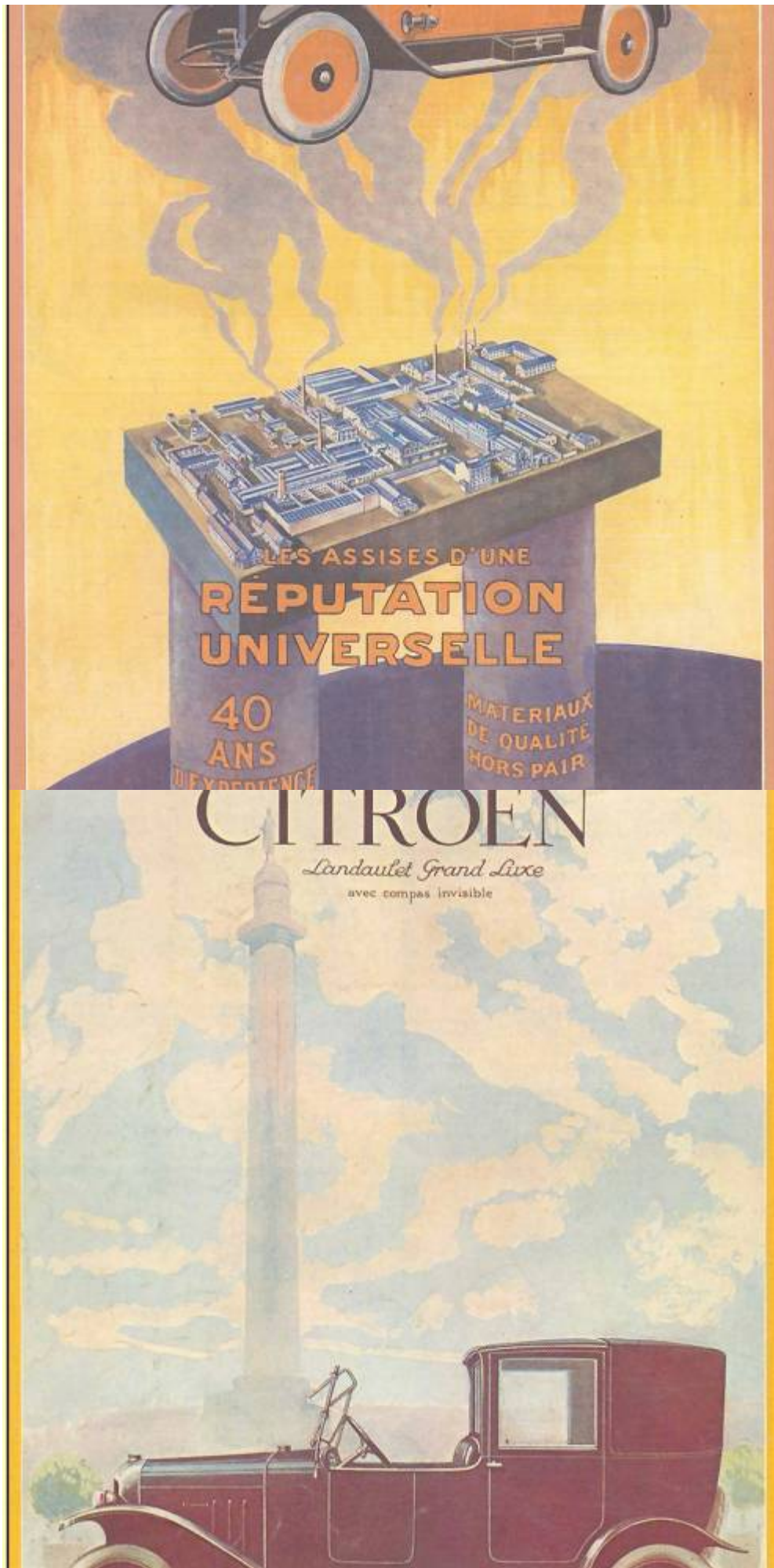
Liza Taylor

2 "WOMEN WILL like De Soto's Handy-Shift. It's so easy... so convenient. And it provides real room for 3 in front!"

3 "THERE'S a 'traffic cop' on dash. A light shows green, amber, or red, as your speed changes. It's a great reminder to 'Play Safe'."

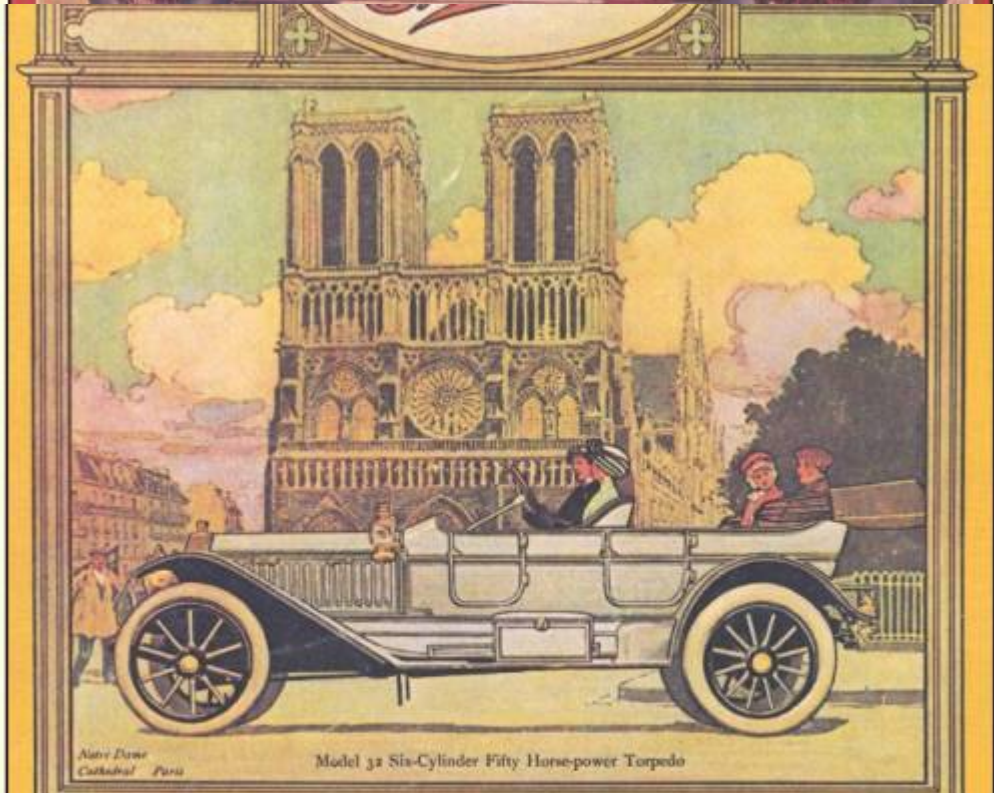
4 "I LIKE lots of luggage space—and I get it in De Soto's Streamlined Luggage Locker. No trunk bulge!"

SEE YOUR
DE SOTO





DET RICH
STOUR DE TILITE
PARIS



Notre-Dame
Cathedral Paris

Model 32 Six-Cylinder Fifty Horse-power Torpedo

Under stress of hard service the Peerless maintains a smooth and uninterrupted action, and when judged by the highest esthetic standards it elicits nothing but intelligent admiration



*Famous Star who
could afford any car
prefers Dodge*

THOUSANDS there are like Miss Colbert who could afford a much more expensive car but state they prefer the big, new, Money-Saving Dodge—the car that has been hailed by noted auto editors and famous fashionists—from coast to coast—as the most beautiful car in all Dodge history.

These thousands prefer Dodge, they say, not only because of its stunning new style and beauty—but most of all because of its record-smashing economy... owners report 18 to 24 miles to the gallon of gas and up to 25% savings on oil.

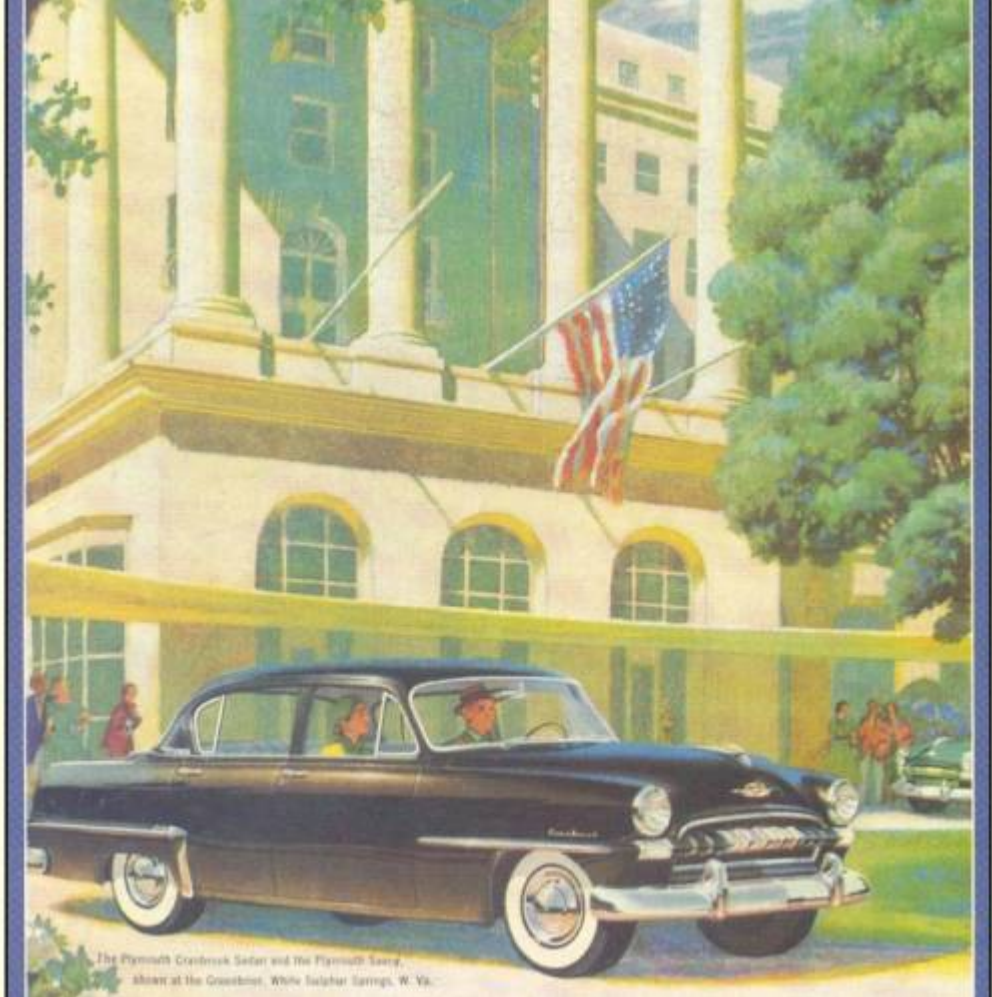
This big "Beauty Winner" Dodge gives you more than economical economy—more than sheer startling style and beauty—it gives you all the things you should

Designers cradled between the axles... Dodge "chair-height" seats. Dodge also gives you genuine hydraulic brakes... safety-steel body... Balanced Driving Control... more spacious, more luxurious interiors... and, above all, the amazing economy of the big, powerful Dodge engine.

Inspect the big, new, Money-Saving Dodge today. Drive it. And remember Dodge—at new low prices—now delivers for just a few dollars more than the lowest-priced cars.

Write today for free booklet, "More Restful Auto Driving," which tells how an 80,000-mile test has proved the vital importance of a restful car in the safety and efficiency of the driver.

"Everyone wants a smart looking car and every one regardless of income should be interested in economy. I have found Dodge to be the best in my new Dodge."
—Clara Bell Galt
—Robert "The Radio Queen" Foster
—Mrs. Paul Marshall



The Plymouth Cranbrook Sedan and the Plymouth Sentry, shown at the Greenbrier, White Sulphur Springs, W. Va.



JAVELIN

JUPITER

The Javelin now has the new Series III engine which retains the Javelin's well proved horizontally opposed principle but incorporates the modifications resulting from five years of successful international competition work and strenuous overseas use. The

Jupiter also has the Series

tonneau and luggage boot. The Bradford Commercial range — van, utility, and lorry, is known all over the world for its amazing economy and sturdy reliability. These three cars come from the same famous Yorkshire stable of Jowett Cars Limited who have been making cars for nearly half a century.

in every line...

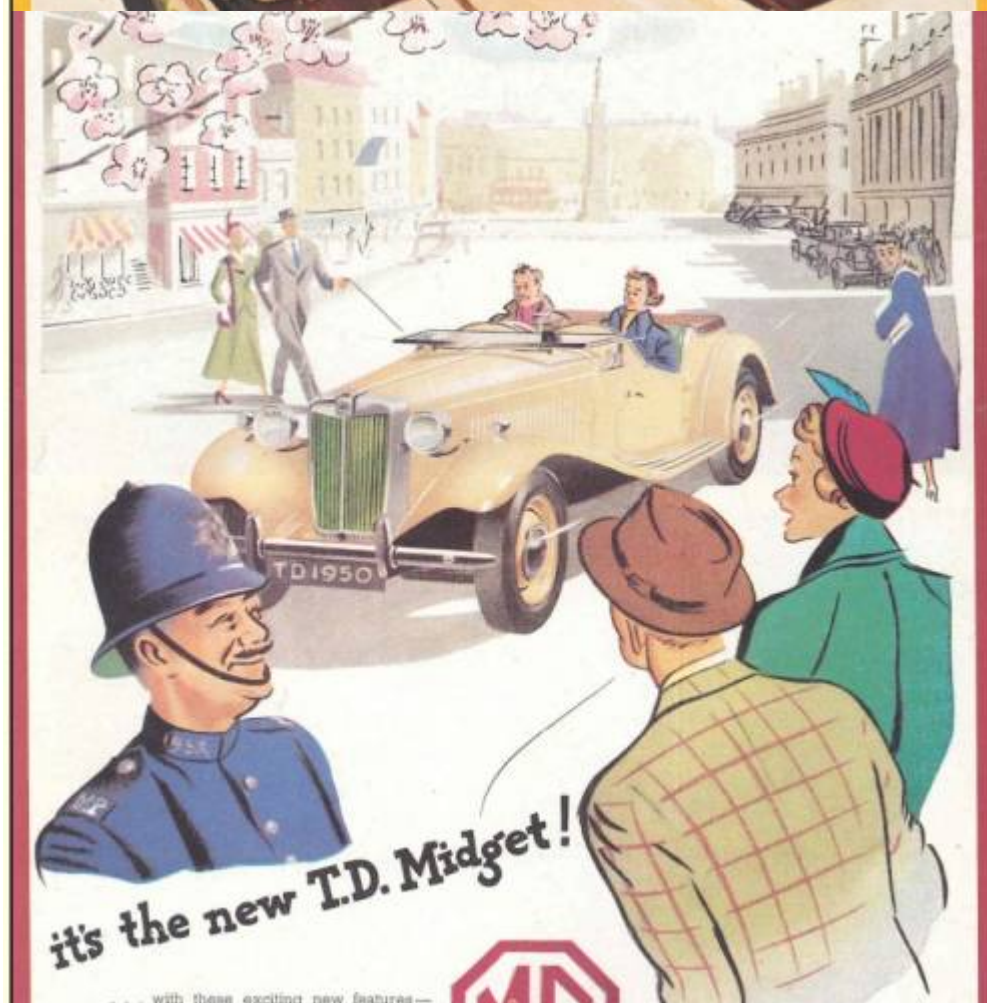


... character as
markedly individual as its performance

A rugged individualist, the M.G. Midget shuns capricious elaboration and excesses of every kind. Its sturdy lines are recognised at once in Karachi or in Kensington. In performance, the M.G. Midget is maintaining its international reputation for comfortable cruising and for—

Solely best!







ENJOY THE LIFE_LOOKS_LUXURY
OF A 1940 PLYMOUTH "SPORTSMAN"

DISCOVER something new in *rude* this year...step out in a stunning, new Plymouth "Sportsman"! What a combination of luxury and *low price*!

The smart, sleek Convertible Coupe again features the famous power-operated top—up or down it goes with the flick of a switch! You'll find auxiliary drop-type rear seats...a roomy rear deck compartment...genuine leather upholstery. And, biggest thrill of all, Plymouth's great *Luxury Ride*!



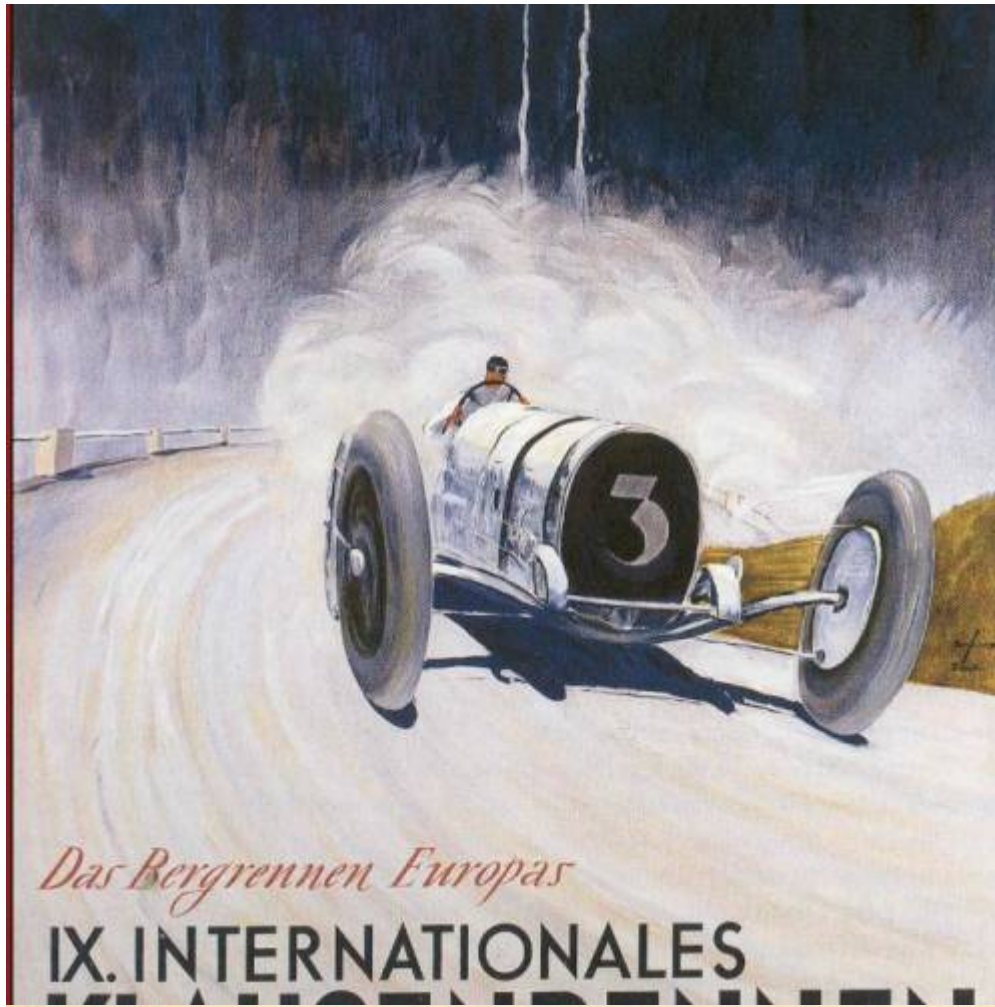
ABARTH



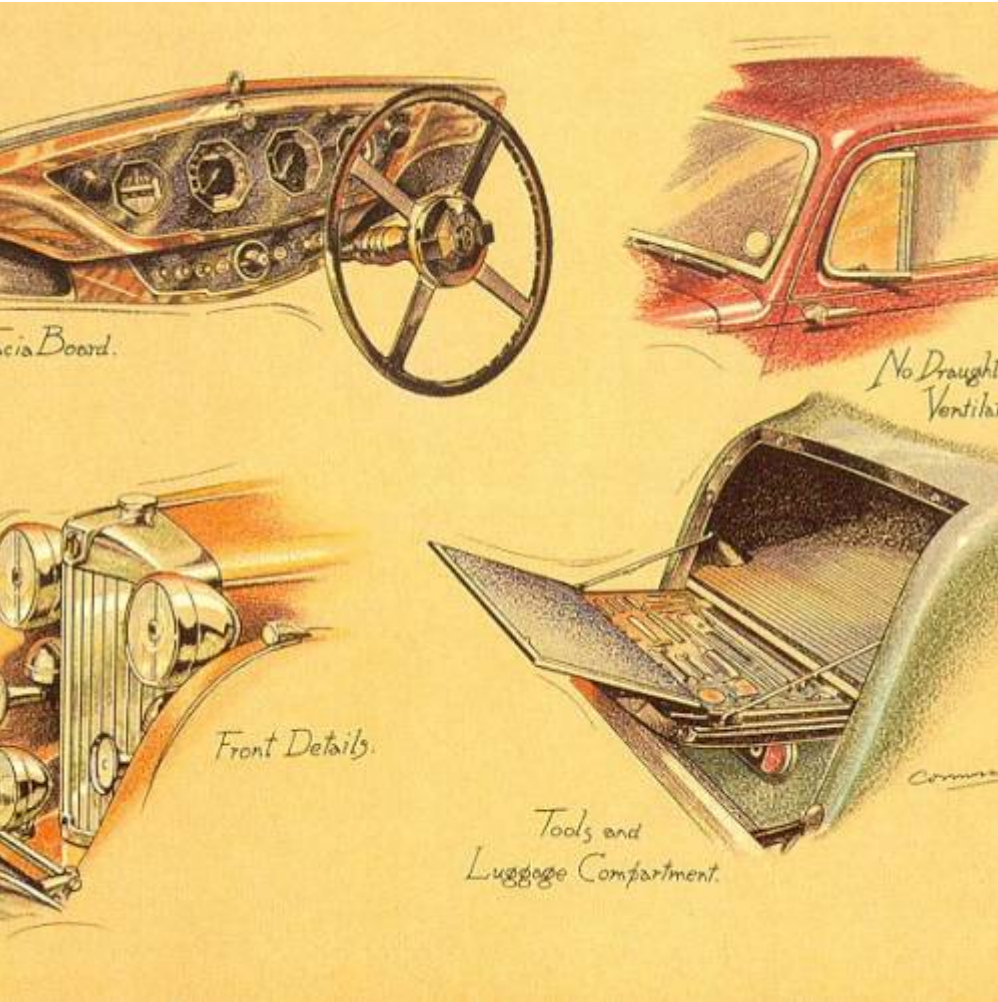












8/33 M.G. MIDGET
TWO-SEATER

£185 - - ex Works

This attractive little model needs no introduction. In addition to the popular fabric two-seater we have introduced a new model fitted with a panelled body obtainable in a range of pleasing colours. The upholstery is in real leather, the seating is more commodious whilst a neat folding, disappearing hood removes the objections to the completely detachable type, without in any way spoiling the pleasing lines. Resulting from the experience gained during the recent successful racing season, the amazing performance for which the M.G. Midget is famed has been still further improved.



WINNERS OF THE "DOUBLE TWELVE," THE IRISH GRAND PRIX, AND THE ULSTER T.T.

Page Five

	
AUTO-CAR D'EXCURSION	VOITURE LAITIÈRE
	
FOURRAGÈRE	FOURGON A GLACE
	
PLATEAU POUR TRANSPORT DE BARRES	BENNE BASCULANTE A MAIN









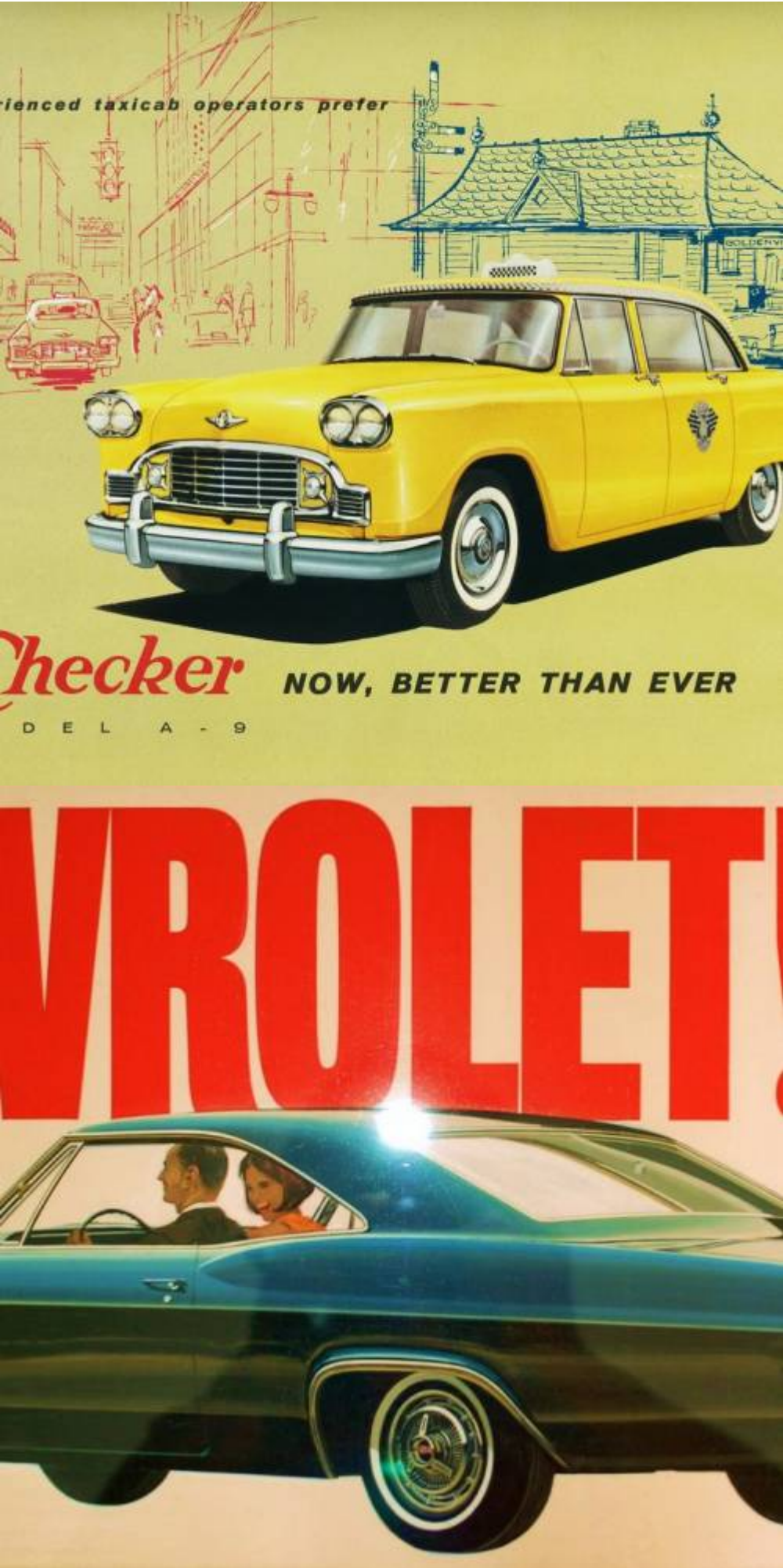




CHAMPIS

Ja, CHAMPIS är en frisk fruktläsk, härligt uppfriskande. Ta som regel länge bakom ratten, det ligger en trötthet för Er själv och andra trö inte — ta en paus och drick en härlig fruktläsk — CHAMPIS!





so much
that's
different!

THE SUPERLATIVE 1960 CHEVROLET



*There's nothing like a new car—
and no new car like a '60 Chevrolet.
The Bel Air 2-Door Sedan.*

Every tasteful line of this superlative '60 Chevrolet seems to tell the luxury cars to move over—from the proud jut of its prow to the saucy cut of its rear deck. ■ And the hushed elegance of its roomier



carried so much weight!

Task-Force 59 Trucks

Here's the handsomest thing that ever happened to combining the stunning style of a '59 Chevrolet with the capacity of a pickup. It's another example of the new styling that brings to your business—from the Sunday-go-to-n work side pickups (available with new two-toning as an option) to the for-stamina styling of heavy-duty models. Your business gets you the entire new Chevrolet Task-Force 59 line of pickups—sellers—with *new might, new models, new*

CHEVROLET DIVISION OF GENERAL MOTORS

*Impala 4-Door 3-Seal Station Wagon*

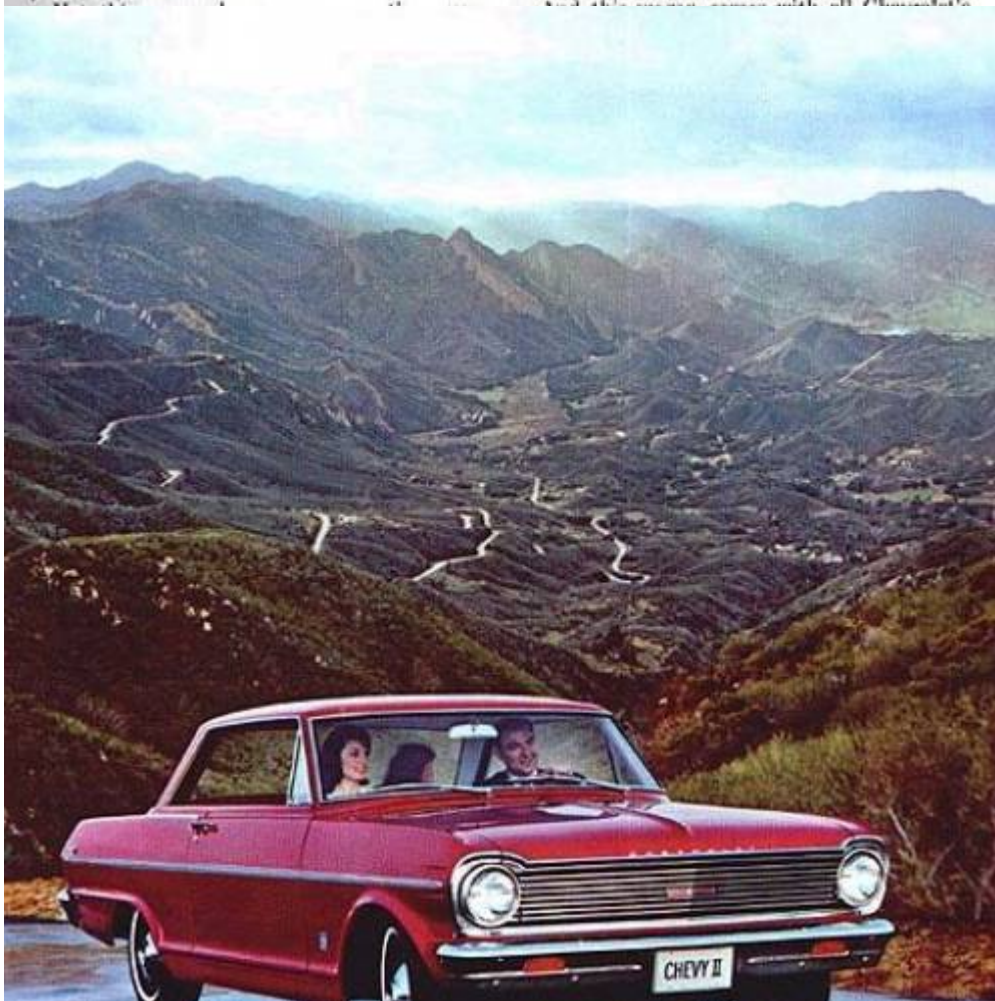
Some bumps get through Chevrolet's new suspension.

But when a bump gets through those 4 double-acting shock absorbers, 4 coil springs, 1 Girder-Guard frame and over 50 rubber shock cushioners, you must be off the road.

This wagon rides much like Impala coupes and sedans. It should. It has the same new suspension.

We feel that if you just want load space, you'd buy a truck.

new 396-cu.-in. Turbo-Jet V8 and either the new fully synchronized 3-Speed transmission or Turbo Hydra-Matic for quicker passing and quieter cruising.



CHEVROLET FOR



The most Beautiful **BUY** *of all!* 

Lowest Cost *New Leader-Line Design* • *New Beauty-Leader Bodies by*
in, features and features • *New Super-Six Interiors with "Five-Ford Seats" and plenty*
ride *Visibility with wider, curved windshields and more windows all around* • *New*
Steering, Lower Center of Gravity, Center-Pedal Steering and Center-Pedal Four *Speed*
Engine for outstanding power, acceleration, smoothness and economy • *New Collie-*
er Unimount Body-Construction • *Extra-Smooth, Extra-Safe Unibol Steel-Knee-Action Ride.*

CHEVROLET and General Motors designers have given this
a beautiful new Chevrolet for '59. It's better than any four-wheeler
you've ever seen. It's more fun to drive, more comfortable, more
safety, and even more powerful than any other four-wheeler ever.

Chevrolet engineers have reduced them with new Center-
Pedal Design, including Center-Pedal Steering and Center-Pedal
Steering, to give them more degree of steering and riding more easily
than ever. They've also given them more power, more speed, more
smoothness, more safety, more fun, more fun, more fun.

world's champion. Valves-in-line as
construction of performance, even
provided them with safety factors of
maximum measure of protection for
the new Chevrolet for '59 is
the most beautiful buy of all, because
features of highest quality cars at its
surprisingly low cost of operation are

STANDARD MOTOR PRODUCTS, General Motors Corporation, 300 WEST 42ND STREET



The fun is in the going in this Bluewyn 4-Door Sedan.

'59 CHEVROLET—

The car that leads your kind of life!

Fun is where you find it—and finding it was
never more fun! For here's a car that combines
a practical slant on life with a zestful flair for
adventuring. There's a highstepping new 6,

In short, this is a car uniquely fitted to your
kind of life. A car that puts plenty of room be-
tween you and the road, to keep the going smooth
and level even when you leave the roadway.

turnpikes. A car with the very look of adventure.
Best of all, there's sure to be a Chevy wagon,
sedan or sport model to suit your fancy. And
whether your pleasure takes the shape of a



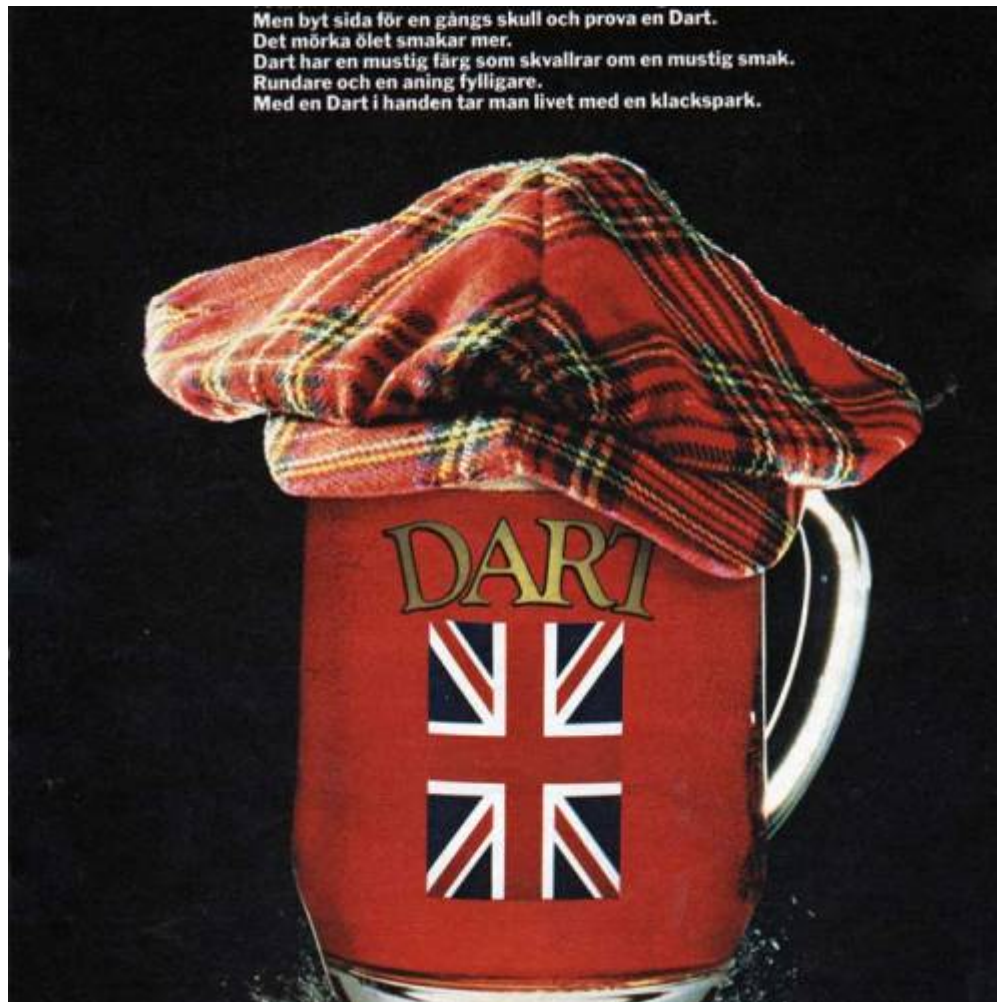
*Tag det rätta-
tag Cloetta*

ROULETTE
Cloetta mjölkchoklad

DET ÄR RÄTT-TAG
Cloetta
ROULETTE

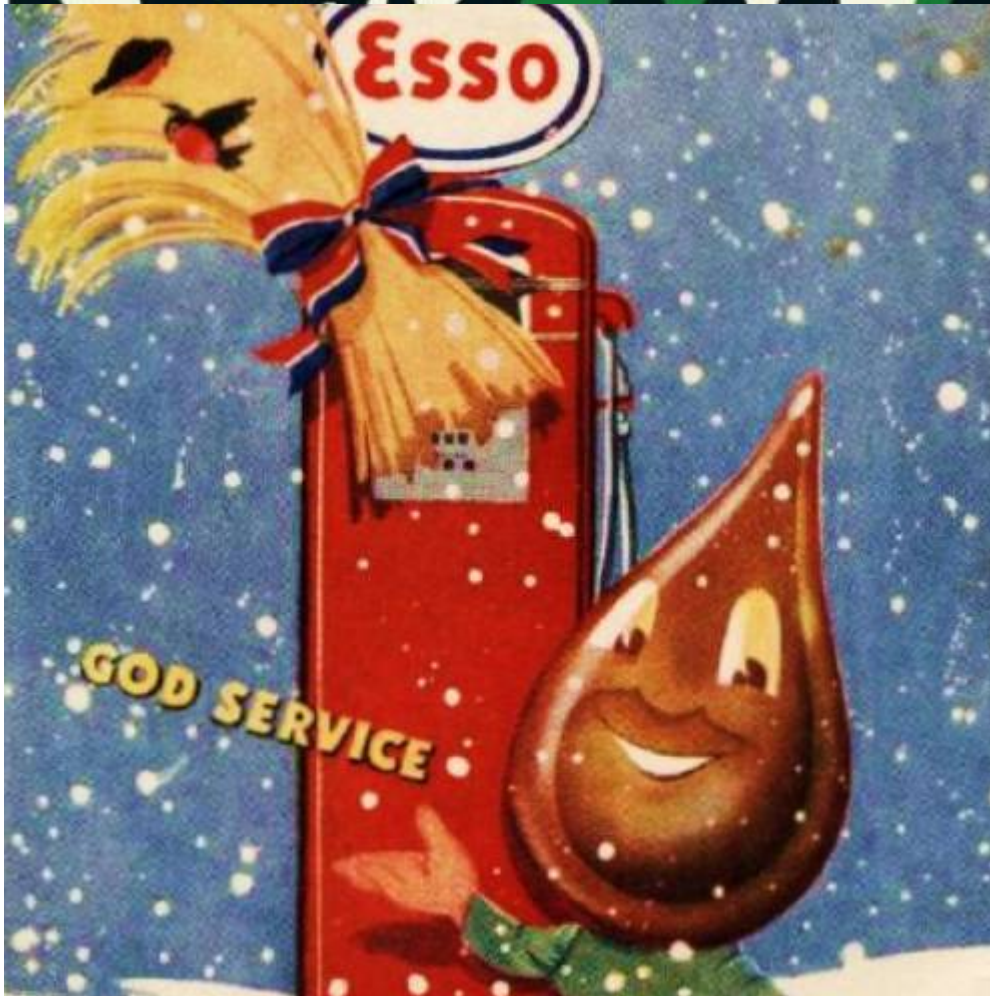
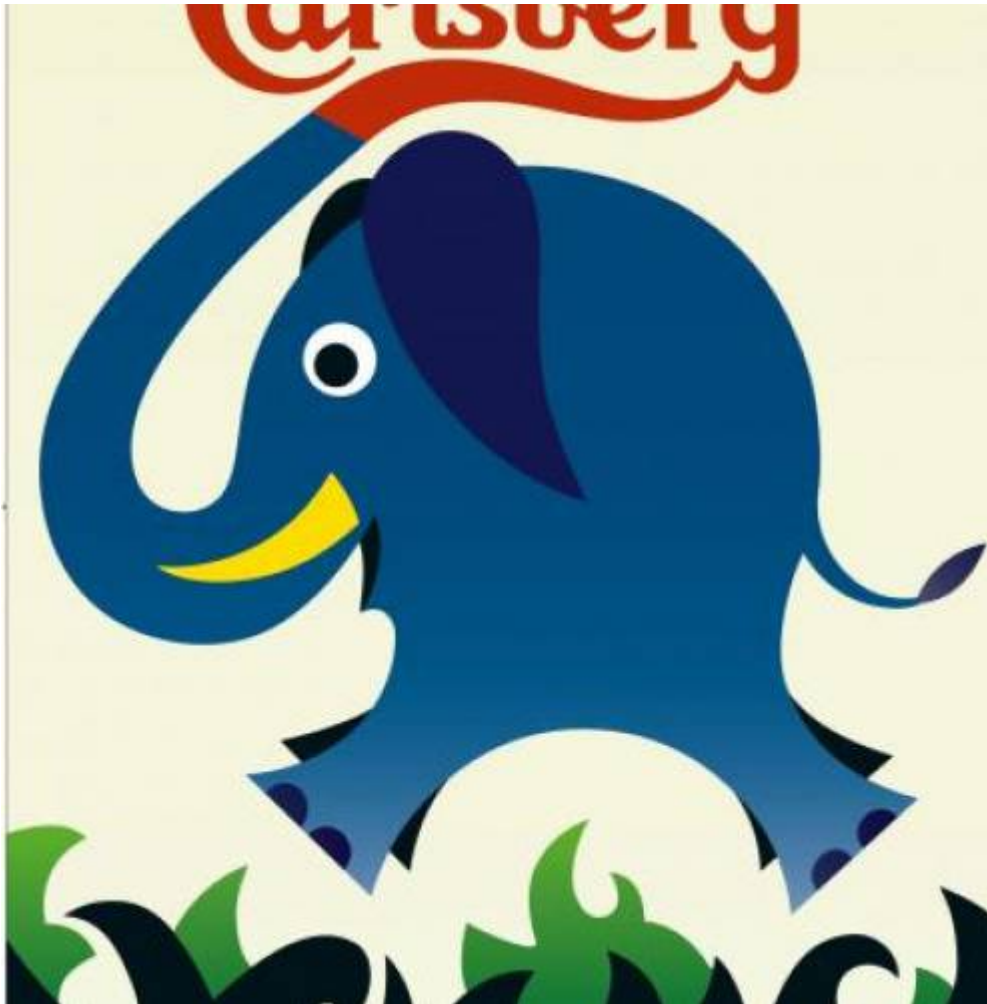
NU...
**större
rulle**
FLERA BITAR
mera gott

mjuk toffefyllning
i läckraste mjölkchoklad !



ing for 1957...Dashing Swept-Wing

Lancers by *Dodge*



Esso satsar på service





Tur att vi köpte
exportöl på burk

Det kommer en dag då även svenska seglare får njuta drycken framför andra till sjöss. En sundare och sötare dryck, en dryck som gör krafterna åter efter en dags segling, en dryck som gör att man sover bättre och vaknar mera utvilad. Efter den 1 oktober kan Ni ta med Er exportöl. Det öl som givit den skandinaviska bryggerikonsten världserkän.

Öl på burk har blivit en mod i Amerika, och tacka för det, öl på burk det:

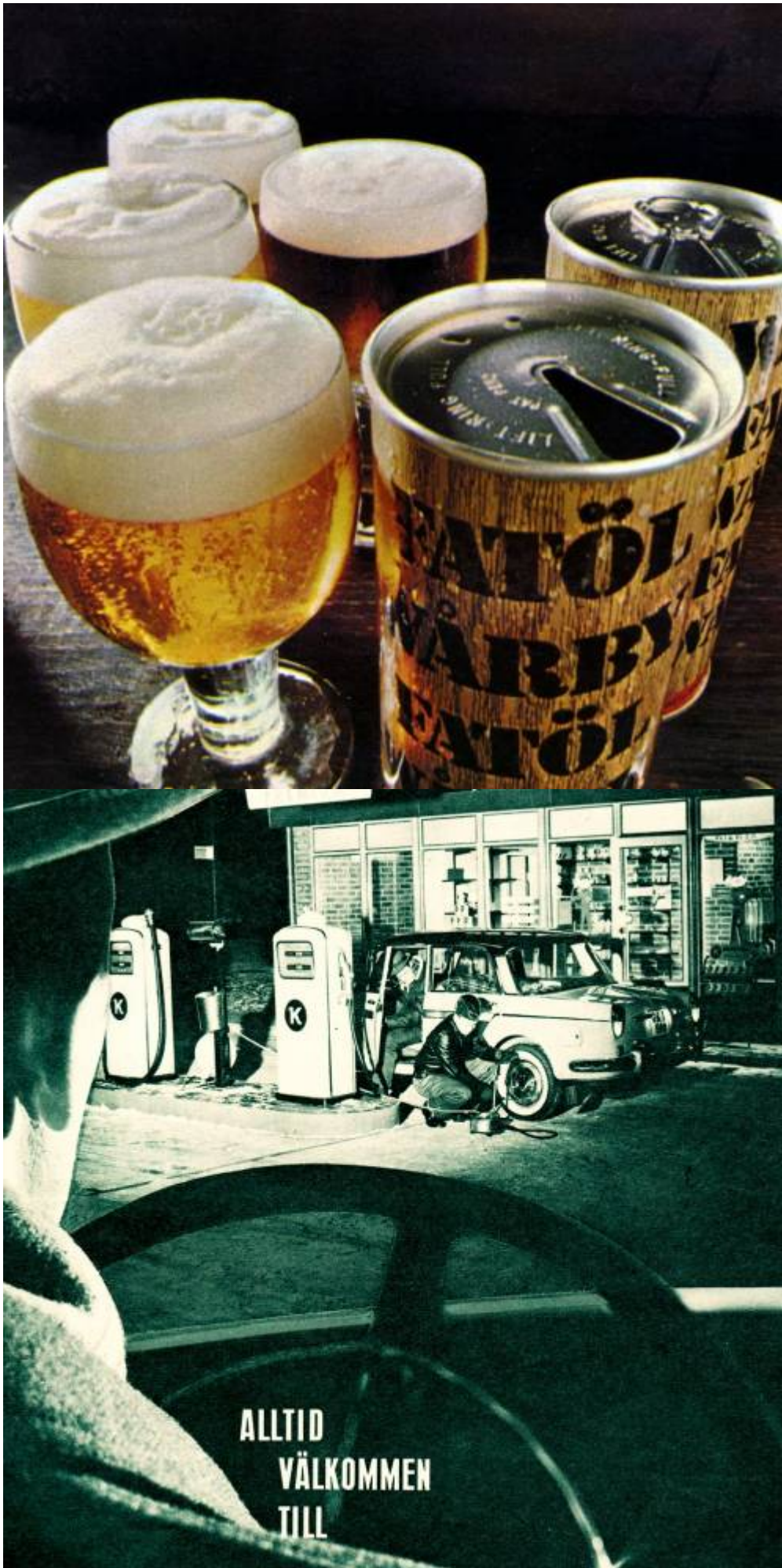
LÄTT ATT SÄLJA
LÄTT ATT KÖPA

Burken till hårda utor, den ser trevlig ut och Ni slipper besvär med pant eller returspring! Kan Ni tänka Er en förpackning som är mera praktisk!

Exportöl på burk — en triumf

<https://www.hankatt.se/wiki/>

Printed on 2024/04/25 07:05





1953

Den 150 000 : de FORDEN i Sverige...

HENRY FORD II

**FORD V-8
CUSTOMLINE
1953**

110 hk V-8 motor, cyl.-vol. 3,9 l.
svdömsmoment 27, 1 kgm vid
2800 varv/min.
Ny exteriör
Ny interiör
Balanserad styrning
Hängande pedaler — som öv-
minerar golvdrag
Centralläsläsa bensinpåfyllning

**Tala med Fordförsäl-
jaren om leverans!**

Nyligen lämnade den 150.000:de Fordvagnen i Sverige fabriken i Stockholm. Det var en Ford V-8 Customline av 1953 års modell — en jubileumsvagn i dubbeltt måtto, då det 1953 är 50 år sedan Henry Ford grundade Ford Motor Company.

Mellan Sveriges första Ford och årets modeller ligger en obeuten linje av revolutionerande framsteg. Med modell T, som började tillverkas 1908, fick bilen sitt definitiva genombräet — "Ford satte världen på hjul". Modell A, som fortfarande i stort antal gör trogen tjänst på våra vägar, innebär en helt ny standard för vagnar i den lägre prisklassen, och V-8:an var den första — och hittills enda — billigare bilen med "lyxvagnsmotor".

I dag rullar mer än 70.000 Fordvagnar i Sverige — ett bevis på kvalitet och lång livslängd och på det förtroende landets bilister hyser för Ford. Fem decenniers erfarenhet av framgångsrikt bilbyggande gör att Ni kan vara säkra på att få en bra vagn när Ni väljer en Ford — vilken typ det än gäller.



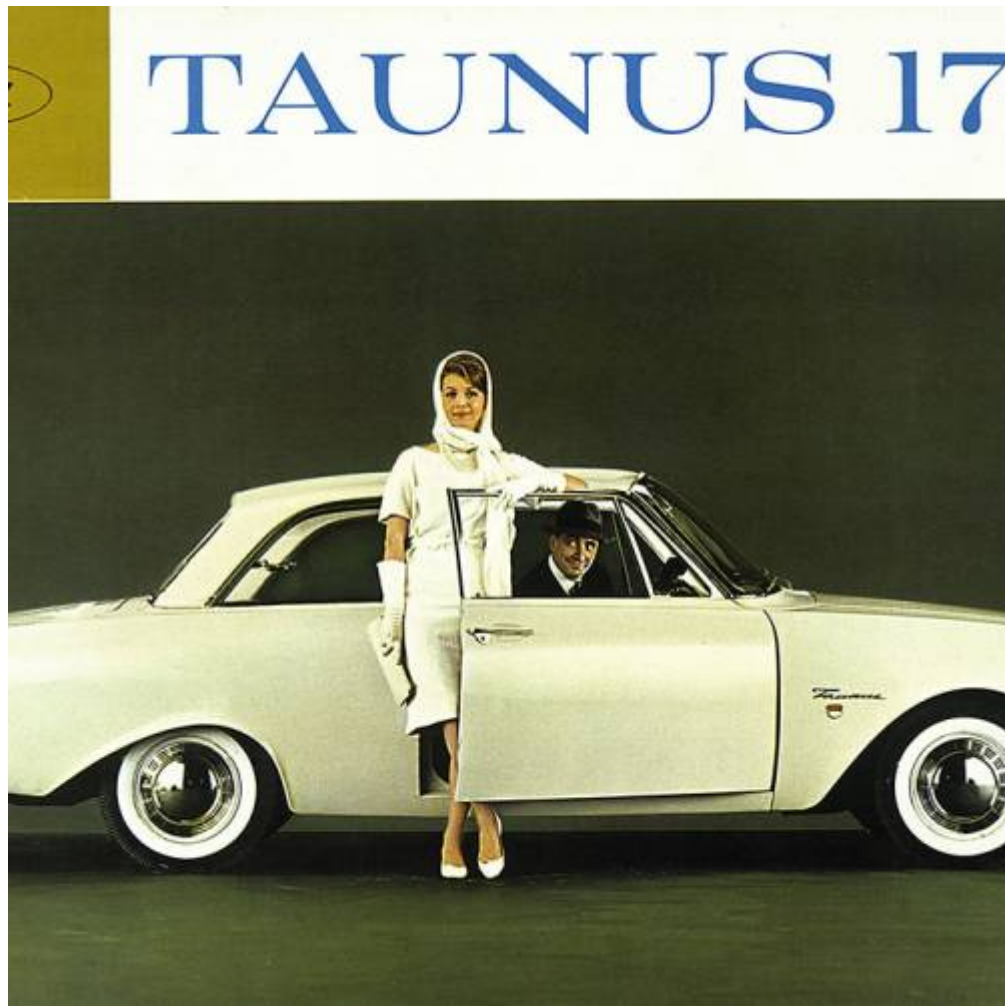


CRAT AMBULANCE

and only motor coach on the market
he features of fine styling... extra
: compartment and low cost (both
: and maintenance). The Siebert
meets all requirements for prestige
operation.

SIEBERT ASSOCIATES, INC.
Waterville, Ohio





Dags för V-åttan

för bilvänner — Ford V-8 Customline 1953 för snar leverans



Nu finns den "riktiga", amerikanska för svenska pengar!

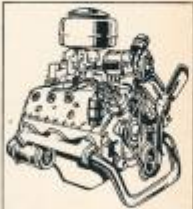
1953 är här Ford byggt för bilen 1953 är spännande av en hälsat söka av världens mest kända bilfabrik

Den har allt det Ni kräver av Er "smått, ljudlös V-8-motor, flytande styrning, till och skrämmofri karosströvan och ombesatt interiör, jät "lyxig" men samtidigt sober och kommer till extra mervärden: de den senaste av stor livslängd och för världsbekänd Fordservice var



... men Ni bör veta

Ford V-8 Customline är starka och kvalitativt sitt system. Se bara på det stabila och vridfästa men samtidigt lätta chassit — på den Genialiska fjäderingen och den effektiva stötdämpningsanordningen. Det betyder många säkra och skonsamma mil!



Den världsberömda V-8 motorn

är den första och största enda V-åttan i denna prisklass. Den har en cylindercylindern på 3,9 l och ger 110 hk vid 3.000 v/min. Kompressions för 12:1 och vridmomentet 27,1 kgm vid 2.000 v/min. Dubbel fall fjädering, roterande ventiler och det Genialiska elektriska systemet är finesser värda att lägga märke till.



1. Normalt 16 med 3-årigt nytt kunnat när leverans
2. Fordsmak Kraftfullheten som är en 16 motor och en som Ford 2

MOTOR COMPANY AB — STOCKHOLMS FRIHAMN

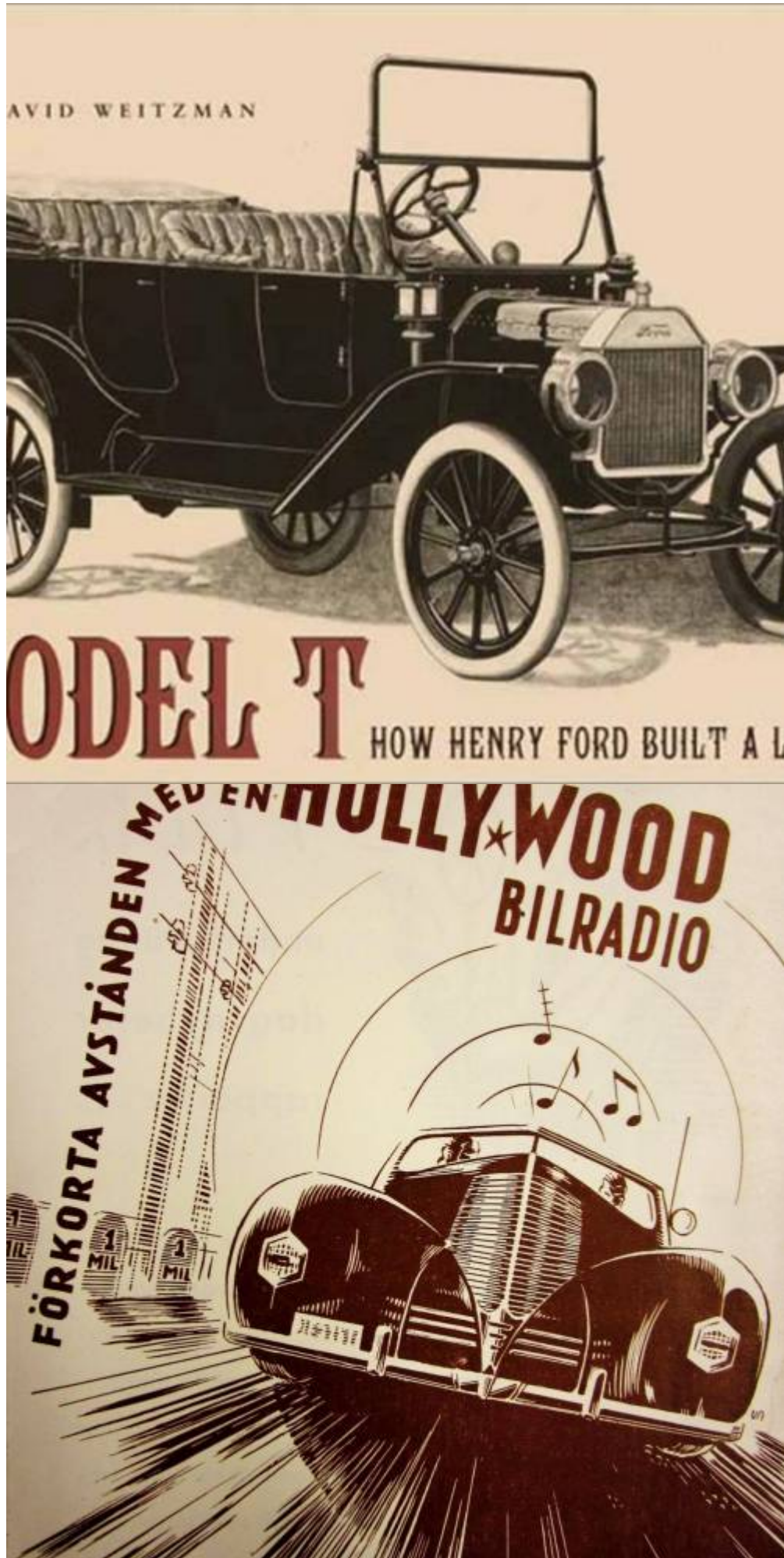


Rätta vintergreppet



med







HIS and HERS

FOR HIM, performance-driving the automatic. No more over-riding gears. No more danger of reverse instead of low, or searching for second and drive detents as with the usual automatic selector. Now select the proper gear at the proper time with safety and confidence. Start in low (no possibility of reverse this time) and push forward and to the right on the "stick" for second. No chance, no feeling for the detent with "safety latch", a positive stop—a positive second. Ready for high, again to the right and forward as hard as you please and "bang", high — *not neutral*. Every selection quick and safe no matter the degree of excitement.

HIS ONLY

THIS KEY ON HIS PERSONAL KEY RING PREVENTS USE OF THE COMPETITION GATE BY THE CURIOUS PARKING LOT ATTENDANT, OR THE AUTOMATIC MINDED LITTLE LADY. NO CHANCE OF THEM OVER-REVING THE ENGINE WAITING FOR THE AUTOMATIC SHIFT.

FOR HER, the usual peace of mind of the automatic transmission plus an extra bit of admiration for "her man" who really wanted a 4-speed standard stick but bought this extra just for her. The Dual Gate was designed for those who desire both the ease and convenience of an automatic plus the performance of a manually shifted transmission. It will add individualism and pride of ownership to that personal car which the family can borrow. A simple flip of the latch to the normal position, without the need of the key, and the manual shifting (His) gate is closed to all but the key holder. Also, we have put a little fun into driving the automatic.

HURST

FIRST MODELS FOR THE PONTIAC GRAND PRIX AND OLDSMOBILE STARFIRE. ALL CHRYSLER PRODUCTS TO FOLLOW SHORTLY. SEE YOUR DEALER NOW.





Goodman 10

...och vilken motor! Den är världsbra



Motor är mopedens hjärta. Motorn i Husqvarna Roulette är byggd av samma teknik som skapat Guld- och Silverpilens framgångar i svenska och internationella m-övningar. Den är helsvensk, specialbyggd för våra förhållanden med en backtagningsförmåga i särklass. Den är stark, villig och smidig — den är världsbäst!

Men Husqvarna Roulette är inte bara en motorteknisk tripp — den är också en seger för svensk formgivning med sina

Husqvarna Roulette Lys
med bakljusfjädring, inbyggd strålkanal och ljuslinsreflektör, vita däckmössor och färgsatta fälgar. Färg: svart/silver.
Riktpris: 2-årigt: 965—
3-årigt: 930—

Husqvarna Roulette Standard
2-årigt, med eller utan bakljusfjädring, inbyggd strålkanal. Färg: Karbonsvart/brun, kungsvart/brun, grön/brun.
Riktpris
med bakljusfjädring: 820—
med bakljusfjädring: 860—

Husqvarna Roulette Populär
färg och skador döljer ej teck. Tillverkad av glasfiberarmad stål. Begär teknisk konstruktion.
26:75

Förbandslåda
Dessa förpackning innehåller 1 första förband, 3 gasbinder, 1 statisk binda, 1 pät bomull, 1 pät fettsalva, 2 sterila kompresser, 2 pät snäbbsförband, säkerhetsnålar, 2 pät Shearol och en översiktsskiss för destruktionsskiss. Allt förpackat i praktisk bladfästaredd gelatinsäck.
22:—

Magnetlampa
Fästet med kraftig inbyggd magnet på väggens eller metallens. Gör ditt rum i alla riktheten och rätt i andra.
Tillförläp ar.
Sats- och varningslampa. Tillverkad i färdigmonterad. Levereras med 3,5 meter lång sladd med ett par skruvdrivskålar.
14:75

Varnings-triangel
Av trafikmyndigheterna rekommenderad triangel att uppställas ca 75 m bakom fordonet vid stötkyrt eller annat fel på bilen.
12:—

Solskydd
Alla bilar och andra fordon. Av riktmärkt genomskiktat material, infäst i aluminiumstål och dubbelstiftad.
17:—

Tvätt-don
Hälsomvård med stor uppslagsguldmånga för rengöringen och ett stycke sprutskivan för tvättningen samt en plastbänk, där vatten behövs för att hålla bilen ren.
Hälsomvård m i 8:—
Sjuktakarna 42x46 cm 7:75
Fästet 8 i 3:90

Bakrute-fläkt
4 och 12 volt, 3 blad av balmått plast hållare.
Lätt att montera och sköta. Lätt att fästa i format.
19:—

Bilbarnsits
Lika viktig för barnen som säkerhetsselet för de vuxna. Är på en gång en riktig lekbox och ett gott skydd vid t.ex. högljudda inbromsning.
16:75
Utan rull 14:25

Säkerhetssele
Hörselen är en billig livräddning om olyckan skulle vara framme. Dessa modeller rekommenderas av större, Godkänd av VgV. Tillverkas av Svensk Färdtekniska, Linköping.
48:—

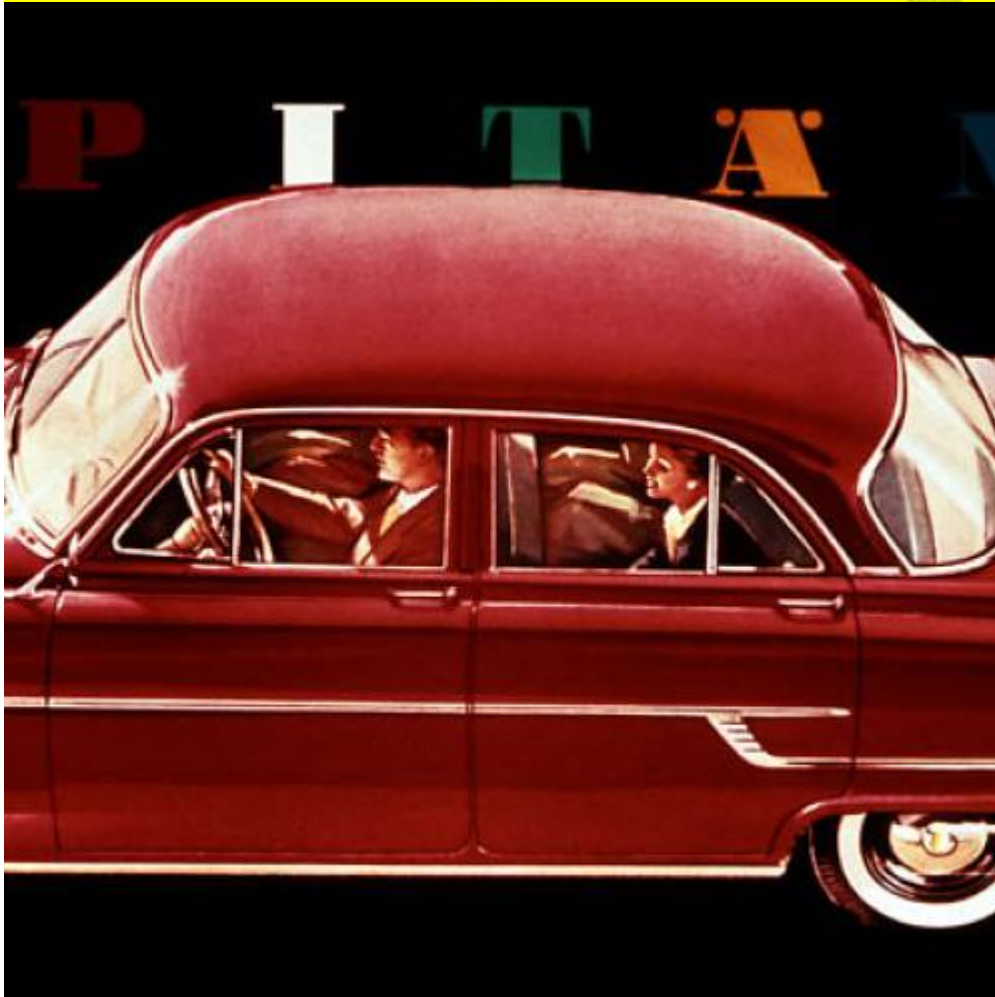
Gummimatta
Var rädd om din bil! Där rastar det smuts och asfalt. Gummimattor skyddar och underlättar rengöringen.
Välkommen 35x40 cm 3:90

Baklykta
Dubbla baklykter. Skall från den 1 jan. 1968 fästas på motorer, släpplaster, motorfordon, motorcyklar, skoter, släpplaster och dess last enligt nya regeringsföreskrifter. Kontrollera att din fordon har tillräckligt med.
Från 5:—

Ryggsäckstol
Färdig ryggsäck med masskonstruktions som en 24-färdig. Idealisk utrustningsdel för skola, fiske och jakt. Ryggsäcken tillverkad i kraftig grått smält med gråttbunden stoff.
26:50

Takräck
Rymligt och lättmonterat i kraftig stålkonstruktion. Justerbart för alla färdkonstruktions enheter.
56:—
Idealiskt komplement till den praktiska bagageplanaren skåpfläkten. 8:75

Vindrutespolare
Det godtagit säkert tillbehör, som fyller alla krav på kvalitet. Kraftig pump, som planbegränsar. Färdig för anslutning hand- eller fotdrivet. Byt bärbarhet minst en gång om året.

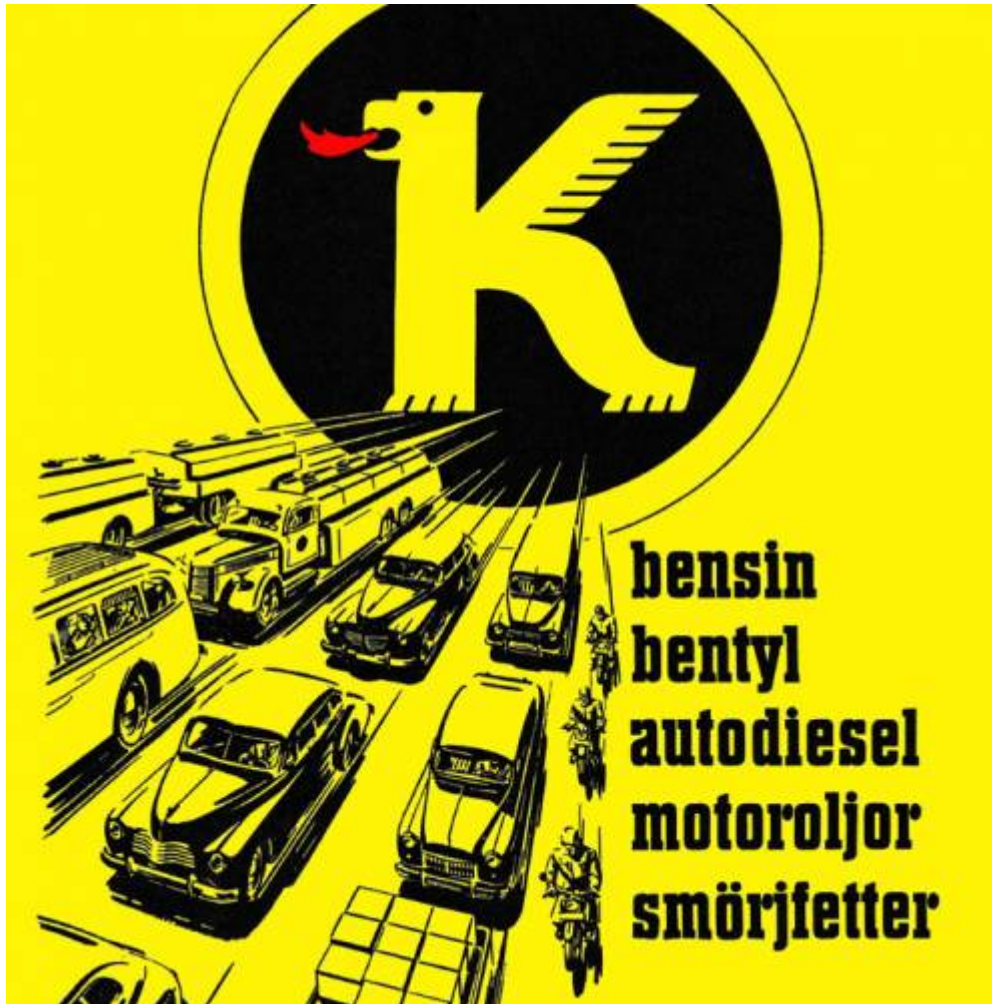






KEX-choklad även i 10-öres bitar

En glad nyhet för alla dem
som lärt sig uppskatta denna lika
goda som närmande choklad. Cloetta-
Kex har en frapperande fyllig smak
– ej torr – och detta beror på att
kex- och chokladmängderna äro så
väl avvägda och förenade



LINCOLN FOR 1957





5 resor bättre

säger populära sängstjärnan LILL-BABS

Nu när Ni väljer bil — räkna på Era fem fingrar. FORD ANGLIA är fem egenskaper bättre. FORD ANGLIA ger Er:

- 1 **marknadens modernaste motor** . . . mjukt spinnande . . . lågt och säkert placerad framtill. 40 hk (SAE). 4-växlad låda!
- 2 **särklassig milekonomi** . . . bara 0,53 l/mil i Mobil Ekonomilopp. I varje Anglia en segermotor — världens kortslagigaste i sin klass!
- 3 **strålande vägegenskaper** . . . tack vare den beprövade McPheerson-fjädringen — bevisade i en mångfald hårda segerlopp!
- 4 **fri sikt åt alla håll** . . . runtomskikt på 310° — ett extra plus för säkerheten. Damm, smuts, regn och snö får ej fäste på bakrutan!

Riktpreis 6.995:—
 Accis, frakt, leveranskostnad och oms tillkommer. I standardutrustningen ingår friskluftsvärme, fullständig instrumentering, vindrutespolning, stänkskydd och sportig 4-växlad låda.
 Och tänk på Fords säkra service och goda andrahandsvärde.

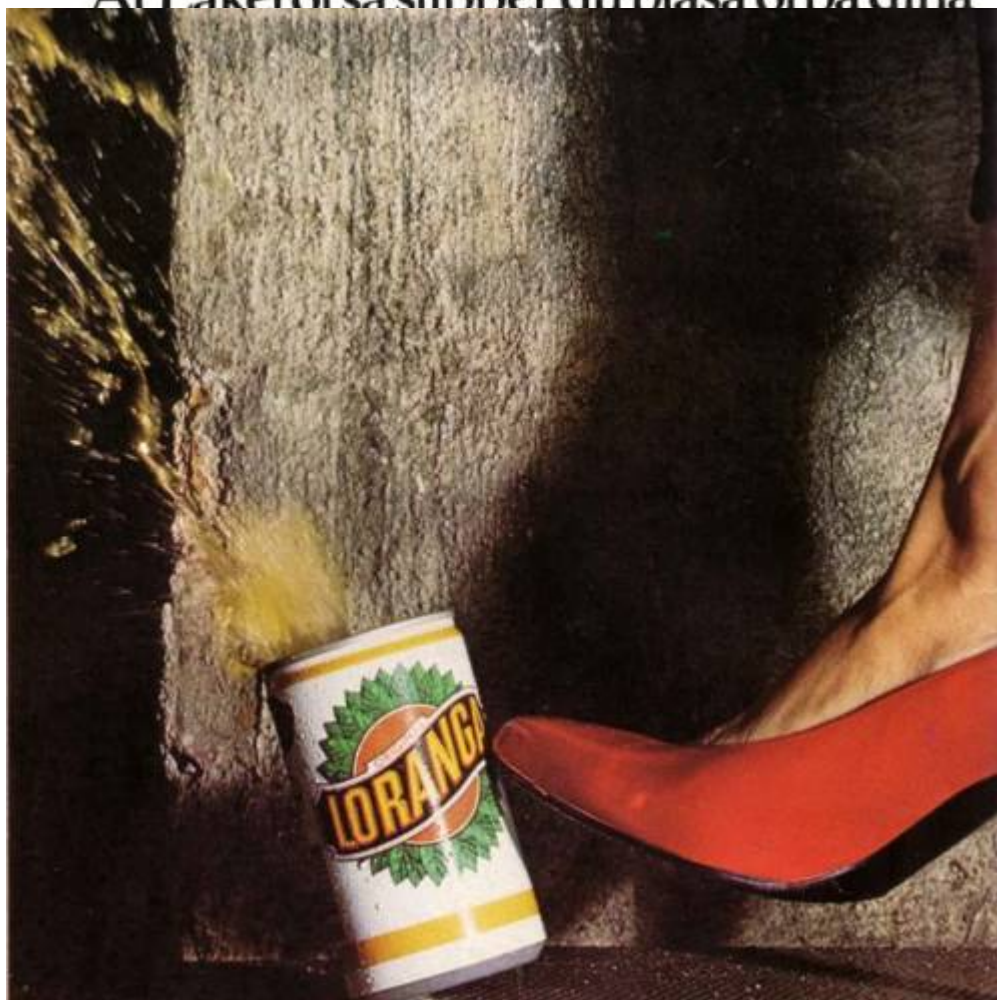
Flarnpågar

PAGENS
OCH VARA FAVORITER



Öl luktar inte lika gott som det smakar.

Ät Läkerol så slipper du blåsa öl på dina







**Stora
returflask
(60 cl).
Billigast
sättet att köpa
Lyckholms**

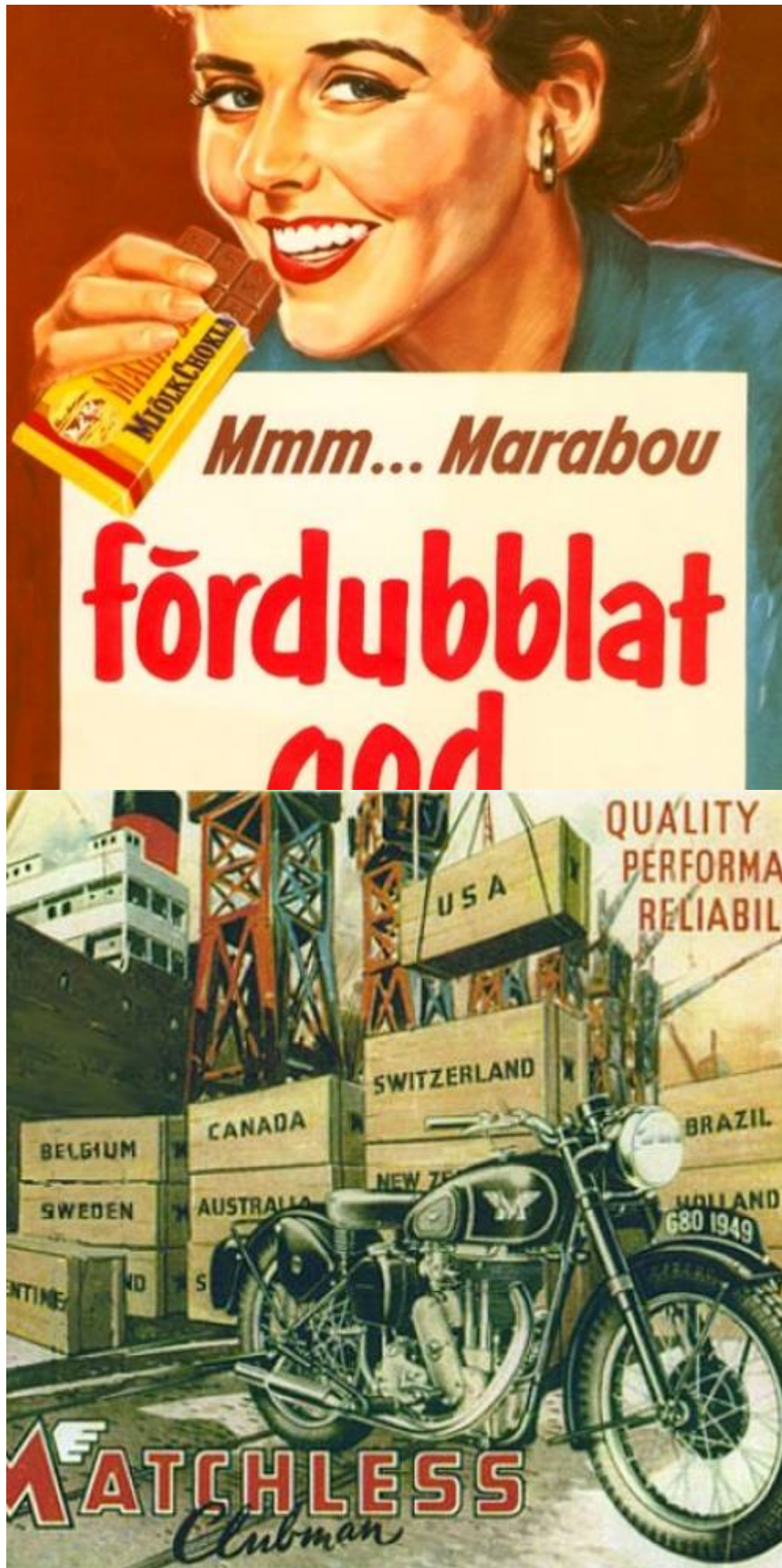
Lyckholms. Mycket öl. Lite al

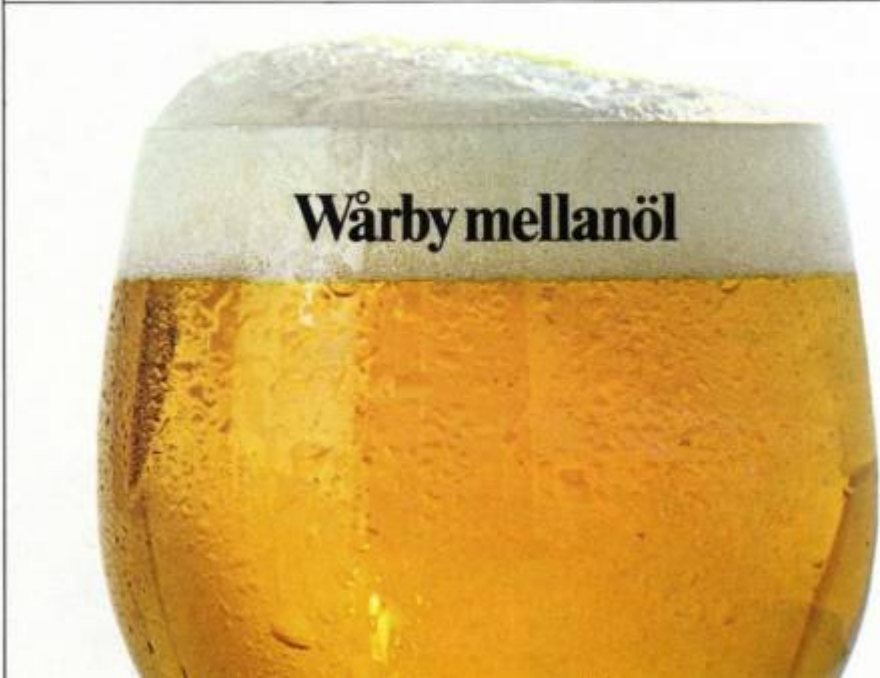
**Första-maj-
blomman**



säljes för
bekämpande
af
TUBERKULOSEN

Bör köpas och bäras af alla!
Pris endast 10 öre!











høj motors
pensionsålder

Mobiloil Special

håller motorn yngre längre

THE UNAPPROACHABLE

Norton



The World's best Road-Holder

NORTON MOTORS LIMITED BRACEBRIDGE STREET BIRMINGHAM





OLDSMOBILE 4-4-2

4-BARREL CARBURETOR!
4-ON-THE-FLOOR!
DUAL EXHAUSTS!

Now ready to put more muscle and hustle into *your* everyday performance needs! The Olds **4-4-2**—brand new action-tailored F-85 package—delivers 310 h.p. and 355 lb.-ft. of torque from its 4-barrel Jetfire Rocket V-8! Makes life still more exciting with a floor-mounted 4-speed synchromesh transmission, track-tested Red-Line tires, dual exhausts and heavy-duty chassis components—all part of the package! * Ask for details on the all-new **4-4-2**—available in any F-85 V-8 model except station wagons.

*Additional special-duty options also available at extra cost.



A white Oldsmobile F-85 Cutlass Holiday Coupe is shown from a front-three-quarter view, driving on a dirt road. In the background, there is a western scene with cowboys on horseback and a wooden fence under a warm, orange-hued sky. The car has a red license plate that reads "F-85-64".

F-85 Cutlass Holiday Coupe.

F-85

BY OLDSMOBILE

more of
everything
except the
money it
takes

F-85 by Oldsmobile has more of every-
thing. More power—a new V6 engine
and two very enthusiastic V8s. More
room—this F-85 is ten inches longer
than last year. And more comfort—
the wheelbase is a full three inches
longer, the tread two inches wider. So,
if everything costs more these days,
and F-85 has more of everything, F-85
ought to cost more. But it doesn't.
Costs less, in fact. It may not be good

Winning combination to an exciting new world of act



A red Oldsmobile F-85 is shown from a side profile, driving on a road. The background is a dramatic, dark landscape with a large, glowing red sun or moon. A stylized red and white logo is visible in the upper right corner.



Mrs. Patti Page's jewels by Harry Winston, furs by Maximilian—her Dynamic 88 by Oldsmobile.

OLDSmobility 

...the pleasurable way
of going places

There's a marvelous surprise awaiting you in a new '58 Oldsmobile. Your local quality dealer invites you to get up-to-date in a Rocket 8! See for yourself the tremendous advances in both engineering and quality that Oldsmobile has made this year. This is true in *every* Oldsmobile model—the budget-priced Dynamic 88, the sparkling Super 88, the luxurious Ninety-Eight. You'll agree with Patti Page who says, "You don't have to look twice to tell it's a '58. Take one ride, and you'll





LUGN I STORMEN!

*En Opel är så lättkörd att även
Er fru kan köra den!*

Hör Ni till dem som sitter med hjärtat i halsgropen de gånger Er fru får låna ratten? Ni vet att farliga situationer **k a n** inträffa – hur försiktigt Er fru än kör! Byt vagn till Nya Opel Rekord och Ni kan känna Er lugn!

För säkerhets skull är alla farliga detaljer, som Ni kan slå i vid en häftig inbromsning, eliminerade. Instrumentpanelen är stop-

pad med ett kraftigt lager svampgummi och handskfacket är av den inåtgående typen. I en Opel kan Ni känna Er trygg!

Och inte behöver Ni skämmas heller! Med en Opel Rekord klarar Er fru galant alla parkeringsmanövrer – man ser lätt vagnens alla hörn. Så ta av Er solglasögonen och titta på Nya Opel Rekord! Gör det Nu!



*I vår nya Opel Rekord
har jag fått låna ratten!*





THE BONNEVILLE SPORTS COUPE



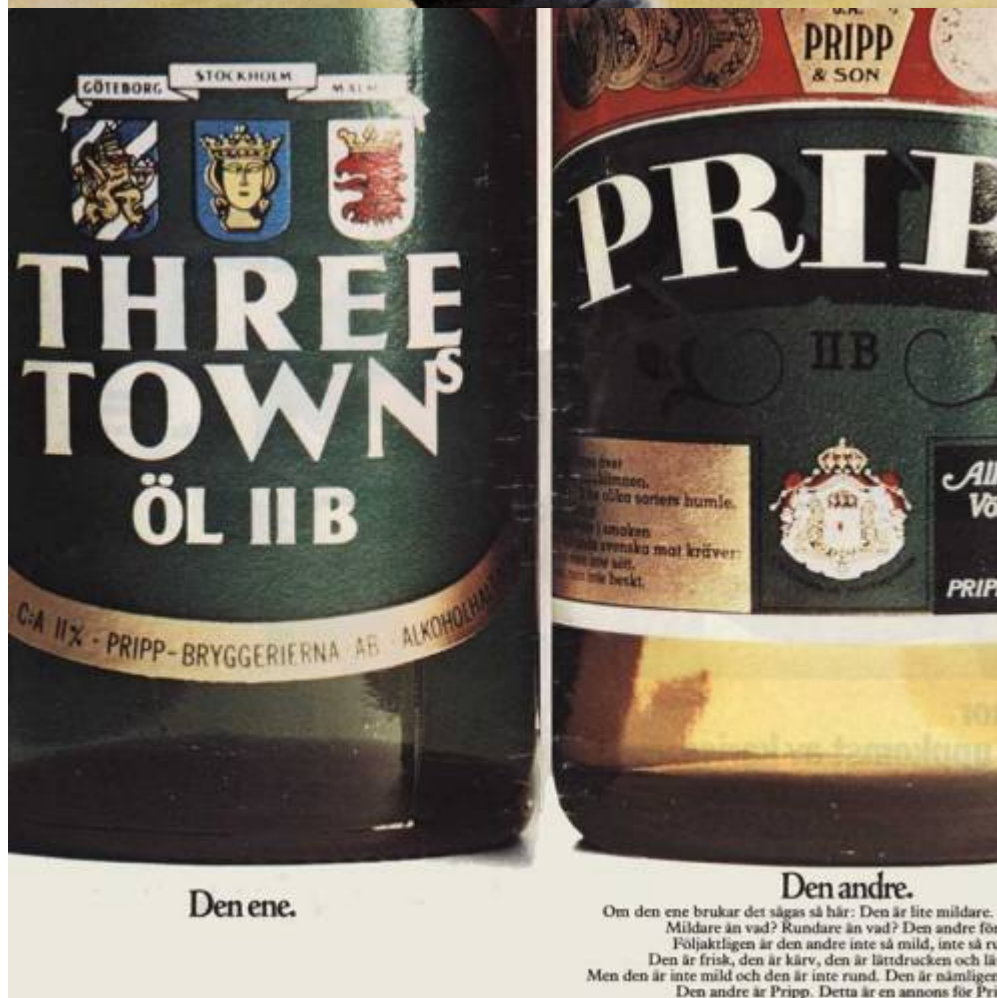
THE BONNEVILLE 4-DOOR VISTA

Bonneville controls include a custom steering wheel, highlighting an easy-to-read instrument cluster with full padding for safety.







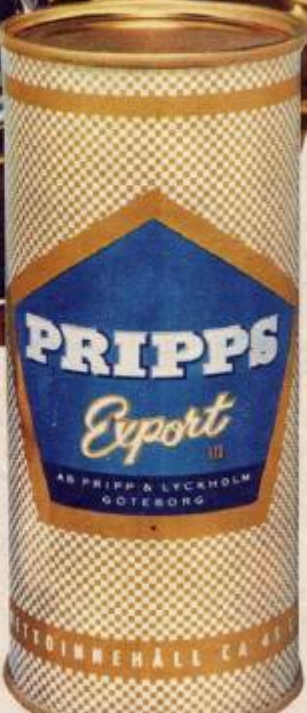


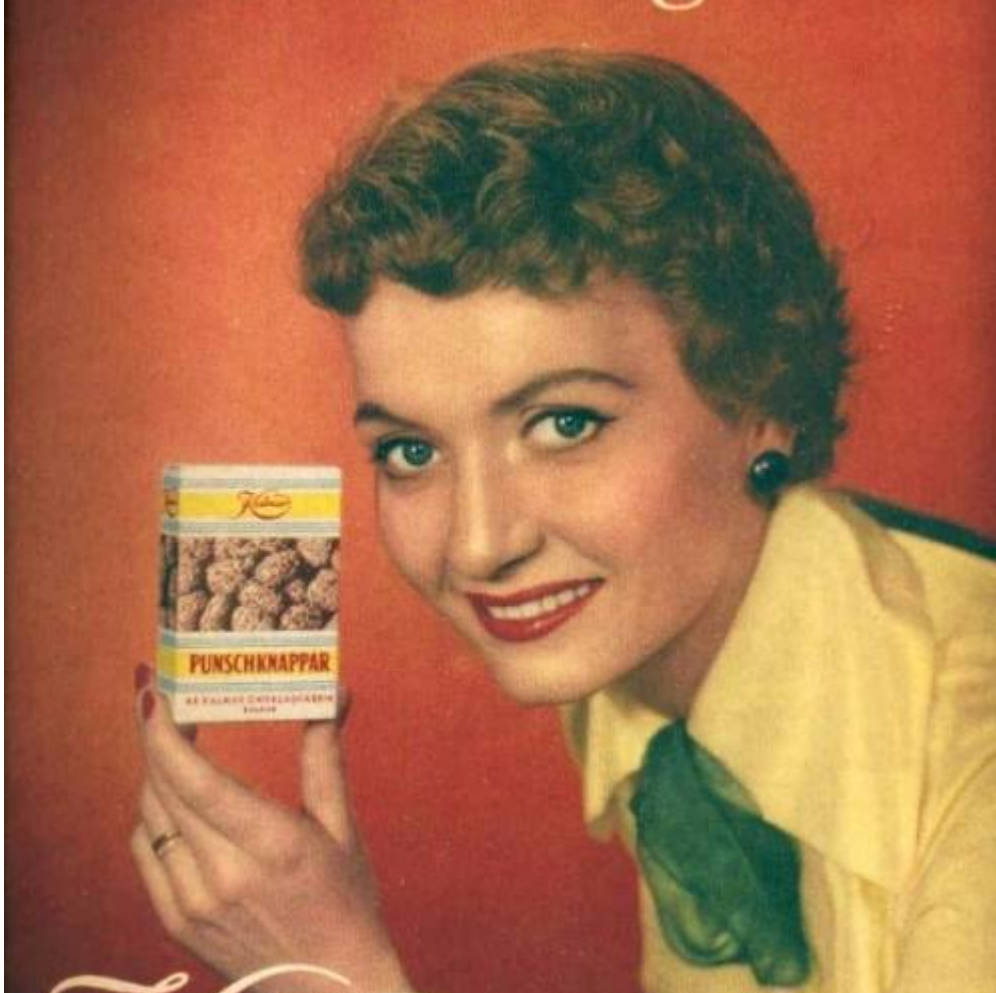
**friskt
som bara
Pripps öl**



Skummande friskt

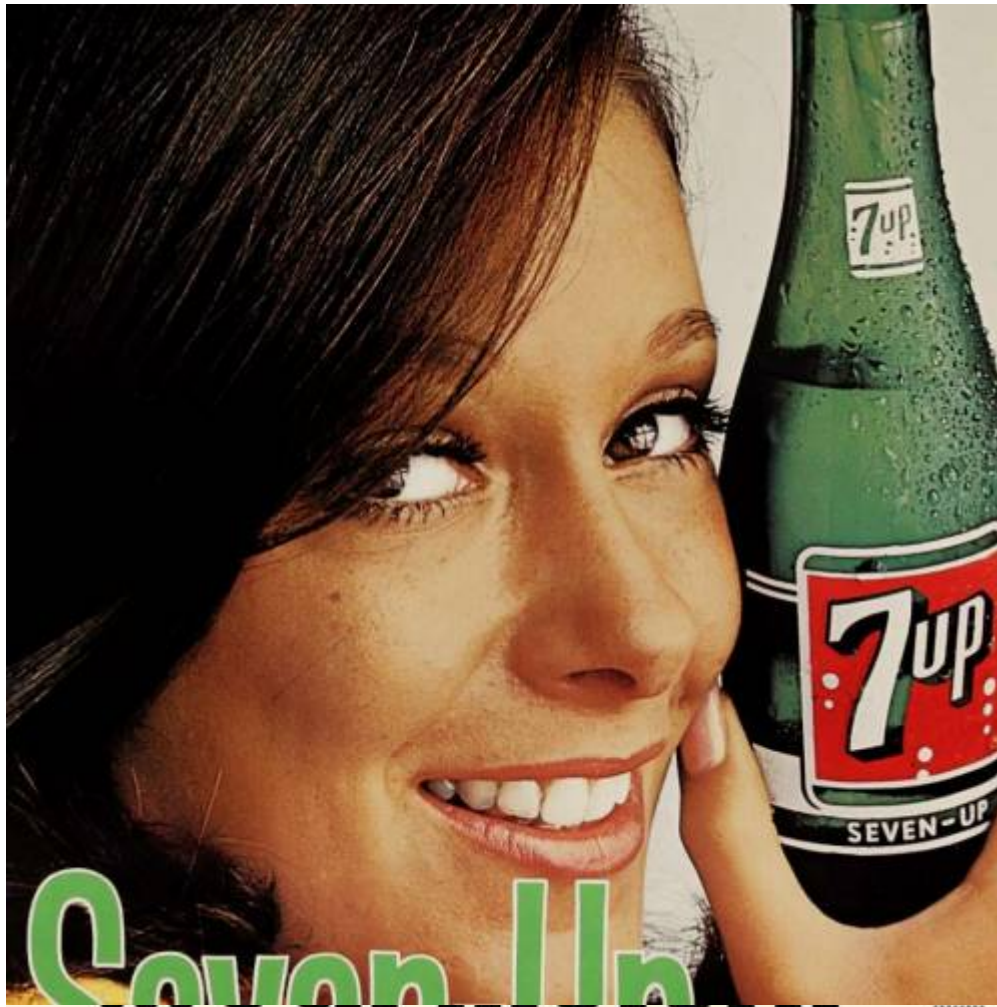
PRIPPS
"Blå"
ölet för kännare





get more to be proud of in a Che





mår bra...



*- tacka
X-100
för de'*

SHELL

X-100

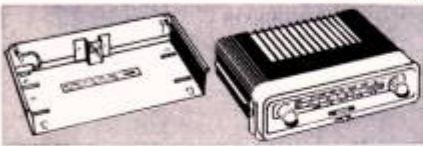
MOTOR OIL

*- Er motors bästa
"livförsäkring"!*



for bilen

Skantic Autorella är utformad som en transportabel transistomottagare, som genom en speciell kassett kan monteras i bilen på lämplig plats. Till kassetten anslutes anten och extra högtalare, som automatiskt kopplas in, när apparaten skjutes in i kassetten.



SKANTIC AUTORELLA är utrustad med 7 transistorer, 2 germaniumdioder. Omkopplare för yttre och inre antenn. Autorella har långvåg och mellanvåg och drives med 4 stavbatterier av standardtyp. Höljet är av slagfast polystyren. Uttag för bilantenn.

FLER SKANTIC FÖR BILBRUK



SKANTIC MARINETTE 9 transistorer, 3 germaniumdioder FV, MV, FM för program 2. Uttag för bilantenn. Omkopplare för inre och yttre antenn.



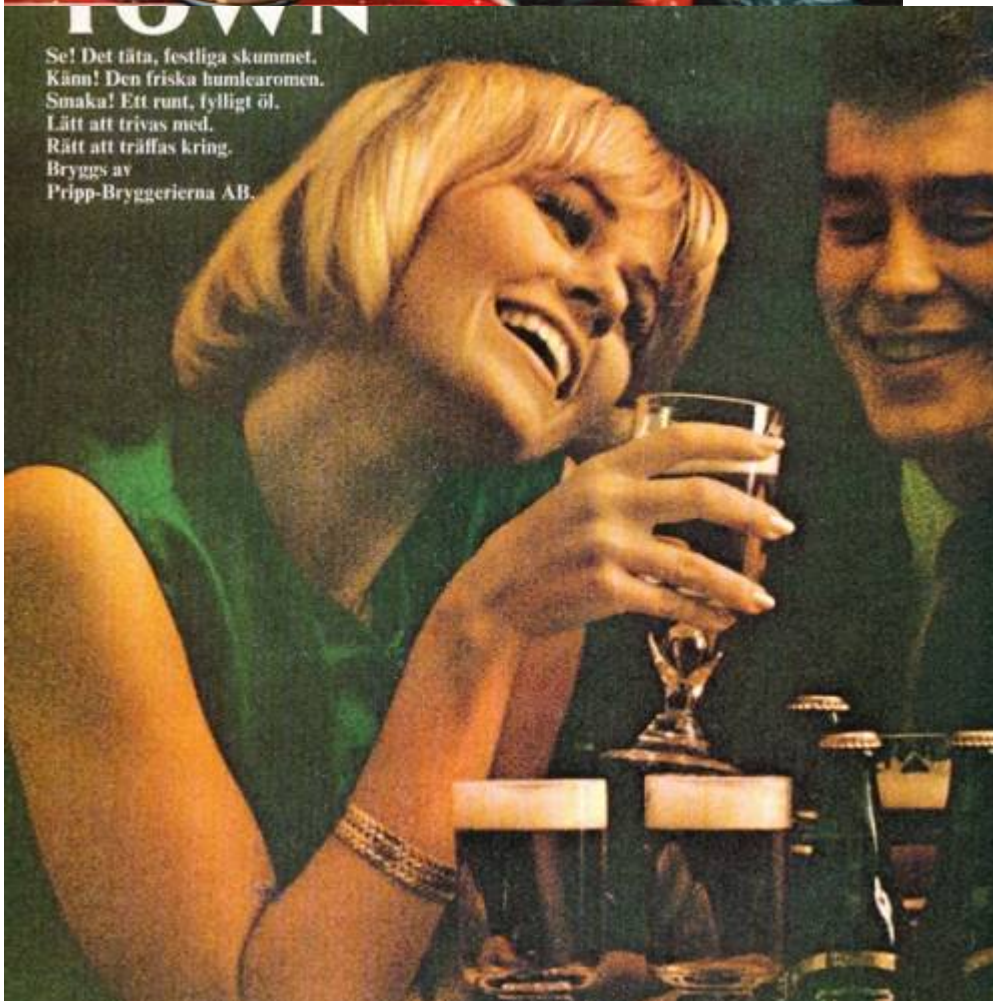
SKANTIC PLACE



Skådespelerskan Christina Schöllin med Skantic Autorella









A vintage advertisement for Mellan-Mål chocolate. The top half features a close-up of a smiling person's mouth. Below it, two boxes of Mellan-Mål are shown. The top box is labeled 'THULE Mellan-Mål' and 'FRASRÅN OCH MELLANFYLLNING I SPECIALCHOKLAD' with a price tag of 'riktpris 50 öre'. The bottom box is also labeled 'THULE Mellan-Mål' and 'FRASRÅN OCH MELLANFYLLNING I SPECIALCHOKLAD' with a price tag of 'riktpris 90 öre'. Two chocolate bars are shown in the foreground, one of which is broken. The text 'mellanfyllning' is written in the top right corner. The bottom half of the advertisement features the slogan 'Mellan-Mål, så gott!' in a bold, stylized font, followed by a small cartoon bear character.

mellanfyllning

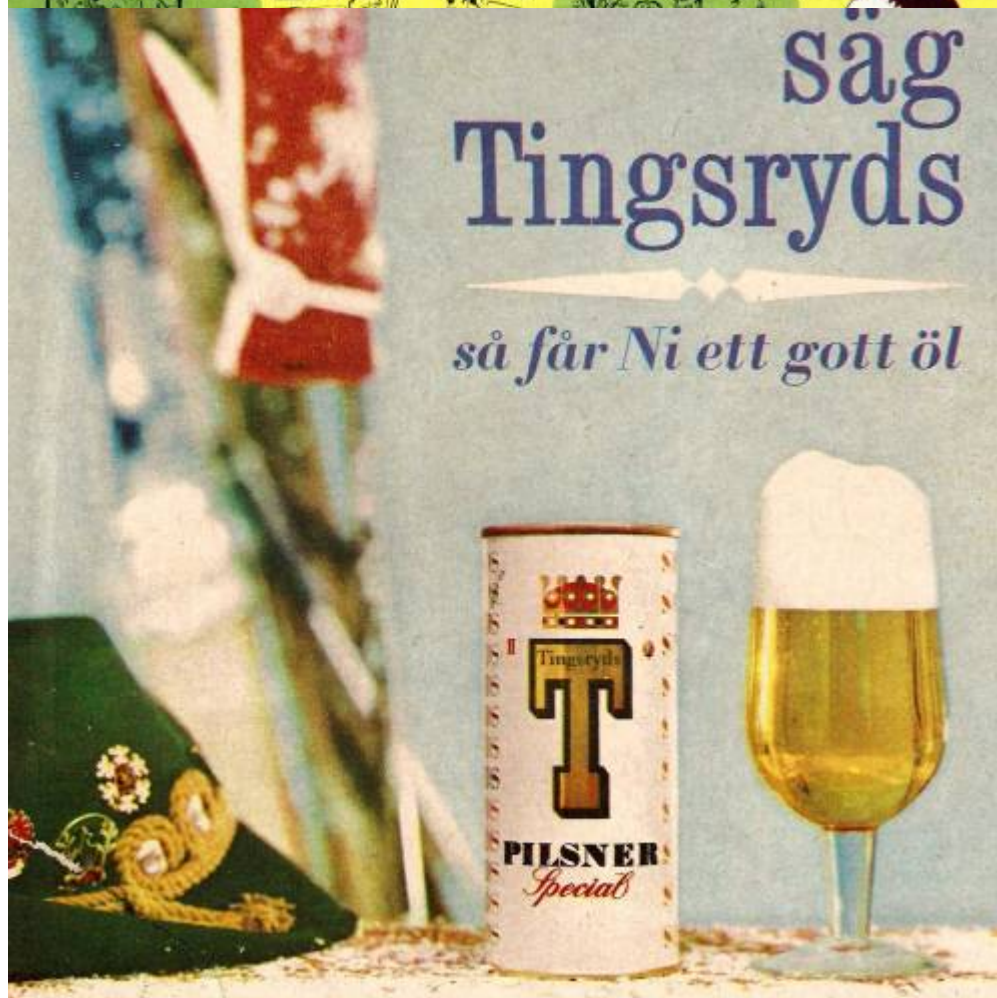
THULE Mellan-Mål
FRASRÅN OCH MELLANFYLLNING
I SPECIALCHOKLAD

riktpris 50 öre

THULE Mellan-Mål
FRASRÅN OCH MELLANFYLLNING
I SPECIALCHOKLAD

riktpris 90 öre

Mellan-Mål, så gott!



A vintage advertisement for Tingsryds beer. The top half features the text 'säg Tingsryds' in a large, stylized font, followed by 'så får Ni ett gott öl' in a smaller font. The bottom half shows a can of Tingsryds beer and a glass of beer. The can is labeled 'Tingsryds T PILSNER Special'. The glass is filled with beer and has a thick head of foam. The background is a light blue and white pattern.

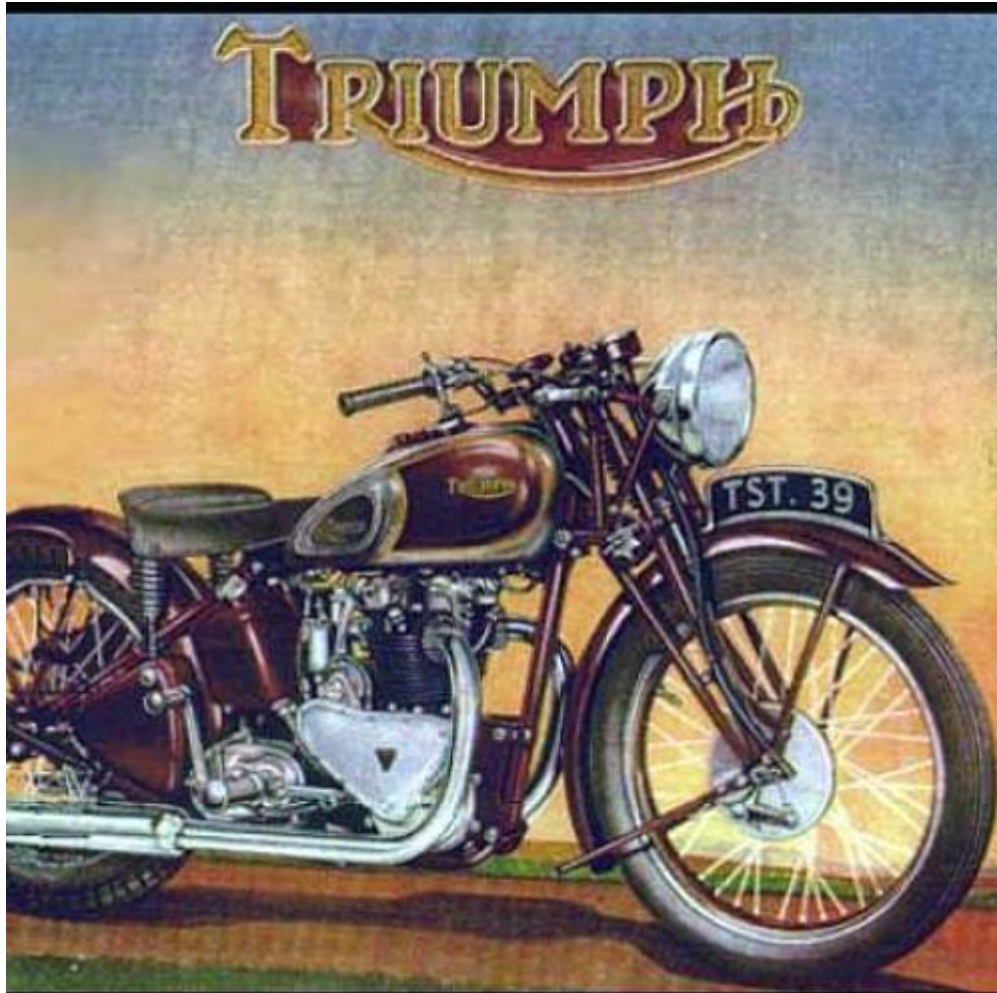
säg
Tingsryds

så får Ni ett gott öl

Tingsryds
T
PILSNER
Special

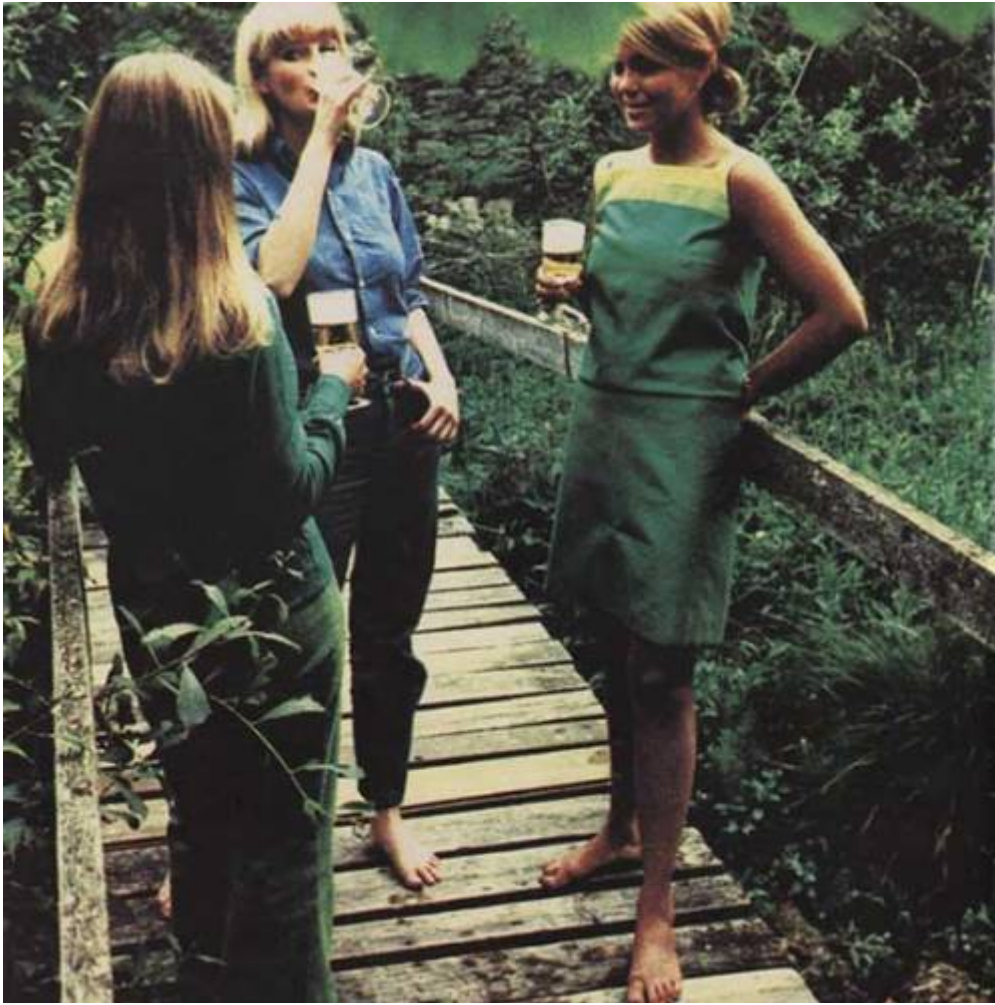






**Sveriges
argaste
konkurrenter.**

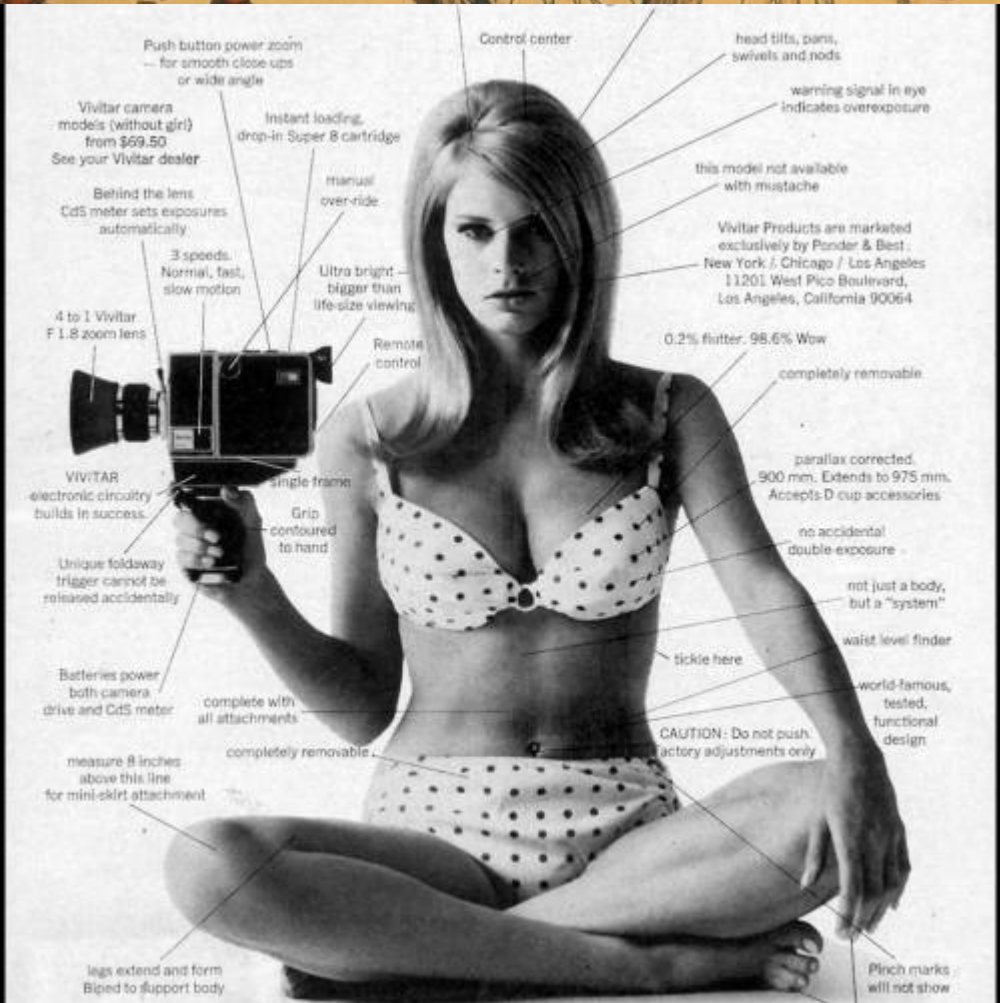
TT leder med en flaskhalslängd.
Det är lite mildare. Lite rundare.
Pripp är lite mera bitiskt.
Kanske rentav otillgängligt
för den ovane.
Pripp är ett osötat mellanöl.
Men det där med smak brukar gå i vågor.
Och snart är det TT som får på söta knölen.
Detta är en annons för Pripp.





Vivitar

A vintage advertisement for the Vivitar camera. The top half features a stylized illustration of a man in a suit and hat riding a red Indian motorcycle, with a woman in a patterned dress and a large dog standing beside him. The word "Vivitar" is written in a large, cursive font at the top.



Push button power zoom
... for smooth close ups
or wide angle

Vivitar camera
models (without girl)
from \$69.50
See your Vivitar dealer

Instant loading,
drop-in Super 8 cartridge

Control center

head tilts, pans,
swivels and nods

warning signal in eye
indicates overexposure

this model not available
with mustache

Vivitar Products are marketed
exclusively by Ponder & Best
New York / Chicago / Los Angeles
11201 West Pico Boulevard,
Los Angeles, California 90064

0.2% flutter- 98.6% Wow

completely removable

parallax corrected,
900 mm. Extends to 975 mm.
Accepts D cup accessories

no accidental
double exposure

not just a body,
but a "system"

waist level finder

tickle here

world-famous,
tested,
functional
design

CAUTION: Do not push
factory adjustments only

Pinch marks
will not show

legs extend and form
Biped to support body

measure 8 inches
above this line
for mini-skirt attachment

completely removable

complete with
all attachments

Batteries power
both camera
drive and CdS meter

Unique foldaway
trigger cannot be
released accidentally

VIVITAR
electronic circuitry
builds in success

4 to 1 Vivitar
F 1.8 zoom lens

3 speeds.
Normal, fast,
slow motion

Behind the lens
CdS meter sets exposures
automatically

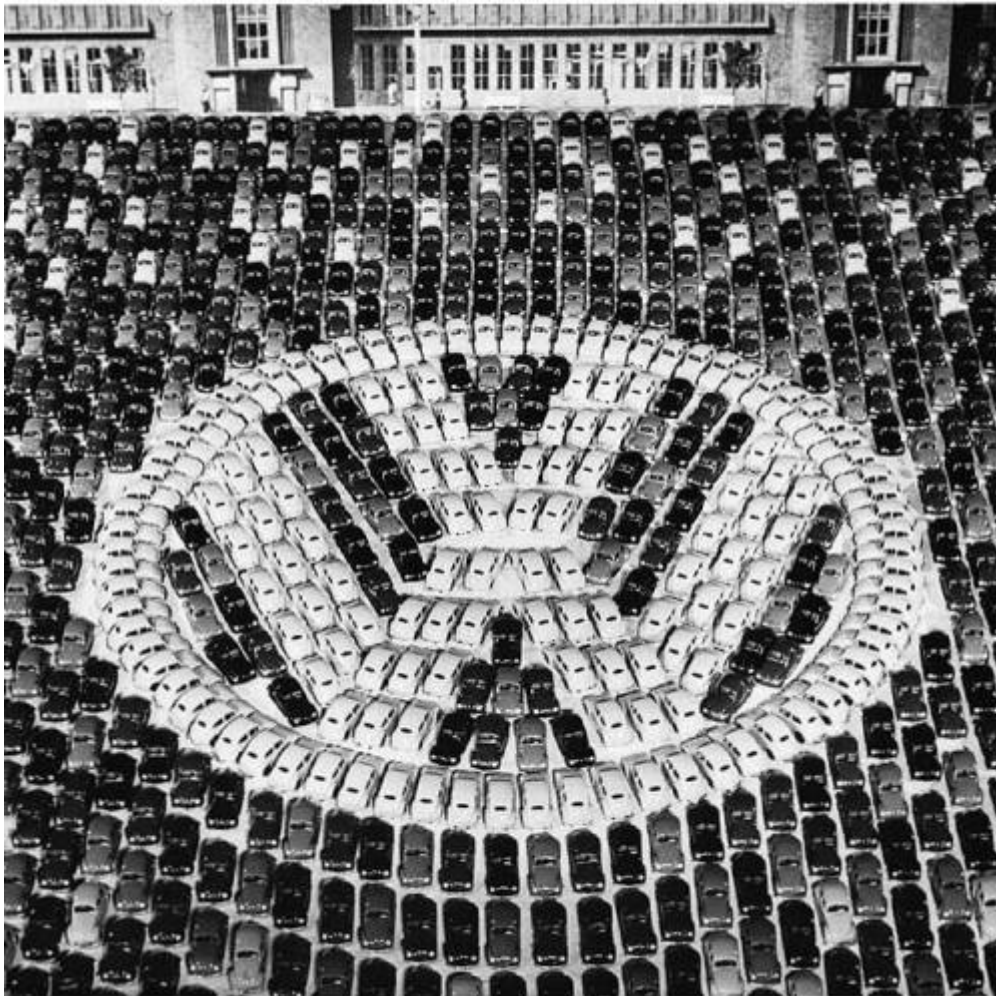
Ultra bright -
bigger than
life-size viewing

manual
over-ride

Remote
control

single frame

Grip
contoured
to hand





Radio

Philips Riksetten,
4 rör, lång- och mellansvåg 248:—

Philips Autobehn,
3 rör, lång- och mellansvåg 355:—

Philips Skeda,
7 rör, lång-, mellan- och kortvåg 415:—

Philips Baslevend,
7 rör, lång-, mellan- o. ultrakortvåg 445:—

Philips Highway,
10 rör, lång-, mellan- o. ultrakortvåg 975:—

Philips NSX VT med transistorer 390:—



Rakapparater
för bilens elektr. system

Philishave Sport 65:—

Konlektpropp 8:—



Bäddsoffor
För PV 444 11:—



Campingmadrass
Elgurna dim. 76x200 57:—

Excellent dim. 73x204x47
kullpump för campingmadrass 9:—



Förvaringskorg
För PV 444 6:—

För Amazon 8:—



Överdragskläder
Formsydda

För PV 444 Från 18:— till 34:—

För Amazon Från 19:— till 32:—



Klädgarderober
Galen 15:—



Ventilations-fönster
För bakruta PV 444
vänster 78:50
höger 78:50



Resväskor
För PV 444 H K L
Från 30:— till 35:—



Campingbord med stolar
52:—



Avgasförlängare
För PV 444 6:50 För Amazon (roilfr) 8:—



Stenskydd 10:—



Bagagehållare
3:50 och 10:50



Bagageräck
För PV 444 54:— och 140:—

För PV 445 155:— och 275:—

För Amazon



Påsar
Från 19:— till 31:—





A large advertisement for Kuling. The top part shows a yellow truck with a large red Kuling bottle on its roof. The bottle has a blue label with the word 'KULING' and a sailboat. The truck's side has the text 'KULING' and 'Friskar upp'. The bottom part shows a woman with blonde hair and a yellow flame-like aura, holding a small Kuling bottle. The background is dark blue with the word 'KULING' in large white letters and 'friskar upp' in red.

<https://www.hankatt.se/wiki/>

Printed on 2024/04/25 07:05

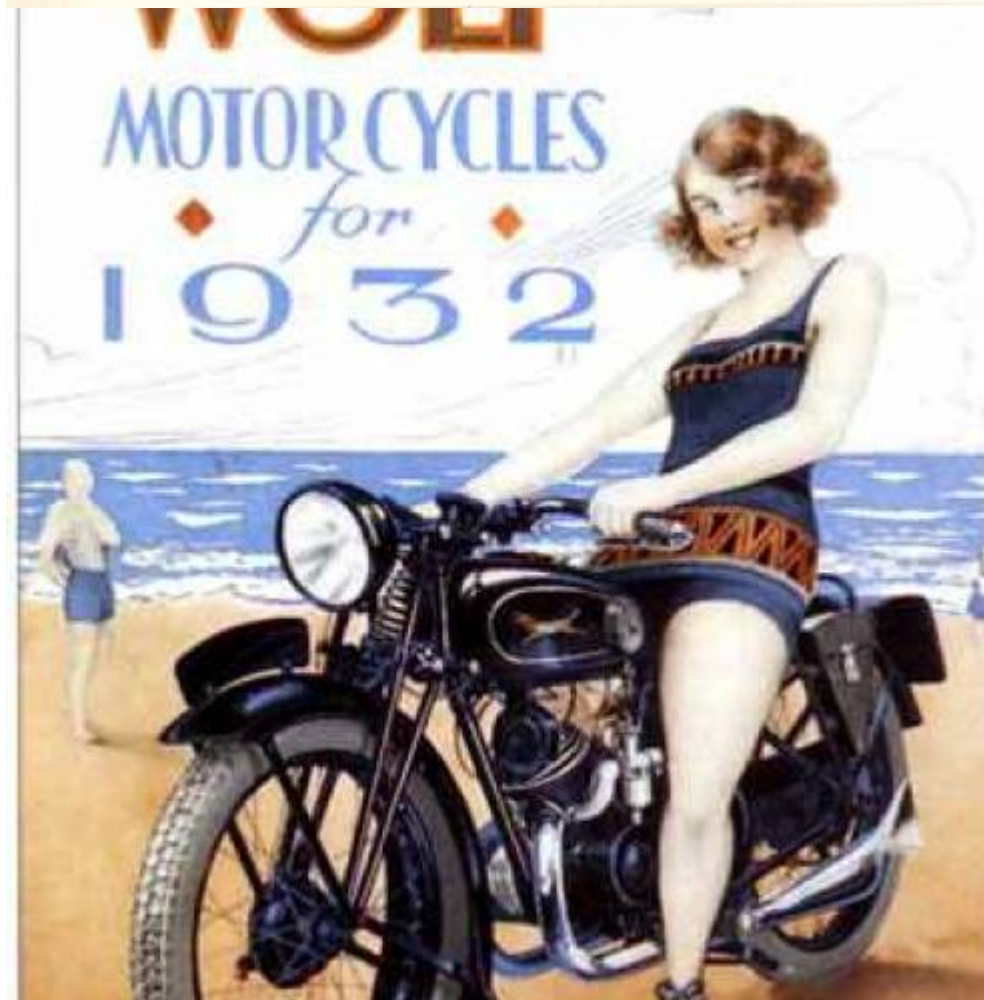


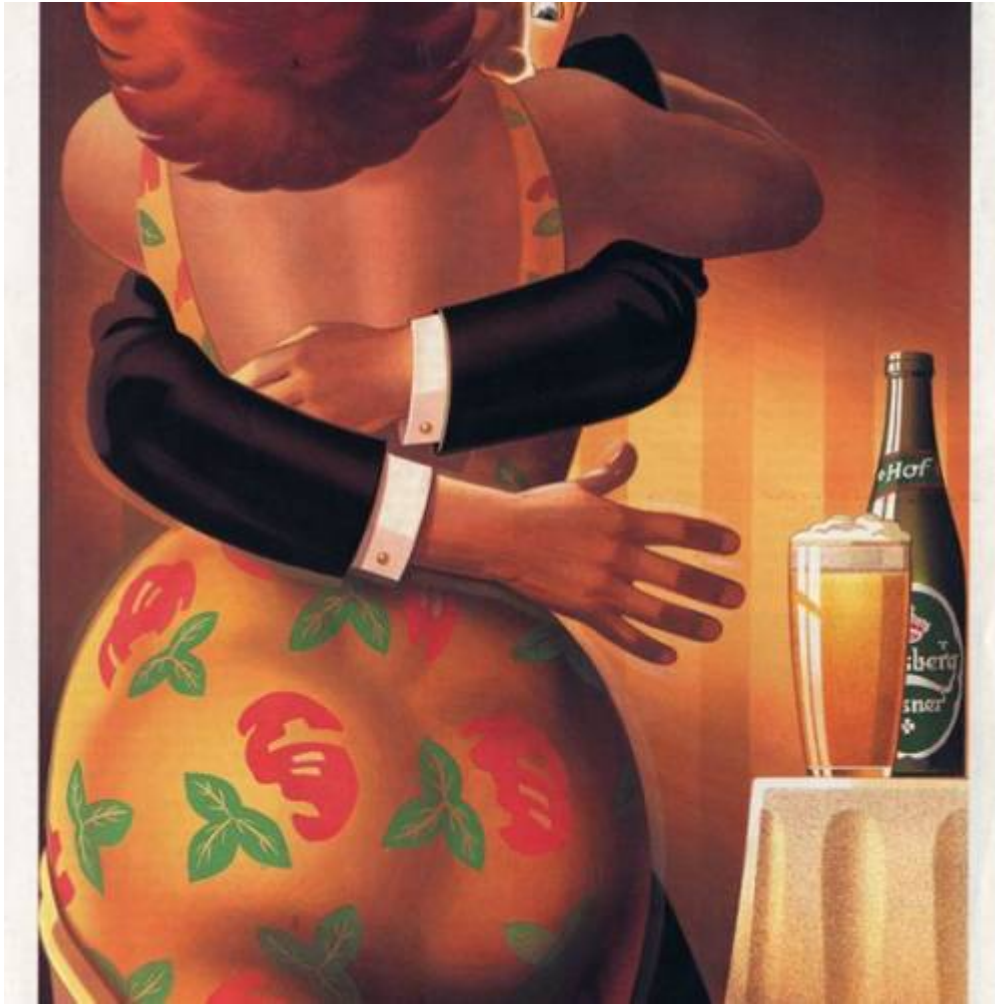
ande gods är VW Pick-up, lättlastad runt om tack vare den
1. Tunga varor blir lätthanterliga tack vare långsgående glidlister
är godset utan ansträngning från alla sidor och med suffletten
varorna väl skyddade. Det är många branscher som tagit VW
agna. Inom byggindustrin transporterar den stegar, byggnads-
material, järnhandlarnas ofta mycket tunga gods tar VW Pick-up
n, trädgårdsmästaren kör blommor och grönsaker till torget med
irekt från flaket.

Och VW Pick-up ger dubbel ekonomi:

lastekonomi tack vare flaket på 4,2 m² som kan utnyttjas
metern och det extra lastutrymmet på 1,9 m², som är pla
är läsbart och lämpar sig därför väl för mera ömtåligt
det ligger fullständigt skyddat för både fukt och damm. D
mellan axlarna där fjädringen är effektivast. I Sverige leve
sida.

driftekonomi tack vare Volkswagenmotorn som utför Era
nimum av bränsletgång och låga underhållskostnader.





From:

<https://www.hankatt.se/wiki/> - hankatt.se

Permanent link:

<https://www.hankatt.se/wiki/doku.php?id=views:reklam:start>

Last update: **2022/07/06 14:37**

